

El camí de ronda que uneix els dos sectors de la Fosca sense barreres, a Palamós

■ L'Ajuntament ho va sol·licitar al Ministeri de Medi Ambient amb l'objectiu de restaurar la planimetria i eliminar els graons, sots i desnivells existents

Joan Trillas
PALAMÓS

El Servei de Costes del Ministeri de Medi Ambient ha eliminat les barreres arquitectòniques que hi havia al tram de camí de ronda que uneix els dos sectors de la platja de la Fosca, a Palamós. Va ser una petició que va fer l'Ajuntament de Palamós per restaurar la planimetria d'aquest tram, afectat per graons i per sots i desnivells provocats principalment pel creixement d'arrels d'arbres en superfície a més de l'erosió que ha provocat l'aigua de pluja amb el pas del temps. Aquest tram comprèn els àmbits de la Fosca i de Sant Esteve de la Fosca, i transcorre just al davant de l'emblemàtica Roca Negra o Rocafosca.

Tram en mal estat

L'alcalde, Lluís Puig, explica que "el traçat d'aquest tram estava en mal estat a causa dels desnivells de la seva superfície, amb sots provocats principalment pel creixement i el desenvolupament d'arrels d'arbres, i també per l'erosió provocada pel pas de l'aigua de pluja durant molts anys".

Arran d'aquesta situació, l'Ajuntament de Palamós va sol·licitar al Servei



El tram del camí de ronda que s'ha arranjat, ahir al matí ■ J. TRILLAS

de Costes del Ministeri de Medi Ambient, la realització d'aquest arranjamant amb l'objectiu de restaurar la planimetria d'aquest tram, la qual cosa s'ha dut a terme durant la setmana passada a càrrec d'una empresa especialitzada i sota la supervisió i el finançament del Servei de Costes.

Les tasques realitzades han permès refer de nou tota la superfície, que s'ha compactat amb sauló sòlid, que amb un barreja amb calç permet endurir i donar al camí una major durabilitat. A més d'això, s'han eliminat els graons existents retirant les travesses de fusta i deixant

La frase

“El traçat d'aquest tram estava en mal estat a causa dels desnivells de la seva superfície”

Lluís Puig
ALCALDE DE PALAMÓS

tota la base a un sol nivell.

També s'han eliminat els sots i els desnivells que s'havien creat amb el temps i que dificultaven als vianants poder fer un recorregut còmode en aquest tram. A una banda i a l'altra d'aquesta secció de camí de ronda se situa-

ran pilones de fusta per evitar l'accés de vehicles a motor.

L'Ajuntament de Palamós ja preveia arranjar aquest tram amb recursos propis si el Servei de Costes, amb competències en aquest àmbit, no ho hagués pogut assumir. De fet, aquest arranjamant ja es va incloure en el procés de participació ciutadana que ha decidit la destinació d'una part de la inversió del pressupost municipal per a l'any 2019, on entre altres accions els ciutadans van escollir aquest projecte com una de les propostes de millora que es proposaven per realitzar aquest any. ■



Una imatge dels arbres talats a Sant Pere del Bosc, a Lloret de Mar, dimecres passat ■ QUIM PUIG

El govern nega opacitat en les obres de la C-32

■ Territori i Sostenibilitat destaca que ha informat del ramal els ajuntaments

Redacció

LLORET DE MAR

El Departament de Territori i Sostenibilitat va valorar ahir la tala d'arbres a Sant Pere del Bosc, a Lloret, en el marc dels treballs previs per executar el ramal de l'autopista C-32 des de Tordera (Maresme) fins a Lloret. Segons va informar ahir l'Agència Catalana de Notícies (ACN), la Generalitat nega que hagi actuat amb opacitat ja que ha informat de les obres als ajuntaments de Tordera, Blanes i Lloret.

Fa uns dies Lloret en Comú –dos regidors en el futur consistori– es va queixar que no hi havia cap comunicació de l'inici d'obres, però fonts de Territori ho van desmentir. De fet, el govern va informar que hi ha una comunicació oficial dels treballs als tres ajuntaments.

El departament que en-

capçala Damià Calvet afirma que els consistoris tenen els projectes, els informes pertinents i tots els escrits necessaris per tirar endavant les obres de servei que s'estan portant a terme aquests mesos. També va detallar que els tècnics de Territori i els dels ajuntaments estan en contacte de forma periòdica per posar-se al dia de l'evolució de les obres.

El projecte, al TSJC

Dimecres passat integrants de la plataforma Aturem la C-32 van criticar que empreses vinculades a Abertis, que finançarà l'obra segons l'acord a què va arribar amb el govern, executessin la tala d'arbres. Es queixaven que la Generalitat no tinguí en compte que el TSJC investiga el segon projecte de ramal de la C-32. L'inici del primer va ser suspès cautelarment. ■

La Corporació de Salut del Maresme i la Selva tria Lluís Franch de gerent

J. Ferrer
BLANES

La Corporació de Salut del Maresme i la Selva (CSMS) ha canviat de gerent, 23 mesos després. La CSMS informa que Lluís Franch va assumir ahir el càrrec en substitució d'Iñaki Garcia Bernis, que ja havia rellevat Núria Constans el juliol del 2017.

La decisió de rellevar Garcia Bernis es va aprovar per majoria en la reunió extraordinària del consell rector de la CSMS, divendres. L'elecció de Franch (la Cellera de Ter, 1957) ha estat una iniciativa del nou president de la CSMS, Joan Guix, incorporat a l'ens al març i que és ara el secretari de Salut Pública del Departament de Salut.

Lluís Franch és llicenciat en medicina i cirurgia per la Universitat Autònoma de Barcelona i diplomad en salut pública per la Universitat de Montpeller. La CSMS gestiona, entre altres equipaments, l'hospital comarcal de Blanes i l'àrea bàsica Lloret-Tossa.

Franch era, fins ara, el gerent de l'Àmbit Metropolità Nord de la regió sanitària de Barcelona.

Abans, havia estat inspector mèdic adjunt a la direcció de l'hospital Josep Trueta de Girona (1984-1986), cap de secció estadística de l'àrea de Gestió 4 de Girona a l'Institut Català de la Salut (ICS) (1986-1989) i director mèdic del sector Girona de l'ICS (1989-1991). ■



Lluís Franch ha estat nomenat director gerent de la Corporació de Salut del Maresme i la Selva ■ CSMS