

# Els veïns foragiten les mosques

► Sant Jordi Desvalls recupera la normalitat sense que se sàpiga encara quin és l'origen de la plaga d'insectes ► Els veïns assumeixen la fumigació dels seus habitatges ► La gestió de l'Ajuntament rep crítiques i l'oposició parla d'«immobilisme»

CLARA JULIÀ SANT JORDI DESVALLS

La vila de Sant Jordi Desvalls recupera la normalitat després d'haver conviscut amb una plaga de mosques els darrers 20 dies. Els fets van començar a finals de juny, quan els veïns del poble es van despertar envoltats d'insectes.

La part més afectada del poble ha estat la urbanització de Mas Masó, dues granges i les cases que envolten la benzineria, al costat de la carretera que porta cap a Colomers. Allà hi ha el restaurant Els 4 vents, que ha hagut de romandre tancat gairebé un mes.

## Els veïns fumiguen

Segons alguns veïns, l'actuació de l'Ajuntament en el transcurs dels fets ha estat insuficient, alguns d'ells asseguraven que han hagut de fumigar els seus habitatges. En el seu moment, el consistori, de manera conjunta amb control de plagues, va fumigar contenidors i va instal·lar trampes en diversos punts. Però aquestes accions van ser insuficients i els insectes van persistir.

La Maria José, llogatera del restaurant Els 4 vents obria ahir el negoci després que hagi estat gairebé «un mes» clausurat. Assegurava que ha estat «un calvari insuportable» que els ha perjudicat; «mantenir el restaurant tancat genera despeses». La llogatera es queixava de la passivitat de l'alcalde



**La mosca negra**  
apareix al poble

► Segons Eduard Marqués, naturalista i director del Servei de Mosquits de Roses, han aparegut focus de mosca negra a la zona de Sant Jordi Desvalls però assegura que en densitats baixes. Duran afirma que l'estan tractant amb diversos productes per mantenir-la controlada. DdG GIRONA



Una de les trampes per a mosques al restaurant 'Els 4 vents'. A. RESCLOSA

Alguns veïns critiquen la passivitat de l'alcalde i asseguren que «mai s'ha personat per veure la situació»

L'expert Eduard Marqués explica que les mosques van a zones on hi ha «matèria orgànica en descomposició»

de davant d'aquest problema: «mai s'ha personat per veure la situació» i afegeix que l'Ajuntament tan sols ha posat «tres trampes comptades». A la terrassa del restaurant, Maria José recorda que van haver de fumigar dues vegades. Tot i així, ahir es mostrava contenta per poder tornar a obrir després de tants dies: «Esperem que ens respectin les mosques».

## Possibles Causes

Eduard Marqués, naturalista director del Servei de Mosquits assegura que les mosques «es concentren en zones on hi ha matèria orgànica en descomposició», i

aquesta pot ser d'origen «vegetal o animal». A més a més, aquests insectes «acceleren el cicle de reproducció quan fa més calor», aleshores passa a ser d'entre quatre i cinc dies. El naturalista confirma que les mosques «normalment» no es desplacen en un radi gaire ampli del «focus». Per aquests motius i per evitar possibles plagues es recomana mantenir les granges netes, els contenidors on es dipositen els animals ben preservats i fumigar amb els productes corresponents.

Les mosques tenen un cicle de vida que els permet pondre fins a 500 ous cada tres o quatre dies, els

ous tarden unes 24 hores a néixer i convertir-se en larves, aleshores passen a ser nimfes i preparen la darrera metamorfosi fins a convertir-se en mosques. Un cop són adultes, viuen fins a dues setmanes. Per aquest motiu les plagues d'aquest insecte són més difícils de controlar amb la calor, ja que el cicle s'accelera.

## Incertesa

Jordi Corominas, exalcalde i regidor a l'oposició, ha viscut aquest període amb «frustració», afirmava que, recollien les mosques «a palades» i assegurava que hi ha hagut massa «immobilisme» per part de l'Ajuntament. Corominas és el propietari de la benzineria que hi ha al costat del restaurant, un dels punts que va concentrar més insectes.

La preocupació dels veïns és que pugui reaparèixer una plaga, ja que desconeixen quin ha estat l'origen d'aquesta. L'Ajuntament va mobilitzar un servei de control de plagues (Bersa) que va implantar trampes en vint punts del territori. Aquestes trampes estaven impregnades amb feromones i proveïdes amb un esquer alimentari. **Diari de Girona** es va personar a l'Ajuntament de Sant Jordi Desvalls, però l'alcalde, Josep Aulet (Seny i Coherència - SIC), va declinar donar la seva versió dels fets.

