

# L'Estat planteja traspasar la N-II de Maçanet a Tordera al Govern

► En unes respostes al diputat del PDECat, Jordi Xuclà, l'Executiu del PP també admet que pretén cedir la titularitat de la variant de Sant Daniel ► El traspàs reobre l'opció del desdoblament Maçanet-Tordera

PAU ESPARCH GIRONA

El tram de la N-II de Maçanet de la Selva a Tordera i la variant de Sant Daniel poden passar a mans de la Generalitat. Aquest és el plantejament que ara fa l'Estat espanyol, que ha admès que pretén proposar el traspàs d'aquestes dues carreteres al Govern català. En unes respostes per escrit al diputat gironí del PDECat al Congrés, Jordi Xuclà, l'Executiu del PP ha avançat que la seva intenció és cedir la titularitat d'aquestes vies a la Generalitat.

D'una banda, l'Estat ha explicat que una vegada estiguin «executades i finalitzades» les obres de millora a la N-II entre Maçanet i Tordera, «el Ministeri de Foment proposarà a la Generalitat la cessió del tram». El Govern espanyol ha recordat que el setembre de l'any passat es va aprovar el projecte de condicionament de la carretera i ha considerat que, quan s'hagin acabat aquests treballs, el tram de Maçanet a Tordera «és susceptible de cessió».

De moment, l'Executiu del PP no ha concretat dates ni imports per al traspàs del tram de la N-II. Per això, Xuclà ha apuntat que caldrà valorar les condicions econòmiques de la cessió. El motiu és que el traspàs de la N-II entre Ma-



ANIOL RESCLOSA

«La cessió del tram de la N-II de Maçanet a Tordera requerirà molta negociació política»

JORDI XUCLÀ

DIPUTAT DEL PDECAT AL CONGRÉS PER GIRONA

çanet i Tordera permet tornar a obrir la possibilitat de poder desdoblament el tram. Una opció que ha quedat descartada des de l'any 2012, quan l'aleshores ministra de Foment Ana Pastor (PP) va anunciar que no tiraria endavant aquestes obres.

De fet, el Govern espanyol ha insistit –en les respostes a Xuclà– que no farà el desdoblament de Maçanet a Tordera. L'Estat ha reiterat que el projecte que es va

aprovar el 2009 (quan governava el PSOE), amb un pressupost de 288 milions d'euros, «suposa un cost molt elevat per a una actuació d'aquestes característiques i se situa fora dels paràmetres d'eficiència». D'aquesta manera, Xuclà ha remarcat que la cessió del tram significa que la Generalitat pot «agafar la iniciativa» de fer el desdoblament.

«És molt important que la Selva marítima i la Selva interior quedin ben connectades amb Girona», ha afegit el diputat del PDECat, que ha subratllat que s'haurà de fer una valoració de les condicions del traspàs, sobretot en imports. Xuclà ha recordat que «qualsevol traspàs s'acompanya d'una dotació econòmica» i ha avançat que la cessió del tram de la N-II de Maçanet a Tordera «requerirà molta negociació política» per part dels representants catalans que estan a Madrid.

«Una porta interessant»

Malgrat tot, Xuclà ha apuntat que «s'obre una porta interessant», ja que es tracta d'una carretera que la Generalitat havia reclamat a l'Estat. L'any 2015, l'aleshores conseller de Territori Santi Vila (PDECat) va demanar a l'Executiu del PP que cedís la N-II entre Maçanet

i Tordera al Govern català, acompanyada d'una dotació econòmica per duplicar la via. Xuclà ha remarcat que el tram de Maçanet a Tordera compta amb una alta densitat de vehicles, que –de mitjana– supera els 15.000 diaris.

D'altra banda, el Govern espanyol també ha comunicat –en les respostes dirigides a Xuclà– que estudia el traspàs de la variant de Sant Daniel perquè es compleixen «els requisits» del protocol que es manté entre el Ministeri de Foment i la Generalitat. La raó és que, des que va entrar en funcionament el tram gratuït de l'AP-7 entre Vilademuls i Fornells de la Selva, la variant de Girona (per Sant Daniel) ha quedat relegada «a una carretera comarcal», segons ha considerat Xuclà.

L'Estat també ha valorat que es tracta d'una via que «ha perdut la seva consideració». Per això, en el marc del conveni entre Foment i el Govern català, l'Executiu del PP ha plantejat que la variant de Sant Daniel entri dins la xarxa de carreteres de la Generalitat. Ara bé, Xuclà ha sentenciat que l'anunci de l'Estat de cedir la titularitat de dues carreteres gironines no forma part de «l'operació diàleg», sinó de «la voluntat del PP de treure's uns quants morts de sobre».

