

## Comarques

# Quatre obres que valen el seu pes en or

► Les constructores calculen que el desdoblament de la C-66 (Banyoles-Besalú), la millora de l'N-152 (Ribes-la Molina), l'ampliació de l'N-II (Tordera-Maçanet) i la perllongació de la C-32 (Tordera-Lloret) estalviarien 27,6 milions anuals en temps

PEPT. GIRONA

► L'informe *Anàlisi de la inversió en infraestructures prioritàries a Espanya*, de 2017 i elaborat per l'Associació d'Empreses Constructores i Concessionàries d'Obra Pública (Seopan), proposa una selecció de 814 projectes d'infraestructures prioritàries a Espanya que, agregats, representen una inversió de 103.780 milions d'euros i que se centren en 4 àrees prioritàries: aigua, medi ambient, transport i urbanisme. Generarien 994.120 llocs de treball, 78.907 milions d'activitat econòmica induïda i 50.851 milions de tornada fiscal. En tractar-se d'inversions que es troben, o ho han estat, en fase de planificació, la seva execució podria ser abordada en el període

2017/2021. A Girona, el document identifica quatre projectes principals: el desdoblament de la C-66 entre Banyoles i Besalú; la reforma de l'N-152 en el tram Ribes de Freser-la Molina; el desdoblament de l'N-II entre Maçanet de la Selva i Tordera i la perllongació de la C-32 entre Tordera i Lloret de Mar. En cas d'executar-se aquests projectes, asseguren des de Seopan, cada any s'estalviarien a la província 27,6 milions d'euros en «temps».

## A favor de l'economia

La millora d'aquestes vies, assenyalada, escurçaria notablement el temps que es triga en cobrir els itineraris i això beneficiaria l'activitat econòmica de les comarques afectades. El desdoblament de la C-66 de Banyoles a Besalú comportaria, per si sol, un estalvi anual en temps de 5,4 milions cada any; l'N-II reformada, amb l'etern túnel de Toses -projectat fa dècades- finalment operatiu, estalviaria 6,4 milions cada exercici; l'N-II convertida en A-2 entre Maçanet i Tordera, 7,17 milions (aquest projecte, però, ha quedat desat al calaix del Ministeri de Foment, que a principis d'any va argumentar que amb una millora del traçat actual, que ja s'ha començat a executar en alguns trams, n'hi ha prou); i, finalment, la perllongació de la C-32 fins a Lloret de Mar representaria un estalvi anual en temps que Seopan quantifica en 8,6 milions

(aquesta obra està suspesa cautelarment pel Tribunal Superior de Justícia; el Departament de Territori i Sostenibilitat, impulsor del projecte, ha presentat recurs amb l'objectiu de desencallar l'obra).

D'altra banda, el document també quantifica «l'estalvi ambiental i social» de cada projecte: ascendiria a 858.000 euros en el cas de la C-66; a 990.000 en el de l'N-152; a 1,12 milions en el desdoblament del tram sud de l'N-II i a 1,3 milions en la perllongació de la C-32 fins a la selva marítima.

En aquest context, l'informe de la patronal que agrupa les grans constructores i concessionàries d'obra pública espanyoles, exposa que «la justificació de les inversions» obeeix, a a les infraestructures d'aigua i medi ambient, a «criteris de compliment de les fites temporals imposats per les Directives» i, per les de transport i urbanisme, a «criteris de rendibilitat social atenent al seu cost-benefici, segons la metodologia utilitzada per la Comissió Europea (CE)».

## «Necessitat de país»

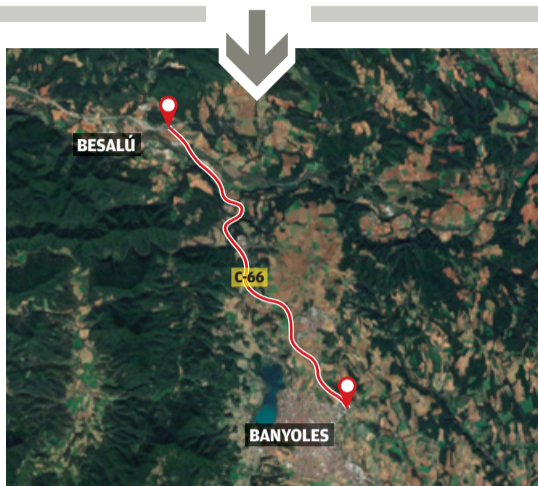
En infraestructures d'aigua, Seopan proposa 510 actuacions prioritàries de 12.014 milions d'euros d'inversió repartides en 15 tipologies d'obres hidràuliques. L'informe planteja, a més, 32 actuacions prioritàries de 6.522 milions d'euros d'inversió en infraestructures de medi ambient, centrades en el tractament de residus municipals i el compliment de la normativa europea i del pla estatal de gestió de residus 2016/2022. Finalment, es presenten 272 «actuacions prioritàries» de 85.244 milions d'euros d'inversió, repartides en 7 tipologies d'obres d'infraestructures de transport terrestre centrades en mercaderies i logística (51 km), accessibilitat a ciutats (1.066 km), xarxes secundàries (460 km), gestió de capacitat (3.762 km) i mobilitat urbana (144 km).

