

El president de la Generalitat, Jordi Pujol, va defensar ahir a Ripoll el pagament del cànon de sanejament com a fórmula per mantenir una línia d'actuació en obres hidràuliques i sanejament. Plana 6.

# PUNT I SEGUIT

La Diputació ha decidit reestructurar-se i posar l'estructura administrativa central al servei dels municipis, després d'haver traspassat la majoria de competències que no li són pròpies. Plana 8.

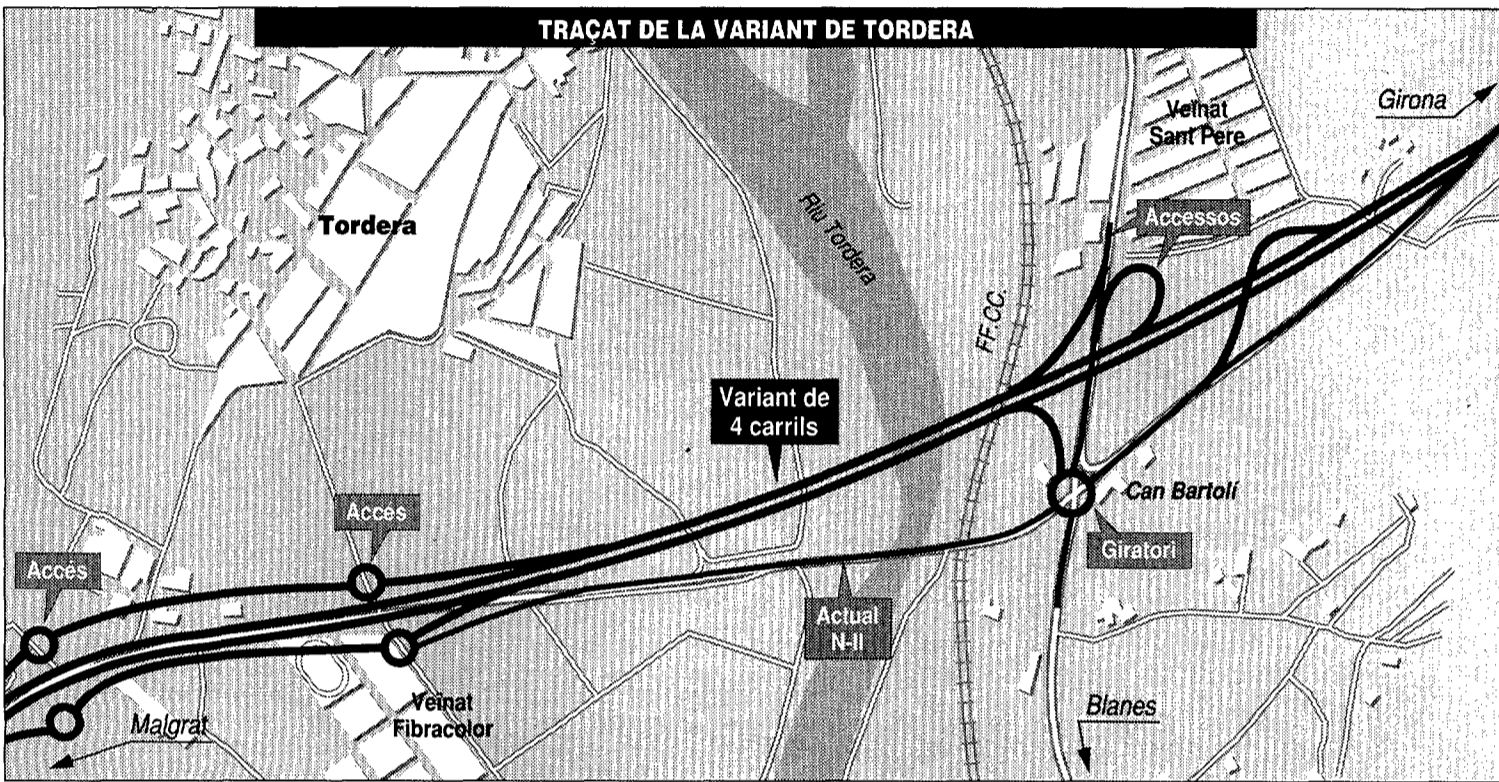
## COMUNICACIONS

El Ministeri d'Obres Públiques, Transports i Medi Ambient vol desdoblant la N-II des de Palafolls fins a Tordera en un any, tot i que inicialment estava previst executar el

