

Al·leguen contra el projecte de regenerar la platja de Blanes amb sorra d'Arenys

► L'Estat també proposa establir s'Abanell amb àrids de l'interior del riu Tordera i construir dos dics de 130 metres

BLANES | EFE/DdG

La plataforma Preservem el Litoral del Maresme ha presentat al·legacions al projecte inicial impulsat pel Ministeri de Medi Ambient per regenerar la platja de s'Abanell de Blanes amb l'extracció de sorra de la zona del port d'Arenys de Mar i de l'interior del riu Tordera, per establir la regressió que pateix aquesta platja a causa dels temporals marítims. Des de la plataforma han demanat al Ministeri que revisi aquesta actuació, que forma part del pla que va posar en marxa el Govern l'any passat per recuperar el litoral afectat pels temporals.

Segons explica aquesta entitat, el projecte realitzat per l'Estat, proposa la construcció de dos dics de 130 metres de longitud complementada amb l'aportació de 150.000 metres cúbics de sediment d'origen mixt: el marí, procedent del port d'Arenys, i el terrestre, del curs del Tordera. Una solució, aquesta última, que coincideix amb la del con-

sistori blanenc, que ha proposat en reiterades ocasions a l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) -qui té competència sobre el riu- extreure l'acumulació de sorra del tram baix de la llera del Tordera per depositar-la a la platja de s'Abanell. Segons el consistori, aquesta mesura també solucionaria «la reducció de la capacitat de desguàs del pont del ferrocarril» que es produeix a causa de l'acumulació de sediments en alguns punts i que pot provocar que el riu es pugui «desbordar puntualment».

La plataforma destaca que s'oposen a la construcció d'aquests dics i que aposten per opcions menys agressives amb el medi ambient i amb una integració amb el paisatge. En aquest sentit, tot i que celebren que el Ministeri no prengui decisions unilaterals i hagi preguntat als afectats, van manifestar que els efectes seran «perjudicials» per al litoral d'Arenys i Tordera, tal com ha quedat «demostrat» amb actuacions dutes a terme aquests



La platja de s'Abanell es veu afectada pels temporals marítims.

últims anys.

Un dels exemples que critiquen són els espigons geotèxtils instal·lats a Malgrat de Mar per mantenir la platja, amb sorra procedent d'Arenys, i que al final van desaparèixer. L'actuació, que va ser pionera a Catalunya, va representar una inversió d'1,1 milions i l'abocament a través de la draga de 114.000 metres

cúbics de sorra del fons marí. Per això, des de la plataforma demanen que s'especifiqui com es restituirà la zona afectada per l'extracció de sorra i que es redacti un estudi de la repercussió que puguin tenir les actuacions. També sol·liciten que s'avalui la repercussió econòmica del projecte i es justifiqui l'acció. A més de presentar les esmenes al Mi-

nisteri, Preservem el Litoral també posa aquestes al·legacions a disposició d'aquells ajuntaments que s'hi vulguin sumar i presentar escrits.

Preservem el Litoral del Maresme té com a objectiu lluitar per un nou model de gestió del litoral i agrupa diferents associacions i agents implicats, partits polítics, científics i persones a títol individual que volen parar el projecte aprovat pel Ministeri per regenerar les platges i que s'escoltin les peticions del territori.

Sol·licitud a Costes

Per la seva part, l'equip de govern blanenc (PSC, ERC i CiU) ja va avançar a finals d'abril que sol·licitarien a Costes la realització d'un informe sobre l'impacte ambiental que tindria l'extracció de la sorra de la llera del riu Tordera, per poder presentar-lo a l'ACA amb l'objectiu de què aixequi la moratòria de 2003, que prohibeix explícitament fer l'extracció d'àrids del riu.



L'asfaltatge es farà als carrers Camprodon i Pont.

Arbúcies asfalta el carrer Camprodon, l'última fase de les obres d'aquesta via

ARBÚCIES | DdG

Les obres al carrer Camprodon d'Arbúcies van entrar ahir a la seva última fase, amb l'inici de l'asfaltatge d'aquesta via -que és la principal del municipi- i del carrer Pont. Segons va informar l'Ajuntament, aquesta actuació «estarà a punt per a la celebració de la festa de les Catifes» el pròxim diumenge, 22 de maig, moment en el qual s'estrenaran.

Amb aquesta acció, aquestes obres que van començar el gener de 2015, després d'aconseguir-se el consens amb els veïns i comerciants locals i de trobar-se el fi-

nançament per afrontar una inversió de més d'1.200.000 euros, arribaran a la recta final. Fins ara, els treballs han consistit en la construcció d'una gran vorera de dos metres i mig a cada costat de carrer, a fer el clavegueram a bona part de la via i a potenciar el pas dels vianants per sobre dels vehicles, entre altres accions.

En aquest sentit, segons el consistori, una vegada passades les Enramades, només quedarà pendent «arreglar petits detalls» com: pintar els passos de vianants o les zones d'aparcament de la part alta del Camprodon, entre d'altres.

La Taverna de la Rambla

◀ Pere Bahí (acs) in memoriam & Pep Rodriguez ▶

Dijous de 12 a 13 del matí conduït per Eduard Cid

AGUSTÍ PUIIG

EL "TAXISTA"

FEM

92.7

www.femgirona.cat

www.facebook.com/gironaara

@gironaara