## L'Aeroport de Girona tanca el mes de juny amb un 26% més de passatgers

ACN/DdG GIRONA

L'Aeroport de Girona consolida la remuntada i va guanyar un 26% de passatgers al llarg del mes de juny passat. Segons recull l'estadística que periòdicament publica Aena, al llarg del darrer mes per la terminal de Vilobí d'Onyar (Selva) hi ha passat 259.242 persones. Hi ha hagut menys enlairaments i aterratges respecte al juny del 2016 (en concret, un 7,7%) però els avions han anat més plens. Les dades de l'operador estatal també permeten veure com la irlandesa Ryanair es manté com la companyia predominant -ha transportat gairebé el 70% dels passatgers- però ha perdut quota.

I qui l'ha guanyada ha estat, precisament, la seva competidora Jet2 (que enllaça Vilobí amb el Regne Unit). Pel què fa a rutes, les més sol·licitades han estat Manchester i Weeze (Alemanya). L'alça de passatgers que viu la terminal d'ençà que va començar la temporada d'estiu fa que, durant el primer semestre del 2017, l'Ae-



Passatgers a la terminal.

roport de Girona hagi superat els 800.000 passatgers. També cal destacar l'increment que ha tingut la russa Pobeda Airlines. A partir d'aquest estiu, l'aerolínia ha sumat una tercera freqüència a les dues setmanals que operava amb Moscou. I al juny, aquesta ruta ja

ha transportat 4.587 passatgers (gairebé el doble que al mes de maig, quan van ser-ne 2.710). A l'abril, el trànsit de passatgers ja va pujar un 30%. Al maig, un 25%. I ara, la terminal de Vilobí d'Onyar ha tancat el juny amb un nou increment. L'augment d'usuaris, però, no ha anat en paral·lel amb el d'operacions. I és que hi ha hagut un descens del 7,7% en els aterratges i enlairaments d'aeronaus. En concret, se n'han fet 2.263. Això, que en principi podria semblar contradictori amb l'increment de passatgers, té una explicació clara: els avions han anat més plens.

La temporada d'estiu, en què les aerolínies han posat un 25% més de seients a la venda, també s'ha deixat notar en l'acumulat de l'any. De fet, durant el primer semestre del 2017, l'aeroport suma un 15,6% més de passatgers respecte el mateix període del 2016. En total, 806.492 persones han passat per la terminal de Vilobí d'Onyar.

## L'Estat aprova l'estudi ambiental per ampliar l'N-II a l'Alt Empordà

► El Ministre de Foment, Íñigo de la Serna, afirma que és un «pas cap endavant molt important» per millorar la via

ACN MADRID

L'Estat ha donat llum verda a la declaració d'impacte ambiental per duplicar la carretera N-II als trams de l'Alt Empordà. Segons va respondre el ministre de Foment, Íñigo de la Serna, a preguntes de la diputada d'ERC Teresa Jordà, és un «pas cap endavant molt important» per millorar la via. La declaració data del 26 de juny i engloba el recorregut que s'estén des d'Orriols fins a la Jonquera. Les previsions de Foment també inclouen construir dues variants: una a Bàscara i una altra a Pont de Molins per evitar que els vehicles continuïn creuant per dins el nucli urbà. D'altra banda, Jordà va re-

treure al ministre la poca inversió a l'N-260 que ha convertit la carretera en una «ratera» on els seus usuaris s'hi «juguen la vida a la ruleta russa». De la Serna va criticar la Generalitat per reclamar excloure la Vall de Bianya del traçat de la variant d'Olot quan el ministeri ja tenia la declaració d'impacte ambiental i assegura que han «invalidat els esforços» de Foment. De la Serna va defensar les inversions previstes a la carretera N-II i va recordar que al juny van entrar en servei els nous enllaços de Tordera i ha anunciat que licitaran «pròximament» el projecte per condicionar la carretera entre Maçanet de la Selva i Tordera (un tram on l'N-II no es desdoblà i per al qual els Pressupostos Generals de l'Estat preveïen una partida de 6,2 milions). Al nord, continuen treballant en la redacció dels projectes per duplicar la via entre Orriols i la Jonquera.