

MALGRAT DE MAR

Es vol implicar a tots els sectors per a preservar el delta de la Tordera

■ Es posa en marxa el projecte ISACC TorDelta amb l'objectiu de crear un espai de debat ampli per a una gestió integrada d'aquest espai de cara al futur

Teresa Márquez
MALGRAT DE MAR

La preservació del delta del riu Tordera davant l'amenaça del canvi climàtic ha de convertir-se en un objectiu prioritari en les agendes de tots aquells sectors que tenen presència a la zona i, per fer-ho, primer cal crear un espai de debat ampli que permeti recollir i consensuar les millors estratègies que garanteixin el seu futur. Sota aquesta premissa demà es presenta a Malgrat el projecte *ISACC TorDelta: implicant la societat en l'adaptació al canvi climàtic al delta de la Tordera*, coordinat pel Centre de Recerca Ecològica i Aplicacions Forestals (Creaf) i que té el suport econòmic del Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient a través de la Fundació Biodiversidad.

Una de les responsables del projecte, Annelies Broekman, avança que l'estudi –que s'allargarà fins al mes de juny de l'any 2018– ha de complementar i donar suport a la taula de treball sobre el delta que va començar a caminar el mes de juny passat amb el suport d'administracions, experts, entitats



Una imatge del delta del riu Tordera a tocar de Malgrat, on les actuacions per a la seva preservació s'han intensificat ■ T.M.

La xifra

8

mesos és el període en el qual es desenvoluparà el projecte d'espai de debat sobre el delta de la Tordera

i sectors econòmics del territori. “Treballarem per dissenyar un mapa actualitzat dels actors implicats en el delta tant a través d'entrevistes com de tallers i altres actuacions que ens permetin generar

propostes que facilitin col·laborar en les estratègies futures a la zona”, exposa la científica del Creaf, que hi afegeix que “aquesta visió conjunta sorgida des del territori té un gran valor i s'ha de tenir en compte”.

El treball en profunditat que planteja el projecte permetrà impulsar la participació ciutadana, “afrontar reptes que demanen una resposta fomentant un clima d'entesa i identificar oportunitats” i, també, avançar en el coneixement d'un espai que per a molts ciutadans

encara ara és completament desconegut.

“Els efectes dels temporals a les platges de la comarca, amb la pèrdua constant de sorra, estan lligats directament a la dinàmica del delta i s'ha de comprendre bé com funciona per saber com cal actuar”, insisteix Annelies Broekman, que remarca la necessitat “d'arribar al màxim de gent per obtenir els millors resultats que s'hauran d'integrar en el futur pla estratègic que s'acabi aprovant i consensuant per desenvolupar a la zona. ■

BERGA

La pitjor temporada de bolets des de l'any 2007

Marc Canturri
BERGA

Catalunya ha viscut una de les temporades boletaires més pobres dels últims anys. Segons les dades del Centre Tecnològic Forestal (CTFC), només s'han fet 20 quilos per hectàrea

de mitjana, i en una temporada “normal” se'n solen fer uns 50. Ho ha confirmat a aquest diari el micòleg del CTFC, Juan Martínez de Aragón, que ha explicat que no es registra una mitjana tan baixa des del 2007.

Però, per a alguns,

aquests 20 quilos són una mera mitjana de tot el territori català. “És fals que no s'hagin fet bolets”, replica Marc Casabosch, expert en boscos, bolets i aprofitament dels recursos silvestres. Marc Casabosch considera “normal” que hi hagi anys “més bons

que d'altres” i recalca també que “no es pot parlar de mala temporada a tot arreu”.

I, així doncs, què ha passat? Casabosch parla de florades curtes. “Alguns anys les florades s'allargaven fins a 6 o 8 setmanes, però aquesta temporada ens hem quedat en quatre, des de finals de setembre i fins a finals d'octubre”, lamenta. Casabosch explica que, malgrat les pobres mitjanes per hectàrees, “hi ha hagut llocs on han sortit bastants bolets”. ■

BARCELONA



Operaris instal·lant un cartell que indica una zona de restricció de trànsit en episodis contaminants ■ ACN

L'AMB rep 249 peticions per tenir la T-Verda

■ Permet viatjar gratis al transport públic si es dona de baixa un vehicle contaminant

Redacció
BARCELONA

Un total de 249 residents a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) han demanat la T-Verda metropolitana, una targeta que permet accedir gratuïtament al transport públic a les sis corones tarifàries durant tres anys a canvi de lliurar un cotxe antic contaminant i no comprar-ne un de

nou, informa EFE. El president de Mobilitat i Transport de l'AMB, Antoni Poveda, va explicar ahir que “la retirada d'aquests 250 vehicles equival a la retirada de 5.000 vehicles nous a efectes de contaminació”.

La majoria dels vehicles que han estat donats de baixa eren de gasolina matriculats abans de l'any 2000, i més de la meitat tenen més de 50 anys. Les peticions han arribat des d'una vintena de poblacions. Un total de 25 beneficiaris han cedit l'ús de la T-Verda a un familiar, una opció prevista per la normativa. ■

VIC

Els alumnes de nou accés a la UVic-UCC són un 9% més

■ Els alumnes a la UVic-UCC creixen tot i la davallada de la demanda a Catalunya

Anna Aguilar
VIC

La demanda universitària en l'àmbit català baixa un 5%, però per al curs 2017/18 la UVic-UCC manté unes xifres positives de matriculació en titulacions oficials de nou accés, en bona part gràcies a la consolidació de la federació amb UManresa-FUB. Amb un total de 2.826 alumnes de nou

accés matriculats a la UVic-UCC, l'increment respecte al curs passat és d'un 9%. El percentatge de creixement encara és més alt, d'un 12%, si s'agafa la matrícula global de titulacions (8.174 alumnes) i d'un 11% si no s'hi inclou medicina. Aquest grau, junt amb el d'automoció—els dos nous—, ha omplert totes les places.

En la presentació del balanç de matriculacions d'aquest curs, el rector de la UVic-UCC, Jordi Montaña, va destacar l'augment d'un 10% del nombre d'estudiants de nou accés dels màsters universitaris. ■