

SERVEIS

Tordera crearà una línia de bus que unirà els veïnats amb l'estació de Renfe i la vila

S'incrementarà la freqüència dels busos que uneixen el centre amb les urbanitzacions

Judit Alonso, Tordera. Tordera posarà en marxa d'aquí a pocs dies una nova línia d'autobusos que unirà els veïnats de Sant Pere, Sant Andreu i Fibra-color amb l'estació de Renfe. La proposta es va aprovar a la sessió plenària de dijous i servirà per millorar la mobilitat al municipi.

Segons va explicar el regidor de Participació Ciutadana, Josep Llorens (CiU), «l'any passat es va aprovar per junta de govern crear un servei de bus des de les urbanitzacions fins al centre de Tordera, fent quatre viatges al dia». Així va dir que tot i que el servei es va posar en marxa de manera inicial es van detectar mancances ja que «s'havia d'esperar dues o tres hores per poder tonar a les urbanitzacions». D'aquesta manera, Llorens, va reconèixer que el servei «no acabava de funcionar perquè no era pràctic». Igualment va considerar que la distància entre les zones residencials i el centre és un factor que va influir en la posada en marxa de la línia.

Per aquest motiu, va detallar que a més de la línia, el transport urbà entre urbanitzacions i nucli urbà també augmentarà la seva freqüència de pas. «Els bu-



ESTACIÓ. Un nou servei d'autobús permetrà que els veïns es puguin desplaçar fins aquest indret.

«s'estaran lligats amb els horaris i també amb el bus hospitalari fins a Calella», va manifestar el regidor de Participació Ciutadana, que va recordar que el consistori torderenc subvencio-

na una part del servei que va entrar en funcionament fa uns mesos.

Segons va remarcar Llorens amb la posada en marxa d'aquests serveis, es pretén que

«la gent pugui arribar a l'estació, es potencia la zona comercial de Tordera i tenen accés al CAP». Igualment la seva entrada en funcionament respon al nombre potencial d'usuaris que faran

servir el servei i a la demanda d'associacions de veïns i parcel·listes.

Els horaris de les línies urbanes d'autobús, seran d'un vehicle cada hora, des de les nou del matí fins a les vuit del vespre. D'aquesta manera es cobreix gairebé tota la jornada, fent un breu descans de dues hores al migdia, de manera que se suprimeix el servei de les dues del migdia i hi haurà una aturada de dues hores al migdia.

Carrilet tot l'any

Llorens va confiar que la iniciativa es posi en marxa en una setmana i va comentar que a més de la creació de la línia i la consolidació de l'existent, la concessió atorgada a Autocars Barberà, també inclou el lloguer d'un carrilet que ja s'havia emprat ocasionalment per la Fira del Ram.

No obstant amb el lloguer del transport, per un import de 9.000 euros, aquest «està en disposició total de l'Ajuntament i es pot fer servir per activitats com la diada de Sant Ponç». Igualment va avançar que el carrilet pot substituir el bus durant l'estiu.

Finalment, el regidor de Participació Ciutadana va comentar que s'ha ampliat el nombre d'anys de concessió de l'empresa. Així que tot i que inicialment aquesta era de cinc, malgrat que un ja s'hauria esgotat, el govern municipal (CiU) ha decidit fer una pròrroga de 8 anys més, per la qual cosa Autocars Barberà, que també opera a Maçanet de la Selva, serà la responsable del servei durant 12 anys.

Torna a Girona

La Real Escuela Andaluza del Arte Equestre

amb el seu espectacle

“Cómo Bailan los Caballos Andaluces”

en el marc d'EQUUS CATALONIA

Saló Internacional del Cavall

GIRONA - PALAU DE FIRES

Dies: 5, 6 i 7 d'octubre

a les 10 de la nit

Organitzen



Fira de Girona



AFEDERACION
ESPAÑOLA DE
EQUICULTURA

Patrocinen



LA VANGUARDIA



ROLEX
Pere Quera
Desde 1904

VENDA D'ENTRADA



ServiCaixa
servicaixa.com

PALAU DE FIRES. Passeig de la Devesa, 34-36. GIRONA  900 352 930 E-mail: info@firagirona.com - www.firagirona.com