

SOCIETAT

# El mercat de Tordera ha de desplaçar 84 parades per culpa d'una normativa

Exigien un asfaltat, però l'ACA diu que no es pot fer a menys de 30 metres del riu

**Jordi Pujolar/Acn, Tordera.** Les 84 parades que exigien que s'asfaltés la part del mercat de Tordera que s'inunda quan plou, i per evitar el greuge d'aquesta zona on els van ubicar fa vuit mesos, hauran de tornar a canviar de lloc. L'asfaltat que demanen no es pot fer al lloc exacte on es munta el mercat, ja que segons l'ACA no es pot asfaltar a menys d'uns 30 metres del riu. Tot i això, l'Ajuntament de Tordera reconeix que ja hi ha una zona més antiga del mercat que incompleix aquesta normativa.

Els marxants del mercat de Tordera encara no s'ho creuen. Fa unes setmanes l'Ajuntament va aconseguir aturar una mobilització en plena Fira del Ram en prendre el compromís que abans del passat 23 d'abril s'hauria asfaltat la zona del mercat que té el sòl de terra i que quan plou amb abundància s'inunda i no es poden muntar les parades.

A darrera hora, però, una trucada del regidor responsable del mercat, Rafael Matas, els anunciava que seria impossible complir amb el cent per cent de la promesa. I és que una normativa de l'ACA impedeix que s'asfalti a prop de les vores dels rius. Per això, els marxants hauran de desplaçar-se uns metres cap a l'interior, ja que fins ara ve-

nien al costat del riu Tordera.

El nou canvi d'ubicació, però, no agrada als marxants, ja que consideren que després del darrer canvi, fa poc més de mig any, un nou canvi farà tornar bojós als clients i les vendes podrien arribar a disminuir fins a un 30% segons dades de l'Associació de Marxants del Maresme. «Després de tants anys és molt lamentable el que està passant: es creen dos mercats i es perd molta venda», comenta el vicepresident de l'Associació, Mari Ramoneda.

La fruita incompleix la normativa

Un altre dels fets que indigna aquests marxants és que la llei no sigui la mateixa per a tothom, perquè des de ja fa tres anys els paradistes que venen fruita i verdura, ubicats a l'entrada dels mercats, són en un terreny asfaltat a tocar del riu. «També s'està construint a Fogars de Tordera un polígon industrial a prop del riu», apunta Ramoneda.

El regidor responsable del mercat, Rafael Matas, ha reconegut aquest fet i ha recordat les crítiques que es van rebre des de Medi Ambient per haver asfaltat una zona tant propera al riu. En el cas que ocupa ara a



CARLES COLOMER

**SECTOR AFECTAT.** Les parades s'hauran de desplaçar de l'espai.

Ajuntament i marxants, la problemàtica ha tingut una major transcendència i abans de què s'hi actues l'ACA ja va advertir que no era legal fer-ho.

Tot i això, veien que les possibilitats de fer l'asfaltat com ells demanaven són nul·les, i després de renunciar a que es posi gravilla per mantenir-se al lloc on eren, els 84 marxants sol·licitaran a la resta, a través de l'Ajuntament, un canvi d'ubicació que consisteix en donar la volta al mercat.

Segons Ramoneda, la inten-

ció és que «nosaltres –roba i complements– passem al davant i la fruita s'ubiqui a la part de darrera que s'ha d'asfaltar». L'acord no es preveu senzill, però Martí Ramoneda argumenta que «la fruita és el que la gent va a buscar i no ho notaran en les vendes. En canvi, d'aquesta manera obliguem la gent a passar per davant nostre i augmentem les possibilitats de venda».

El vicepresident dels marxants del Maresme, que també ven a Tordera, creu que d'una

altra manera l'únic que s'aconseguirà és deixar morir bona part del mercat. «La meitat dels marxants afectats són molt antics i així només s'aconseguirà que deixin de venir», explica. Ramoneda també comenta que si la fruita s'ubica al darrera, aquest metres que es desplaça el mercat els poden aprofitar d'aparcament molts clients i, a la fi, «per ells també pot ser un bon canvi».

En aquest sentit el regidor Rafael Matas ha comentat que la reunió amb els representants de la fruita serà la setmana vinent, però de tota manera no entén la reacció que ara tenen els marxants que reclamen l'asfaltat. «Abans que se'ls canviés de zona, fa vuit mesos, un 80% de les parades tampoc estava sobre sòl asfaltat. Les condicions eren les mateixes i les queixes han arribat ara», ha comentat el regidor.

El terreny estarà adequat el proper diumenge, però no serà fins al següent quan se sàpiga si és possible donar-li la volta al mercat.

Per altra banda, abans del 15 de maig està previst que també s'hi facin els lavabos de la nova zona del mercat de Tordera.

■ **La setmana que ve hi ha una nova reunió entre l'Ajuntament i els marxants**



**MITSUBISHI  
COLT**  
\* con climatizador

desde  
**8.990€**  
Y empieza a pagarlo dentro de 5 meses.



AM 94 MOTOR: Carles Fages de Climent, s/n. Figueras. Tel. 972 67 72 72 • Ronda de Barcelona, 7. Figueras. Tel. 972 67 28 67  
A7 Sortida Girona Sud (Juan Torró Cabratosa, 38). Gerona. Tel. 972 40 06 50

Precio promocional válido para Península y Baleares hasta fin de mes para vehículos en stock. El modelo fotografiado no se corresponde con el precio. I.V.A., I.M., Plan Prever gasolina y transporte incluidos. 3 años de garantía sin límite de kilometraje. Asistencia 24h en Europa. Emisiones CO<sub>2</sub>: 116-161 gr/km. Consumo mixto: 4,4-6,8 l/100 km. MMCE Credit: financiación a tu medida.

adondequieresllegar.com