

Comarques

BLANES

CiU critica la inversió en el «patètic» carril bici mentre «els carrers continuen bruts»

✓ Ramos ha demanat la creació d'una comissió que millori el servei de recollida d'escombraries ✓ Diu que la neteja és el que més preocupa a tothom

Jordi Meléndez, Blanes. El portaveu de CiU a l'Ajuntament de Blanes, Ramon Ramos, presentarà una moció en el ple de dilluns en la qual demana la creació «urgent» d'una comissió per a l'estudi i realització d'una nova plica per la concessió de la recollida d'escombraries i neteja viària i de platges de la població.

El portaveu convergent considera que l'actual plica «està caducada» i que el servei es fa malament, ja que, segons Ramos, «els carrers estan bruts». En aquest sentit, CiU ha explicat que l'actual concessió a FCC-MA es troba en període de pròrroga des de fa força temps. Així, Ramos afirma que, en diverses ocasions, des de les àrees d'Hisenda i Medi Ambient del govern tripartit s'ha dit que hi hauria una nova documentació de treball a partir del mes de juliol de 2004, però «vuit mesos després de la data anunciada ens trobem que no existeix cap documentació a disposició de tots els grups municipals».

El portaveu convergent ha assegurat que «Blanes es troba en una situació de molta deixadesa pel que fa a la neteja dels seus espais i carrers, essent un tema que ha estat denunciat repetidament per CiU i, per damunt de tot, per diferents associacions i veïns de la població». En aquest sentit, Ramos ha assegurat que, en totes les reunions que ha mantingut CiU amb els col·lectius de la població, el tema més preocupant ha estat la neteja.



CRÍTICA. Ramos s'ha queixat de la manca de neteja.

Reglament de Participació Ciutadana

Per la seva part, l'alcalde de Blanes, Josep Marigó, i la regidora Conxita Boldú van donar a conèixer ahir alguns dels punts més destacats de l'ordre del dia del plenari de dilluns, en el qual hi ha també la moció sobre la recollida d'escombraries de CiU. L'alcalde i la regidora van explicar, entre d'altres coses, que es crearà una ponència per a l'estudi i redacció del nou reglament de Participació Ciutadana. En aquest sentit, van assegurar que l'actual data de l'any 1987 i que «ja és molt antic». Tanmateix, la finalitat d'aquest reglament estaria en la creació d'un pla de civisme, un projecte que sempre ha estat defensat per l'alcalde de Blanes.

Pel que fa a la creació del Defensor del Ciutadà, tant l'alcalde com Boldú han reconegut que el principal problema és que les forces polítiques no es posen d'acord per escollir la persona ideal. Marigó ha afegit que «crec que la solució és buscar un tipus de perfil, i no un nom, i llavors ja trobarem la persona». D'altra banda, un altre dels aspectes que han ressaltat ha estat la sanció de 600 euros que es farà pública durant el ple a un usuari per infracció de les normes en la tinença d'animals. L'alcalde ha assenyalat que «quan la xifra és tan elevada és passa per ple perquè serveixi d'exemple, però en les comissions de govern també sancionem».

Per aquest motiu, CiU creu que «aquest és un tema molt preocupant ja que, a part de les qüestions sanitàries que afecten la població en general, som una població que depenem en la seva pràctica totalitat del turisme i del comerç, i no podem permetre de cap de les maneres que aquesta situació de brutícia segueixi ni un dia més».

Ramos afirma que «s'hauria de crear amb urgència una comissió de tots els partits polítics de l'Ajuntament de Blanes i dels tècnics que es cregui adients, per tal de crear les bases documentals d'una nova concessió municipal de la recollida d'escombraries i de neteja viària i de platges del municipi». Segons el portaveu convergent, «la població no és la mateixa que fa set anys enrere i, per tant, crec que l'actual plica és inadequada. A més, hi ha una falta de control per part de l'equip de govern pel que fa al servei de neteja».

Ramos ha assenyalat que «no podem anar cobrint els forats amb contractacions puntuals» i ha afegit que «els carrers estan bruts perquè, entre d'altres coses, no hi ha prou papereres». Tanmateix, Ramos també ha criticat la política del tripartit pel que fa a neteja en l'aspecte que «potencien els tres mesos d'estiu el servei a la zona turística, però a l'hivern l'abandonen».

Finalment, ha afirmat que «els esforços del tripartit estan encarrats al patètic carril bici i no a la neteja, que afecta àmbits tan importants com salut i turisme».

CULTURA

Tordera rep 116 expositors que participen en la fira filatèlica Juvènia 2005

Ernest Guerrero, Tordera.