projecte en dos anys. Amb això es pretén que els colls d'ampolla previstos a la sortida de l'autopista del Maresme durin poc més de mig any. Aquesta primera fase suposarà la construcció

d'un pont nou sobre el riu i la desaparició de la perillosa cruïlla de Can Bartolí, a més de la construcció de la variant de Tordera. La segona fase està en estudi, ja que no està decidit

si la connexió de la N-II amb la A-7 es farà a Maçanet de la Selva o a Girona ni tampoc si la connexió es farà desdoblant la N-II des de Tordera o amb una autovia de nova construcció.



EL PUNT

## EL MOPT afirma que pretén desdoblant la N-II fins a Tordera en només un any

Es construirà un pont nou sobre el riu i desapareixerà el revolt de Can Bartolí

Per evitar els colls d'ampolla a la sortida de l'autopista del Maresme tant de temps

SAÛL GORDILLO ■ Tordera / Palafolls.— El Ministeri té pressa per executar les obres de desdoblament de la carretera N-II des de Palafolls —a la sortida de l'autopista del Maresme— fins a Tordera i la carretera que condueix a Blanes. Inicialment, les obres havien de durar dos anys, però la intenció de l'administració central és que el projecte sigui una realitat a principi de 1995, segons va assegurar a aquest diari el delegat del Ministeri a Catalunya, Jordi Prat. Si es complissin els terminis anunciats per Prat, els colls d'ampolla previstos a la sortida de l'au-

topista Mataró-Palafolls —que entrarà en funcionament al juny de 1994— durarien poc més de mig any. Aquests embussos es produiran perquè els dos carrils de l'autopista del Maresme aniran a parar al carril que té la N-II a Palafolls en direcció a Girona.

### Menys perillositat

El desdoblament de la N-II tindrà una longitud aproximada de 4,2 quilòmetres i el cost de les obres serà de 1.400 milions de pessetes, tot i que el delegat del Ministeri a Catalunya va manifestar inicialment que seria de 1.500 milions. Aquesta primera

fase preveu, a més del desdoblament de la carretera, la construcció d'accessos a Tordera, a l'altura del camí Ral i de l'avinguda Fibracolor. A més, els tècnics també preveuen la construcció de la variant de Tordera, que inclou un pont nou sobre el riu, donat que la carretera es desviarà de l'actual traçat de la N-II. Amb això, es disminuirà la perillositat que actualment té la cruïlla de Can Bartolí, on conflueixen la N-II i la carretera cap a Blanes. Aquesta variant també permetrà la construcció d'entrades i sortides a la zona compresa entre el veïnat de Sant Pere i la cruïlla de Can Bar-

tolí, on es farà un giratori.

Les obres del nou pont sobre el riu Tordera es menjaran la major part del pressupost, ja que serà de quatre carrils i més llarg que l'actual pont, que té limitació de càrrega. Això obliga els camions molt pesats a desviar-se de la N-II a Malgrat de Mar i a anar per la carretera d'accés a la Costa Brava fins a Blanes i des d'aquí fins a Tordera per continuar a entrar a la N-II, en direcció a Girona. La intenció del Ministeri és conservar el vell pont metàl·lic —de l'enginyer Eduardo Torroja— i rehabilitar-lo perquè pugui suportar més càrrega.

