

# Dos pedaços més a l'N-II

► Foment «inaugura» i obre a la circulació dos petits nous trams fins ara en obres entre Tordera i Maçanet de la Selva però que han quedat sense desdoblament ► L'Estat va decidir que només condicionaria l'última part de l'N-II i va descartar acabar l'autovia

DAVID JIMÉNEZ GIRONA

■ Discretament i sense fer-ne publicitat, el ministeri de Foment ha obert a la circulació dos «pedaços» de l'N-II Sud fins ara en obres que formen part del projecte de 8,9 quilòmetres entre Tordera i Maçanet de la Selva, on passen uns 20.000 vehicles diaris i que l'Estat va decidir que no volia desdoblament i que es limitava a condicionar i a millorar-ne els accessos.

El primer dels trams es troba just després de sortir de Tordera, en direcció Girona, en el revolt on hi ha una gasolinera en un lateral. En aquest cas, s'ha modificat i desplaçat lleugerament el traçat minimitzant els revolts, amb un carril per cada sentit de la marxa, més amples que els anteriors. També s'han millorat i creat els accessos als veïnats i a la gasolinera, amb rotondes a les sortides i connectats per un pas inferior.

Passat aquest tram, a uns 500 metres més amunt (direcció Girona), concretament a la sortida del veïnat de Terra Brava, les obres també inclouen un complet nou traçat que evita els revolts pronunciats i amb la creació dels desviaments i giratoris per accedir al veïnat. Com a novetat, disposa de tres carrils, dos de pujada en direcció a Girona (un d'ells d'acceleració) i un tercer en sentit contrari. Amb els nous accessos al veïnat, també hi ha llargs vials paral·lels que permeten una millor incorporació dels vehicles.

Actualment l'N-II està desdoblada des de Girona i fins a Sils i ara mateix està en obres l'acabament de l'autovia des de Sils fins a Maçanet. Des d'aquí i fins a Tordera, però, ja no es desdoblarà.



Imatge del nou tram de l'N-II entre Maçanet i Tordera al desviament cap al nucli de Terra Brava. MARTÍ SANTIAGO

L'Estat va decidir el 2012 que no era viable econòmicament. També va argumentar que, amb la cessió del tram Malgrat-Tordera a la Generalitat el 2010, el tram fins a Maçanet «deixava de complir la funció de tram de la Xarxa de Carreteres de l'Estat». A canvi, va aprovar un projecte de condicionament i millora en aquest tram amb un pressupost d'uns 27,5 milions. Inclou la rectificació de corbes, remodelació d'interseccions, adaptació de vies, canvi de paviment, accessos a nuclis i propietats, incrementant la seguretat.

## El projecte Tordera-Maçanet s'allargarà almenys fins al 2020

En els pressupostos d'aquest 2017 presentats pel Govern espanyol (ara al Congrés en el tràmit d'èssimes i aprovació final), l'Estat només preveia una partida de 5,2 milions d'euros per condicionar el tram Tordera-Maçanet d'un cost total que estimen ja en 35 milions d'euros. Amb tot, la projecció per acabar tots els «pedaços» va per llarg. Almenys fins al 2020 segons els comptes, preveient destinar 8 milions el 2018, 14 milions el 2019 i 4,3 el 2020. De fet, l'allargament d'obres no és nou. Al tram Maçanet-Sils, de 4,7 quilòmetres, s'hi han promès inversions als pressupostos des de l'any 2014 i es preveu acabar el 2019.

A banda, el ministeri de Foment va anunciar al març que faria una nova rotonda a l'N-II per accedir a la urbanització Montbarbat de Maçanet de la Selva (punt històricament perillós). L'obra estava inclosa en els treballs de desdoblament de la carretera al seu pas per Maçanet.

