

Economia

EMPRESA

La «low cost» d'Iberia s'anomenarà Clickair i neix amb un capital social de 300.000 €

El president transitori és un directiu d'ACS i el definitiu serà un «alt representant català»

Europa Press/DdeG, Barcelona
El consell d'administració de la nova aerolínia de baix cost d'Iberia ha decidit batejar-la amb el nom de Clickair, després de mesos de rumors sobre la seva denominació. L'aerolínia neix amb un capital social de 300.000 euros i amb un president transitori, José Romero de Ávila González-Alb, director general d'una filial de serveis del Grup ACS, segons va explicar el portaveu de la companyia, Carlos Lareau.

Catair Línies Aèries, la societat matriu de Clickair, va ser creada el mes de maig passat com a resultat de l'associació, cadascuna amb el 20% de l'accionariat, d'Iberia, Nefinsa -de la família Serratos, propietària d'Air Nostrum- Iberostar, Quercus Equity -fons de capital risc de la família Carulla (Agrolimen)- i Cobra (Grup ACS). Encara que el domicili social de Catair Línies Aèries SA figura a Madrid, al carrer Apolonio Morales, la «seu operativa estarà a l'aeroport de Barcelona», va explicar Lareau. «S'ha fet així per interès de tots els socis», va indicar el portaveu de l'aerolínia, qui no va poder precisar si en futur la seu social es traslladarà o no a la capital catalana.

L'anunci del nom de qui ocu-



LOGOTIP. Iberia va presentar ahir la imatge de la seva companyia de baix cost

Iberia perd el «handling» de Barcelona

La companyia Iberia s'ha adjudicat el major nombre de llicències donades per AENA per al *handling*, servei d'assistència en terra a passatgers i aeronaus, en els aeroports espanyols, però ha perdut la que tenia a l'aeroport de Barcelona. Les llicències concedides pel Consell d'Administració d'AENA, suposa que Iberia podrà oferir els seus serveis d'assistència en els 16 aeroports més petits de la xarxa, a més de l'heliport de Ceuta, i a tots les altres instal·lacions aeroportuàries, menys a Barcelona, Lanza-

rote, Fuerteventura, Almeria, Jerez, La Gomera, Ferro i La Palma. En els quatre principals aeroports espanyols, Madrid, Barcelona, Màlaga, i Alacant, destaca la desaparició d'Iberia de Barcelona, i l'adjudicació de la seva llicència a la nova companyia de serveis d'aeroports. No obstant això l'empresa més perjudicada ha estat Acciona Airport Services, que posseïa set llicències abans d'aquest concurs en societat amb l'aeroport de Frankfurt, entre elles una a Madrid, i es queda tan sols amb tres.

parà la presidència definitiva de l'aerolínia haurà d'esperar almenys fins a setembre, encara que ja es coneix que serà un destacat membre de l'empresariat català. En tot cas, el càrrec tindrà caràcter no executiu. El consell d'administració de l'aerolínia està compost, al marge de Romero de Ávila, per Francisco Román Lamas, José Manuel Fernández da Ponte, Miguel Martos, Glòria Fluxá, Pablo Serratos, Alfonso Aguirre, José María Fariza, Manuel López i un representant de Nefinsa, encara per decidir.

La nova companyia de baix cost començarà les seves operacions a l'octubre, amb dotze rutes nacionals i internacionals. Al llarg de 2007 i 2008 la companyia ampliarà les seves rutes fins a un total de 70 destins i prop de 200 vols diaris amb una flota de 30 avions. Segons Lareau, el nom de la nova aerolínia «defineix amb total nitidesa els seus principals atributs».

«L'associació amb Internet és evident perquè aquesta és l'eina que farà accessible i pròxima Clickair, però la nostra comunicació ressaltarà altres atributs de la personalitat de la nova companyia: proximitat, modernitat, eficàcia, flexibilitat i servei», va indicar el portaveu.

BARCELONA

Els alts preus del sòl desplaça les empreses

Els alts preus i la poca oferta està obligant a empreses i inversors a buscar sòl industrial i logístic a províncies allunyades de Barcelona, com Girona o, especialment, Tarragona, segons revela l'estudi de mercat de la immobiliària Jordà&Guasch. Aquest informe, presentat ahir, recull també un lleuger descens de la demanda, del 10,57 per cent.

APPLUS +

Els treballadors d'ITV desconvocuen la vaga

Els treballadors d'Applus + a Catalunya van decidir ahir desconvocar la vaga prevista en principi per a tota aquesta setmana a les estacions d'Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV) de la companyia després d'acceptar un precord aconseguit dilluns a la nit entre la direcció de l'empresa i els sindicats Comissions Obreres i UGT.

RESULTATS

Endesa obté uns beneficis del 83%

Endesa va obtenir un benefici net de 1.756 milions d'euros en el primer semestre de l'any, fet que suposa un increment del 83,7% respecte al mateix període de 2005. Les vendes van créixer un 20% en els sis primers mesos, fins a sumar 9.946 milions, mentre que el benefici brut d'exploració va arribar als 3.762 milions d'euros, un 33,2% més.