## El nombre d'emprenedors augmenta en un 13 per cent en un any a Olot

DdG OLOT

Les persones que van fer servir els serveis d'emprenedoria de l'Ajuntament d'Olot van augmentar un 13% l'any passat. Entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2016, tres-cents noranta-dues persones es van adreçar al Servei d'Emprenedoria de l'Ajuntament d'Olot. En el mateix període de l'any de l'any passat, se'n van presentar 346.

El nombre d'atencions realitzades també s'han incrementat en un 15%. Durant el 2016, van realitzar 464 atencions, mentre que al 2015 havien estat un total de 402.

Pel que fa a les empreses creades pels emprenedors que van passar pel Servei, fins a 31 de desembre se n'han obert un total de 22. Representa un 5% més sobre les que es van crear l'any passat pel mateix període.

El perfil de l'usuari del servei d'Emprenedoria del 2016 va ser el d'una dona, d'Olot, amb una edat entre 36 i 50 anys, amb estudis universitaris i amb feina.

## Olot dissol l'antic Institut de Promoció de la Ciutat (IMPC)

DdG OLOT

El darrer ple de l'Ajuntament d'Olot va aprovar per unanimitat la dissolució inicial de l'Institut Municipal de Promoció de la Ciutat. Es tracta de l'organisme que durant més de 20 anys va gestionar la promoció econòmica d'Olot.

El motiu de la dissolució és la creació de l'agència *Dinami'g*. La intenció és que la nova agència sigui un instrument més àgil.

En el mateix ple van donar compte de la composició de la Junta Territorial de *Dinami'g*. La Junta estarà encapçalada per Estanis Vayreda i Jordi Güell.

## Les cendres encenen diversos contenidors a la Garrotxa

DdG OLOT

El Consorci de Medi Ambient i Salut Pública de la Garrotxa ha informat de la crema de contenidors a la comarca. Han indicat que el motiu dels incendis han estat les cendres.

Així, han publicat un avís referent al perill que suposa llençar les cendres de les llars de foc als contenidors de recollida de deixalles que són de plàstic i cremen.

# L'Ajuntament de les Planes avisa els veïns que aparquen malament al carrer del Pla

► La recent urbanització del sector ha fet el carrer més estret i hi ha veïns que aparquen a la vorera

X.V. LES PLANES D'HOSTOLES

L'Ajuntament de les Planes avisarà als veïns que aparquin malament al carrer del Pla i després si veu que els problemes persisteixen els sancionarà. L'origen del conflicte està en la recent urbanització del carrer que fa d'eix de comunicació entre el centre del nucli antic i la carretera C-63.

L'alcalde Eduard Llorà (PDECat) ha situat el problema al costat dret de la pujada que condueix a l'oficina de la Caixa. Ho ha fet en un programa de l'emissora municipal destinat fer un resum de l'any passat i de les intencions per l'actual.

Ha indicat que es tracta d'un lloc, en el qual abans de la recent urbanització ja hi havia un senyal



Imatge de cotxes aparcats al carrer del Pla. DdG.

de prohibit aparcar. Això no obstant, hi havia gent que no feia cas del senyal i hi aparcava. Al·l'època, desobeir la prohibició no provocava problemes, perquè els cotxes mal aparcats no eren un obstacle. En canvi, ara amb la urbanit-

zació feta i la vorera uns 40 centímetres més amples que abans quan hi ha un cotxe mal aparcat hi ha problemes de circulació. L'alcalde ha explicat: «Sobre la vorera no hi han d'aparcar i, a més, en algun moment determinat el

pas queda tan estret».

Llorà ha explicat que actuaran de la mateixa manera que ho van fer amb els cotxes que aparquen als accessos als gorgs. Ha concretat: «Farem un avís i dos avisos i després sancionarem».

La coincidència entre els accessos als gorgs i el carrer del Pla era que els cotxes mal aparcats també obstaculitzaven el pas dels altres vehicles.

L'alcalde de les Planes ha dit: «Per tot i que sembli que estem al poble, ens hem d'acostumar a aparcar bé». Ha precisat que no si val a aparcar per cinc minuts. Ha exposat: «Vaig a comprar, hi torno».

Llorà ha fet una crida a facilitar la convivència veïnal a partir del principi d'aparcar als llocs marcats, encara que s'hagi de caminar entre 2 o 3 minuts.

És una localitat amb aparcaments senyalitzats a les entrades del poble i en els carrers propers al centre comercial.