## El Parlament tornarà a reclamar el desdoblament

► La Mesa del Parlament ha admès a tràmit una proposta de resolució presentada pel grup de Junts Pel Sí, a través del diputat Jordi Orobitg i les diputades Natàlia Figueres i Marta Rovira (portaveu del grup), per «exigir» al ministeri de Foment «que reafirmi el caràcter estratègic de l'A-2 entre Maçanet i Tordera, deixant sense efecte la resolució publicada el 25 de setembre de 2012», on s'abandonava el desdoblament «i assumint de nou la necessitat de la seva duplicació, tot ordenant la continuïtat de les obres». La proposta, com les mocions presentades per ERC als ajuntaments de la Selva per on passa

l'N-II, també insta el Govern català que «en el cas que el Ministeri no dugui a terme la continuïtat de les obres, es traspassi a la Generalitat la competència sobre la via i els recursos necessaris per a l'acabament de la seva duplicació». Recorden que abandonar el tram suposa desconnectar tota la població que utilitza l'N-II i deixar-la sense connexió per autovia amb l'AP-7; deixant les comarques de Barcelona sense connexió per autovia fins a les comarques gironines i la frontera; i causant «un greu perjudici» a la població «amb el manteniment d'un tram de l'N-II perillós, per més pedaços que s'hi realitzin».

### ALBIG, S.A.

Por acuerdo del Consejo de Administración se convoca a los señores accionistas a la Junta General Ordinaria que se celebrará en el domicilio social sito en Girona, Diseminado Pont Major, núm. 24 bis, Mas Coll, el próximo 29 de junio de 2017, a las dieciocho horas en primera convocatoria, y, en su caso, en segunda convocatoria, el día siguiente, a la misma hora y en el mismo lugar, con el objeto de tratar el siguiente

#### Orden del día

Primero.- Examen y aprobación, si procede, de las Cuentas Anuales correspondientes al ejercicio 2016.  
Segundo.- Aplicación del resultado obtenido del ejercicio 2016.  
Tercero.- Aprobación de la gestión social realizada por el Órgano de Administración correspondiente al ejercicio 2016.  
Cuarto.- Determinar la remuneración del Órgano de Administración, en su caso.  
Quinto.- Ruegos y preguntas.  
Sexto.- Lectura y aprobación, en su caso, del Acta.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 272 de la Ley de Sociedades de Capital, se hace constar que los señores accionistas tienen derecho a obtener de forma inmediata y gratuita los documentos que han de ser sometidos a la aprobación de la Junta.

Girona, 11 de mayo de 2017.  
El Presidente del Consejo de Administración.

## Set operadors britànics i irlandesos visiten Costa Brava Verd Hotels

► S'han interessat per l'oferta hotelera, gastronòmica i de turisme actiu de la Costa Brava i el Pirineu

A.S. GIRONA

■ Set operadors turístics internacionals han visitat del 14 al 18 de maig les comarques de Girona en el marc del viatge de familiarització «Senderisme i Gastronomia», organitzat per les cadenes hoteleres Costa Brava Verd Hotels i Petits Grans Hotels de Catalunya. L'acció compta amb la col·laboració de l'Agència Catalana de Turisme i el Patronat de Turisme Costa Brava Pirineu de Girona.

Els set operadors turístics estan especialitzats en senderisme, cicloturisme, vacacional i multipro-

ducte, i estan interessats a conèixer de primera mà l'oferta hotelera, cultural, gastronòmica i de turisme actiu de les destinacions Costa Brava i Pirineu de Girona.

Durant els dies de *famtrip*, els operadors han visitat diferents ciutats i poblacions de les comarques del Gironès, el Ripollès i l'Alt i el Baix Empordà, com Girona, Ribes de Freser, Núria, Setcases, Roses, Figueres, l'Escala, Torrent, Peratallada, Palau-Sator, Sant Feliu de Boada, Pals, Calella de Palafrugell i Platja d'Aro, entre d'altres.

Entre les activitats que han dut

a terme, destaquen rutes de senderisme per diversos camins de ronda de la Costa Brava, o de cicloturisme pels pobles d'interior del Baix Empordà. També han visitat cellers de la DO Empordà, el Teatre - Museu Dalí de Figueres. Així mateix han dut a terme una visita guiada per Girona coincidint amb l'esdeveniment Temps de Flors que enguany celebra la seva 62a edició.

Els participants s'han allotjat i han dut a terme els diferents àpats del dia als hotels de les marques Costa Brava Hotels, Blau Verd Ho-

tels i Petits Grans Hotels de Catalunya.

La trobada té l'objectiu de promocionar i posicionar el territori com una destinació òptima per a la pràctica de turisme actiu, en concret senderisme i cicloturisme, així com donar a conèixer als operadors turístics l'oferta gastronòmica de primer ordre de què es disposa i l'oferta hotelera de Costa Brava Verd Hotels i Petits Grans Hotels de Catalunya. També, mostrar-los i apropar-los al patrimoni cultural i monumental de la zona.