La dinovena edició de Juvènia, que és l'Exposició Nacional de Filatèlia Juvenil, es porta a terme enguany a Tordera. En aquesta edició de la mostra de segells, que es fa cada dos anys, hi participen 116 noies i nois d'entre 7 i 21 anys procedents d'Espanya, França i Portugal, els quals exposaran 263 vitrines, fet que comportarà arribar el rècord de participants i de vitrines en una mostra filatèlica.

El jurat qualificador de Juvènia estarà integrat pels Prínceps d'Astúries i per qualificadors internacionals de diferents països. Els prínceps Felip i Letizia seran presidents d'honor, però, a causa de la seva atapeïda agenda, no podran assistir a l'acte. Els joves expositors que hi participen han hagut de participar abans en una Pre-Juvènia on han estat seleccionats per un jurat.

La mostra està instal·lada al nou pavelló poliesportiu de Tordera, on es pot trobar l'estand de la Fàbrica Nacional de Moneda i Timbre, i també l'estand de la Reial Casa de la Moneda.

A més a més, s'ha emès per primera vegada un segell dedicat a Tordera, del qual s'han distribuït un milió d'exemplars que reproduïxen el campanar de l'església de Sant Esteve. Els assistents podran encunyar una moneda o bé veure quin és el procediment. Els actes de Juvènia duraran una setmana.

MEDI AMBIENT

Lloret celebra unes jornades que relacionen turisme i sostenibilitat

Una visita a Santa Clotilde va centrar els actes programats ahir

Ernest Guerrero, Lloret de Mar. La població de Lloret de Mar acull aquest cap de setmana la sessió de treball del projecte Adriatic Action Plan 2020 (AAP2020) finançat a través de la iniciativa comunitària Interreg IIIC.

Aquesta projecte gira entorn del turisme, la sostenibilitat i l'Agenda Local 21 i Lloret és un dels socis del projecte. És per aquest motiu que s'ha escollit la població selvatana per debatre i compartir experiències sobre aquests temes.

Les jornades van començar ahir amb l'acte d'inauguració a càrrec de l'alcalde de Lloret, Xavier Crespo, i el director del projecte, Piero Remitti. Tot seguit es van iniciar les xerrades per

posar en comú les diverses experiències dels socis presents. Aquests col·loquis tractaven sobre la sostenibilitat a Venècia, llocs i tradicions de les Canàries o el turisme i la sostenibilitat a Lloret de Mar.

La jornada d'ahir, que està relacionada amb el projecte Adriatic Action Plan 2020, va concloure amb la realització d'una visita, de tots els socis, als Jardins de Santa Clotilde de Lloret de Mar.

■ **L'activitat forma part del projecte Adriatic Action Plan 2020 del qual Lloret és soci**

Cada soci que participa a les reunions mostra als altres països i ciutats convidades aspectes característics de la seva vila, i en aquest cas s'ha elegit els Jardins de Santa Clotilde de Lloret de Mar.

València i Escòcia

La jornada d'avui començarà amb dues xerrades més, una sobre la sostenibilitat a Xàtiva (València) i una altra sobre l'Agenda 21 de la ciutat de Bristol (Escòcia).

L'acte conclourà amb una xerrada sobre l'Agenda 21 de Lloret de Mar i quines han estat les seves experiències. Un cop acabat el col·loqui es donaran per finalitzades les jornades del Adriatic Action Plan 2020.

OBRA PÚBLICA

Sta. Coloma vol el tram urbà dins la millora de la C-63

L'alcalde ho demanarà a la Direcció de Carreteres

Jordi Meléndez, Santa Coloma. El Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya ha comunicat a l'Ajuntament de Santa Coloma de Farners que durant aquest mes de febrer s'iniciaran les obres de millora de la C-63, més concretament, del tram que hi ha entre Santa Coloma i Vidreres.

Les obres consistiran en el reforçament de ferm (es tornarà a asfaltar). Està previst que tinguin una durada de prop de 6 mesos i un pressupost de 3.363.000 euros.

L'alcalde de Santa Coloma de Farners, Antoni Solà (CiU), celebra que es porti a terme aquesta actuació, però es mostra decebut perquè la Generalitat de Catalunya, en principi,

ha desestimat el projecte d'ampliació d'aquest pla fins al nucli urbà de Santa Coloma, tram de la C-63 que, segons Solà, «també necessita millores». En aquest sentit, l'alcalde insisteix en la necessitat que es projecti un pla més llarg fins a arribar «al quilòmetre 0 de la carretera». Solà afegeix que properament s'entrevistarà amb el director general de Carreteres i que li tornarà a exposar aquesta necessitat perquè finalment s'accepti la seva proposta.

L'alcalde també ha comentat que en la reunió que mantindrà amb aquesta àrea es tornarà a insistir en les obres que el Departament de Política Territorial té pendents per millorar la carretera que comunica Santa Coloma amb Girona.