

EL LITORAL DE L'ALT MARESME VIU UN «DÉJÀ VU» CONTINU

Rafael Sardá i Enric Sagristá

Grup d'investigadors de Sistemes Socioecològics en Ambients Costers i Marins del CEAB-CSIC

Les destrosses ocorregudes a la platja de Conca, a Malgrat de Mar, eren previsibles. Una platja que ja no pot complir amb la seva funció de protegir el litoral, a causa de les modificacions a què s'ha vist sotmesa, un fort temporal de mar i unes actuacions de defensa mal planificades han donat lloc a «La Tempesta Perfecta» en el nostre litoral. I ara què? Platja o roques?

Fa 10 anys, la desaparició parcial de la platja de s'Abanell va fer que les Associacions de Càmpings i Hostaleria de Blanes (Girona) demanessin al Centre d'Estudis Avançats de Blanes (CEAB-CSIC) una explicació científicotècnica de la problemàtica d'erosió que s'observava a la platja de s'Abanell. En aquest informe, apuntem les causes per les quals la platja i el delta no responien com seria habitual davant d'un temporal i expliquem per què una part

considerable havia entrat en una fase d'erosió accelerada.

D'altra banda, es van assenyalar també les possibles solucions. D'entre totes elles, la més important feia referència a la necessitat de desenvolupar una visió de futur per a aquesta zona i un Pla Estratègic Integrat de conca i delta. En aquest pla, seria imprescindible el diàleg entre tots els actors implicats per tal d'establir un full de ruta que retornés al sistema les seves funcions naturals, en la mesura del possible. Mentrestant, canalitzar un delta i, a més, fer-ho trosset a trosset, no ens sembla la millor opció.

En absència d'aquesta visió i d'aquest pla, quan es produeix un temporal com aquest últim solem actuar de manera reactiva, introduint unes mesures, d'urgència gairebé sempre, que minimitzen els danys, però no solucionen el problema. S'ha criticat l'última actuació del Mi-



DAVID LOZANO

Imatge de la desembocadura de la Tordera, fortament canalitzada.

nisteri, en la qual es van crear dunes artificials. Però, la veritat és que la majoria d'elles van aguantar bé. L'únic punt on no

«Sabem el que està passant al delta de la Tordera. Sabem per què passa i sabem el que pot passar en un futur»

ho van fer va ser perquè un espigó situat una mica més al Nord va contribuir a accelerar el procés erosiu i, amb això, a engrandir el problema.

La desembocadura de la Tordera està excessivament modificada. Ha perdut la zona d'inundació amb llacunes, característica dels ambients deltaics, i ja no pot retenir els sediments que baixen pel riu. En aquestes cir-

cumstàncies, les obres de canalització i els espigons acceleren el procés erosiu del Delta i comencen a deixar al descobert sorres que porten allà compactades centenars d'anys.

Una part d'aquestes sorres centenàries han desaparegut davant dels nostres ulls en l'últim any. Es tracta d'un exemple més de l'accelerat canvi global al qual estem sotmesos i del que els científics estem ja cansats d'alertar.

Davant d'aquesta situació, seguir fent el que feiem no és una opció. Són imprescindibles nous models de Governança costanera que han de ser introduïts per superar les nostres antiquades formes de fer. Mentrestant, les males decisions preses en el passat al litoral ens afecten i ens afectaran tard o d'hora. Com en tot allò relacionat amb el canvi climàtic, més del 95% de la culpa del que està passant a la costa és nostra.

Som nosaltres, amb les nostres actuacions, els que ens hem exposat i tornat més vulnerables. En algunes zones resulta impossible canviar el sentit d'aquestes accions i haurem de «lluitar» contra la naturalesa, una cosa no massa intel·ligent quan aquesta es desferma.

En altres casos encara podem canviar la nostra forma de fer i reconèixer la nostra posició en la biosfera. I és que la natura pot perviure sense l'home, però l'home no ho pot fer sense ella.

Denuncien que la Generalitat ja ha posat els cartells que anuncien les obres de la C-32

► La plataforma Aturem la C-32 remarca que el TSJC està estudiant si suspèn de manera cautelar l'actuació

DdG LLORET DE MAR/BLANES

La Plataforma Aturem la C-32 va criticar ahir que la Generalitat hagi col·locat els cartells per informar de les futures obres de prolongació de la carretera entre Blanes i Lloret de Mar, quan el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (TSJC) encara està estudiant si suspèn l'actuació de manera cautelar mentre resol el recurs presentat per 16 entitats contràries al projecte. «Lamentem la poca prudència de la Generalitat de Catalunya i del conseller Josep Rull quan planta rètols a diversos emplaçaments de Blanes i Lloret de Mar amb l'anunci de les obres» va assegurar la plataforma a través d'un comunicat.

En aquest sentit, l'entitat va criticar que la «resposta» de la conselleria de Territori a l'admissió del recurs per part del TSJC «és empastifar de rètols-anunci buscant una situació de fets consumats, sense evitar fer despeses o obres que po-



Els cartells que anuncien les obres van ser col·locats ahir. ATUREM LA C-32

drien ser inútils». «Considerem que és una estratègia de mala fe que sembla buscar la mala maror al territori i envia un missatge de poc respecte per la justícia de part de qui hauria de tenir comportament modèlic i porta a la confusió i l'engany la ciutadania» va criticar la plataforma, qui es pregunta també «fins on és capaç d'arribar aquesta conselleria per dur a terme uns plans que són seus i de nin-

gú més».

El TSJC va donar 9 dies als ajuntaments de Blanes, Tordera i Lloret de Mar -després de rebre la notificació- per si es volen personar a la causa, mentre que la Generalitat té 20 dies per presentar l'expedient administratiu del projecte. Pel que fa a la suspensió cautelar, el TSJC va donar 10 dies a Territori perquè pugui manifestar els seus arguments.

Lloret pagarà les obres de reparació del passeig i després reclamarà a Costes

► El consistori assegura que no pot «esperar» a realitzar aquesta actuació per «motius de seguretat» dels vianants

DdG LLORET DE MAR

L'Ajuntament de Lloret de Mar ha decidit reparar el tram del passeig marítim que va quedar afectat pel temporal de gregal del passat 21 i 22 de gener. Segons va avançar ahir Nova Ràdio Lloret, tot i que aquesta actuació és competència de la direcció general de Costes del Ministeri de Foment, el consistori ha decidit avançar aquests treballs per garantir la seguretat dels vianants i per tenir la zona condicionada abans de l'inici de la temporada turística. «Hem reclamat a Costes però és un tràmit llarg i no podem esperar» va explicar ahir el regidor de Medi Ambient, Jordi Orobitg (ERC), qui va afegir que els treballs costaran uns 100.000 euros, un pagament que assumirà l'Ajuntament i que després reclamarà al Govern espanyol.



NRLL

El mur afectat al passeig.

Segons Orobitg, l'actuació consistirà a arreglar la part del mur que va caure o els desperfectes que van patir diversos elements de mobiliari urbà o de jardineria.

D'altra banda, l'Ajuntament també té en compte una partida d'uns 150.000 euros, per si al final de l'hivern s'hagués de fer alguna actuació relacionada amb la sorra. «El temporal de gregal és poc habitual i la sorra ha quedat molt desplaçada cap a la part sud de la platja Gran», va explicar Orobitg, qui va recalcar que tot i això confien que els pròxims temporals ajudin a tornar la sorra al seu lloc.