«Invertir en aquestes infraestructures prioritàries és una necessitat del nostre país i un compromís amb el nostre futur i les actuals restriccions pressupostàries no poden servir de justificació per eludir la nostra responsabilitat», assevera Julián Núñez, president de Seopan.

La XIFRA  
814

## projectes prioritàris repartits per Espanya

► L'informe de Seopan identifica un total de 814 «projectes prioritàris» a Espanya; en conjunt requeririen una inversió de 103.780 milions d'euros i crearien prop d'un milió de llocs de treball.



## C-66 Desdoblament entre Banyoles i Besalú

### DESCRIPCIÓ

► La carretera C-66, que uneix Palafrugell i Besalú i discorre per la Garrotxa, el Pla de l'Estany, el Gironès i el Baix Empordà, és de titularitat de la Generalitat. El tram Girona-Palafrugell forma part del sistema de carreteres de l'anella de les Gavarres, en desdoblament.

### BENEFICI SOCIAL

ESTALVI DE TEMPS: **5.395** MILERS D'EUROS

ESTALVI DE COSTOS: **273** MILERS D'EUROS

ESTALVI AMBIENTAL I SOCIAL: **858** MILERS D'EUROS

## N-152 Tram la Molina-Ribes de Freser

### DESCRIPCIÓ

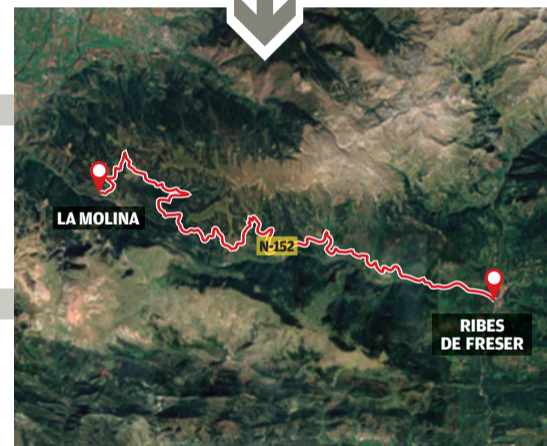
► L'actuació té per objecte la millora del traçat de la carretera N-152, entre els punts kilomètrics 2,8 i 21,0, en el tram que va de la variant de Ribes de Freser i la Molina. S'hi preveuen 1.790 metres de túnels, tres enllaços i 46 estructures i marcs.

### BENEFICI SOCIAL

ESTALVI DE TEMPS: **6.420** MILERS D'EUROS

ESTALVI DE COSTOS: **330** MILERS D'EUROS

ESTALVI AMBIENTAL I SOCIAL: **990** MILERS D'EUROS



## A-2 Tram Maçanet de la Selva-Tordera

### DESCRIPCIÓ

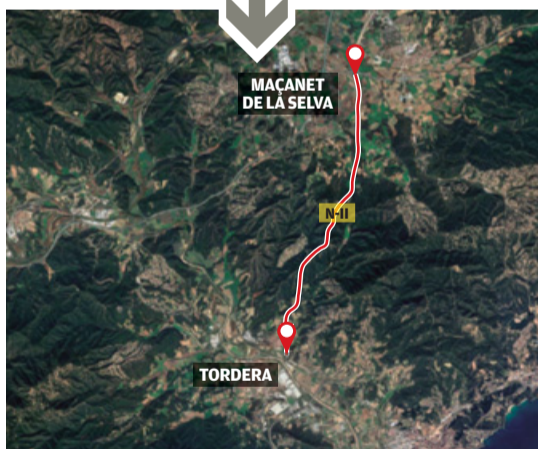
► La futura autovia ha d'estar formada per dues calçades cadascuna. La conversió en autovia de la carretera N-II s'hauria de fer a partir de la construcció d'un nou traçat. L'Estat, però, ha renunciat al projecte, fet que ha provocat una polèmica política al Congrés.

### BENEFICI SOCIAL

ESTALVI DE TEMPS: **7.178** MILERS D'EUROS

ESTALVI DE COSTOS: **36** MILERS D'EUROS

ESTALVI AMBIENTAL I SOCIAL: **1.127** MILERS D'EUROS



## C-32 Perllongació de Tordera a Lloret de Mar

### DESCRIPCIÓ

► El ramal nord de la C-32 comença a la plaça de les Glòries de Barcelona i acaba a Palafrugell; té una longitud de 66 quilòmetres i n'hauria de tenir 124. Té dues àrees de servei i 24 enllaços. La prolongació fins a Lloret està suspesa cautelarment pel TSJC.

### BENEFICI SOCIAL

ESTALVI DE TEMPS: **8.622** MILERS D'EUROS

ESTALVI DE COSTOS: **441** MILERS D'EUROS

ESTALVI AMBIENTAL I SOCIAL: **1.342** MILERS D'EUROS



► VE DE LA PÀGINA 6