AFINSA

Els recursos costen 65 € a cada afectat

Cadascun dels recursos presentats per Afinsa contra la declaració d'insolvència de la companyia costa més de 65 euros a cadascun dels 190.000 afectats per la presumpta estafa de la societat, ja que el diner es resta dels actius de l'empresa. Així ho va denunciar ahir l'advocat Alvaro Baillo Osorio, primer demandant contra la companyia.

DIAGNÒSTIC

Grifols distribuirà productes als EUA

El grup farmacèutic català Grifols i la italiana Diesse han arribat a un acord per a la distribució als Estats Units dels productes de diagnòstic «in vitro» de Diesse, el que reportarà a Grifols una facturació addicional de 15 milions d'euros, segons va informar ahir la companyia catalana.

TÈXTIL

L'acord entre Fibracolor i els sindicats redueix a 65 els acomiadaments

L'empresa vol edificar en els seus terrenys per invertir en la societat

Cristina González, Tordera
Les negociacions dutes a terme aquestes setmanes entre el comitè de treballadors i l'empresa Fibracolor de Tordera, a causa de l'expedient de regulació d'ocupació, han acabat amb un acord que redueix a 65 els treballadors acomiadats. Entre aquests són 11 de forçosos, 28 donats de baixa voluntàriament i 26 que han acceptat la jubilació anticipada. Aquest seria un principi d'acord, segons fonts sindicals, en espera de l'aprovació definitiva del Departament de Treball.

Pel que fa a les indemnitzacions, els treballadors rebran l'import de 35 dies per any treballat, que cobraran durant els 16 mesos següents a la data d'acomiadament. A més d'aquestes indemnitzacions, hi haurà una anomenada «bossa» de 30.000 euros que es repartirà en parts individuals entre els 28 voluntaris i els 11 treballadors acomiadats de manera forçosa, que

poden fer pujar les indemnitzacions a 36 dies i mig en alguns dels casos.

En total, els treballadors de Fibracolor que deixen de treballar a l'empresa són 65, el que suposa que s'han reduït 14 dels 79 que en un principi proposava l'empresa, gràcies a les negociacions dels últims dies. Segons el sindicat, el comitè d'empresa va acceptar aquesta proposta final perquè «es va ratificar en una assemblea general i va ser votada per una àmplia majoria dels treballadors».

Pèrdues econòmiques

Dels treballadors acomiadats, cinc superen els 40 anys, segons indiquen les mateixes fonts sindicals. Fa un mes l'empresa, amb 339 treballadors, va comunicar que tenia previst iniciar un ERO que incloïa l'acomiadament de 79 empleats. Fibracolor va justificar aquesta reestructuració per les pèrdues econòmiques

que havia patit els darrers anys sumats a les d'aquest 2006. El capital de Fibracolor es reparteix majoritàriament entre Inditex, amb el 40%, i la firma de capital públic que depèn de la Generalitat, Eplicsa, amb el 26%. La resta de l'accionariat es reparteix entre petits empresaris.

El pla de reestructuració fet per l'empresa també inclou una inversió de 12 milions d'euros per reduir costos per la crisi que pateix la indústria tèxtil. Amb aquestes inversions Fibracolor pretén suplir el cost de reducció de plantilla i l'adaptació de les instal·lacions, a més d'invertir en maquinària i tecnologia. Una part d'aquesta reestructuració es finançarà amb un projecte que pretén que un dels terrenys de l'empresa, que disposa d'una zona industrial i una comercial, l'utilitzi per edificar. En aquesta zona industrial comercial, l'empresa ha demanat un canvi

d'ús per passar a ser zona residencial, operació que li permetria costejar la inversió en un futur.

Reinvertir en l'empresa

Sobre aquest procés, l'alcalde de Tordera, Joan Carles García (CiU) va explicar ara fa uns dies que l'empresa «no hauria demanat una ampliació sinó un canvi d'ús, que permetria que es convertís en una zona de vivenda amb la voluntat de recaptar diners que han de servir per reinvertir a Fibracolor». Igualment, per l'alcalde, «si això beneficia Fibracolor hauriem d'estar d'acord tots perquè el que ens interessa és que l'empresa no tanqui i la proposta de reinversió de 12 milions és molt important».

A més, García va valorar positivament que s'hagi eliminat la possibilitat d'instal·lar una zona d'oci nocturn en aquests terrenys, com es va plantejar en un primer moment. Així, va puntualitzar que «no estem convertint una zona verda en habitatge sinó que estem requalificant una zona i potser interessa més que hi hagi habitatges».

D'altra banda, segons les fonts sindicals, ara fa uns dies l'alcalde de Tordera es va comprometre a intentar recol·locar aquells treballadors que fossin acomiadats de manera forçosa.