## La connexió de la N-II amb la A-7, per Maçanet o Girona

S.G. ■ El Ministeri està estudiant una segona fase del projecte de desdoblament de la N-II des de Palafolls fins a Tordera. L'objectiu últim d'aquesta fase és connectar la N-II amb la A-7, però el Ministeri no ha decidit encara si la connexió es farà a Maçanet de la Selva o a Girona. Una portaveu del Ministeri d'Obres Públiques, Transports i Medi Ambient a Madrid va manifestar a aquest diari que els tècnics estan elaborant un informe per decidir si la connexió de la N-II amb l'autopista fins a França s'efectua a Maçanet o Girona, per la qual cosa encara no poden facilitar cap dada al respecte. Aquesta mateixa portaveu tampoc no va poder confirmar si el Ministeri preveu construir una autovia gratuïta des de Tordera fins al punt d'unió de la N-II amb la A-7 o bé si s'optarà per seguir la filosofia de la primera fase i es farà el desdoblament de la carretera.

En tot cas, el diari *El País* va publicar la setmana passada una informació en què assegurava que una autopista lliure de peatge uniria Palafolls amb la A-7. Segons aquesta notícia, «l'autovia continuarà des de la Tordera fins a enllaçar amb la A-7, però ja per un traçat distint a l'actual N-II». *El País* també afirmava que el director general de Carreteres, José Javier Dombriz, «aposta personalment» per fer la connexió amb la A-7 a Girona.

El secretari general d'Infraestructures del Transport Terrestre, Emilio Pérez Touriño, va dir la setmana passada, en relació amb la decisió del Ministeri d'assumir el desdoblament de la N-II de Palafolls a Tordera, que les negociacions amb ACESA havien fracassat perquè la concessionària només estava interessada en el tram fins a Tordera, però no a allargar l'Autopista del Maresme fins a la A-7 i, a més, volia augmentar el peatge a les cabines de Santa Susanna.

ESTUDI D'INTERIORS  
CATEDRAL 4 1 10  
T. 20 1704 • F. 200529  
17004 GIRONA

1ª cadira d'oficina i casa  
ergonòmica i ecològica

**PICTO**  
**Wilkhahn**

PABORDIA

**gasGirona**

**informa:**

D'acord amb els plans de gasificació de les comarques de Girona, durant el mes de novembre durem a terme les obres per fer arribar el gas natural a:

**GIRONA:** Pedret, Ronda Pedret

**BANYOLES:** C/ Baldiri Reixach, C/ del Remei, Passeig de la Indústria, C/ Progrés, C/ Sant Esteve, C/ Divina Pastora i C/ Guèmol.

**SANT GREGORI:** C/ Av. Girona, del núm. 1 al 29, C/ Serra i Cavallers, C/ de Baix, C/ Jacint Verdager, C/ J. Maragall, C/ Montseny.

**386-DX 40**

- ✓ CPU 386 DX - 40 AMD
- ✓ CACHE 128K
- ✓ 4 MB RAM (AMPL. 32MB)
- ✓ DISC DUR SEAGATE 130MB 14mS
- ✓ FLOPPY DISC 3,5" 1.44MB
- ✓ TARJA SUPER VGA 512K  
256 COLORS
- ✓ MONITOR COLOR SUPER VGA  
1024 \* 768 / 0,28 mm PIXEL  
FULL SCREEN
- ✓ CAIXA MINITORRE AMB DISPLAY
- ✓ PORT: 2 SÈRIE, IMP. I JOYS.
- ✓ TECLAT 102 TECLES
- ✓ RATOLÍ 2-3 BOTONS
- ✓ MS-DOS 6.0 AMB MANUALS

**149.200,-**

**MEGATRO**  
MAGATZEM INFORMÀTIC  
TERRI,13 17844 CORNELLÀ DEL TERRI  
☎ 59 43 25

IVA NO INCLÒS • SERVEI TÈCNIC PROPÍ • CONSULTI ALTRES CONFIGURACIONS