



Marcadors

LA XIFRA

5.171

AUTÒNOMS S'HAN JUBILAT AQUEST ANY

► Des de l'1 de gener fins a l'1 de desembre d'aquest any s'han jubilat tres vegades menys que fa un any a l'Estat, fet que l'organització UPTA atribueix a la crisi econòmica.

LA TENDÈNCIA



ECONOMIA CATALANA

► L'economia catalana va créixer un 0,9% entre el juliol i el setembre, segons l'Idescat, que eleva l'increment del PIB català una dècima respecte a l'anterior pronòstic.

LA DATA

Avui

INJECCIÓ DE LA BANCA A ABENGUA

► Abengoa rebrà una injecció de 106 milions d'euros per poder arribar a final d'any i se sumen als 7 milions que les entitats alliberaran de la línia de liquiditat aprovada al setembre.

La Cambra vol el trasllat de mercaderies internacionals a través de l'aeroport

► Els empresaris gironins alerten que es perdran inversions si l'ample europeu no arriba al centre intermodal de Far-Vilamalla

GIRONA | ACN/DdG

La Cambra de Comerç de Girona vol impulsar el trasllat de mercaderies a través de l'Aeroport de Girona. Amb el descens dels vols comercials provocat per la retallada de connexions de Ryanair, els empresaris gironins aposten per aprofitar la infraestructura per a les mercaderies.

El president de la Cambra, Domènec Espadalé, va detallar que han mantingut reunions amb multinacionals interessades a transportar els seus productes via Vilobí d'Onyar. Un dels contactes més importants ha estat amb Inditex, que veu en Girona l'oportunitat d'aprofitar la proximitat amb el centre logístic de Tordera. També tindran reunions amb Cargolux per explorar les possibilitats del transport aeri de productes refrigerats.

Aconseguir que l'Aeroport de Girona sigui un referent per al trasllat de mercaderies és una «espin clavada» per a la Cambra de Comerç. El seu president, Domènec Espadalé, va explicar que mantenen converses amb empreses multinacionals per aconseguir donar un impuls a la càrrega aèria a través de Vilobí.

El contacte més important fins al moment ha estat amb el grup gal·lec Inditex, que aplega marques de roba com Zara, Bershka, Massimo Dutti o Oysho i que té un centre lo-



MARINA LÓPEZ/ACN

El president de la Cambra de Comerç de Girona, Domènec Espadalé, en la seva compareixença d'ahir.

gístic a Tordera. Segons Espadalé, si hi hagués avions disponibles, el grup Inditex està interessat a aprofitar la proximitat amb l'Aeroport de Girona per distribuir els seus productes.

Una altra via que estan explorant és amb l'aerolínia de càrrega Cargolux. Segons Espadalé, pot ser interessant arribar a acords amb aquesta empresa per la possibilitat de traslladar per via aèria productes refrigerats, un aspecte que

pot ser estratègic per a les empreses càrnies gironines que actualment han d'exportar els seus productes per mar.

L'impuls a les mercaderies donaria una sortida a l'Aeroport de Girona, ara en caiguda lliure de passatgers per la retallada continuada de vols que fa Ryanair. Espadalé va recordar que, dintre de les males xifres, hi ha alguna notícia positiva, com ara l'arribada de dues noves aerolínies que con-

nectaran Girona amb el nord d'Europa i el Regne Unit.

En matèria d'infraestructures, la Cambra també reclama a l'Estat que materialitzi el compromís d'impulsar l'arribada de l'ample europeu fins al centre intermodal de Far-Vilamalla. Espadalé va recordar que només cal fer 750 metres de via i va assegurar que les dues empreses que es volen instal·lar a la zona i preveien inversions milionàries amenacen de fer-se en-

rere si no es desencalla aviat el projecte.

Exportacions a l'alça

Ahir, el president de la Cambra de Comerç va fer balanç de la situació econòmica de les comarques gironines durant el 2015, que destaca per l'aparició dels primers símptomes de remuntada després de la cruïlla de la crisi econòmica.

En aquest sentit, va recordar que les exportacions creixen a bon ritme. De fet, la Cambra ha expedid fins al 18 de desembre 14.310 certificats i visats per exportar a països que requereixen aquest tipus de documentació, com la Xina, Emirats Àrabs, Turquia o Cuba –un 7,8% menys que 2014.

Sis anys de pèrdues

Durant la trobada amb la premsa, Espadalé també va recordar que fa un any i mig que l'equip de presidència de la Cambra està en funcions mentre no s'acaba de transposar la Llei de Cambres. Tot i que ja va anunciar que no tornaria a optar a la presidència, Espadalé descarta dimitir fins que es convoquin unes noves eleccions.

Un cop superada la «travessia del desert» de la Cambra que va començar el 2010 amb la supressió de les quotes per finançar-se, augura que el 2016 serà el primer exercici que podran tancar sense déficit.

Rieju, Torrot, Volta i Scutum fabricaran juntes la primera moto elèctrica catalana

BARCELONA | EFE

Quatre companyies del sector de la moto, les gironines Rieju i Volta (ambdues amb seu a Figueres), més Torrot (que acaba de comprar Gas Gas), i Scutum, han acordat fabricar conjuntament una motocicleta escúter elèctrica catalana, amb la finalitat de començar a comercialitzar-la l'any 2017.

En la firma del conveni impulsat per la Generalitat, el director general d'Indústria, Antoni Maria Grau, va explicar ahir que aquesta agrupació empresarial neix amb l'objectiu de dissenyar i produir conjuntament una nova motoci-

cleta urbana i elèctrica, posicionada en un segment de mercat amb una gran demanda i amb perspectives de creixement.

La motocicleta tindrà una potència similar a la d'un escúter de 125 centímetres cúbics i comptarà amb dos motoritzacions possibles, llantes de 16 polzades, òptiques tipus LED i tindrà un preu de venda al públic de 4.000 euros, incloent-hi la bateria.

Amb aquesta iniciativa, es preveu la creació de 30 nous llocs de treball entre directius, enginyers, mecànics, operaris i administratius amb l'objectiu de produir un mínim de 10.000 escúters a l'any i



JOSEP MOLINA

Els representants de les quatre marques implicades en el projecte.

iniciar la comercialització del vehicle el 2017.

També Grau va destacar que es tracta d'una motocicleta 100% catalana, que a més d'estar fabricada per aquestes quatre companyies, estarà totalment formada amb peces de proveïdors locals. La re-

gidora de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, Mercedes Vidal, va assenyalar que aquesta iniciativa resulta molt interessant per al consistori barceloní per promoure la producció local i per impulsar una idea en l'àmbit dels vehicles elèctrics.

Calsina Carré preveu facturar aquest any 120 milions d'euros

PONT DE MOLINS | ACN

La multinacional gironina Calsina Carré preveu créixer un 10% aquest 2015 i tancar l'any facturant prop de 120 milions d'euros. La companyia, referent en serveis de transport terrestre i logístic, ha invertit 3,8 milions aquest any per ampliar la seu de Pont de Molins. Als 16.500 metres quadrats que va sumar el mes de juliol, ara n'hi ha afegit 12.000 més. Aquests últims, en un aparcament amb capacitat per a 455 tractores. La multinacional, que té presència a vuit països d'Europa i el nord d'Àfrica, té una plantilla de 500 treballadors i una flota que supera els 600 camions.