

COMUNICACIONS

El MOPT no deixa allargar l'autopista del Maresme perquè projecta desdoblir la N-II

ACESA, que desconeixia el projecte del Ministeri, no pensa retirar la seva proposta

Blanes.— El Ministeri d'Obres Públiques desdoblirà la carretera N-II entre Palafolls i Tordera, convertint-la en una via de quatre carrils, en comptes de permetre que la con-

cessionària ACESA allargui l'autopista del Maresme fins a l'altra banda del riu Tordera. El delegat del MOPT a Catalunya, Jordi Prat, va explicar ahir a El Punt que les obres per ampliar aquest tram de la N-II, que tenen

un pressupost de 1.500 milions de pessetes i s'adjudicaran l'any que ve, pretenen adequar l'amplada de la carretera amb la que tindrà la nova autopista, i així evitar un coll d'ampolla que produiria seriosos embussos de trànsit.

Prat va insistir que l'opció per ampliar la carretera N-II entre Palafolls i Tordera respon a la necessitat de condicionar la sortida de la nova autopista del Maresme i la seva integració a l'actual carretera, que si no es desdoblés seria insuficient per absorbir tot el trànsit que rodarà per la nova via ràpida. El delegat del MOPT va afegir que el projecte de l'autopista «no s'ha modificat» i la nova via morirà al terme municipal de Palafolls. Les declaracions de Jordi Prat no coincideixen amb les informacions difoses per la concessionària ACESA, que des de fa mesos assegura que el Ministeri està estudiant la seva proposta per allargar l'autopista fins a l'altre costat del riu Tordera.

Amb aquesta prolongació de l'autopista, ACESA pretendria únicament «millorar el servei als usuaris», sense que això representés «cap contrapartida per a l'empresa», segons van assegurar ahir fonts d'ACESA. Ahir una portaveu del Ministeri a Madrid va desmentir que existeixin converses amb ACESA sobre la perllongació de l'autopista del Maresme. La portaveu d'ACESA va insistir ahir que la concessionària desconeixia l'existència del projecte per ampliar la N-II i va afegir que això no els farà retirar la proposta feta al MOPTMA sobre la perllongació de l'autopista del Maresme. «Nosaltres tenim acabat el projecte per allargar l'autopista pagant nosaltres i sense que això representi cap cost addicional ni a l'Estat ni als ciutadans. És un tema que fa temps que està sobre la taula i que estem parlant amb el subsecretari d'Infraestructures del Ministeri», va assegurar la portaveu d'ACESA.

El delegat del MOPT a Catalunya va matisar que el projecte per desdoblir la N-II entre Palafolls i Tordera està pràcticament enllestit, i l'obra s'ha inclòs en els pressupostos de l'any que ve. «No hi ha cap inconvenient econòmic per assumir immediatament aquest projecte, que és d'iniciativa pròpia del Ministeri», va explicar Prat, que va afegir que el projecte inclou també una variant per accedir a Tordera i uns accessos per anar a Blanes.

Igualment l'obra inclourà la construcció d'un nou pont de quatre carrils sobre la Tordera, que és el tram de l'obra que s'endú la part més important del pressupost. L'actual tram de la N-II entre Palafolls i Tordera té en l'actualitat tres carrils, per la qual cosa només se n'haurà de crear un de nou. Les característiques d'aquest tram, on la carretera no travessa cap població i passa pel costat de boscos, fa molt viable la construcció d'un quart carril.

La confirmació d'aquest projecte d'ampliació de la carretera N-II qüestiona clarament la perllongació de l'autopista del Maresme, que la companyia ACESA mateix havia proposat al Ministeri. En aquest sentit, Jordi Prat va dir que desconeixia si hi havia hagut converses entre el MOPTMA i ACESA sobre aquest tema i va afegir que, en tot cas, «no seria incompatible» allargar l'autopista

i, al mateix temps, ampliar la N-II. La portaveu d'ACESA va mantenir ahir que la companyia desconeixia fins ahir l'existència d'aquest projecte, que aportarà les mateixes solucions que l'oferta que havien

fet ells per allargar l'autopista. Jordi Prat va afegir ahir que també comparteix les reivindicacions dels alcaldes de connectar l'autopista del Maresme amb la A-7 a Maçanet, tot i que va explicar

que també s'estudia la possibilitat d'ampliar a quatre carrils tota la carretera N-II des del final de l'autopista del Maresme fins a Maçanet, amb la qual cosa no caldria unir aquesta via amb la A-7.

ARENYS DE MAR

ERC proposa fer un ple per debatre els temes pendents

El regidor d'Esquerra Republicana de l'Ajuntament d'Arenys de Mar, Sebastià Sardiné, va proposar en l'últim ple municipal, celebrat la setmana passada, la convocatòria d'una sessió extraordinària per tractar temes pendents que té el consistori, com ara el tancament dels comptes municipals del 1992 o la preparació dels pressupostos municipals per al 1994. Aquesta petició va provocar una forta discussió al llarg de la sessió plenària, després que l'equip de govern, format pel PSC i el PP, va rebutjar la proposta. Per la seva part, el portaveu del grup municipal d'IC, Vicenç Martí, va acusar l'equip de govern de manca de voluntat de col·laboració amb l'oposició. / Y.M.

NUEVO HYUNDAI LANTRA

Hyundai lanza el nuevo Lantra. Un coche increíblemente

equilibrado, absolutamente competitivo.

Con un equipamiento que supera en mucho su precio y que incluye dirección asistida, cierre centralizado, elevalunas eléctricos delanteros y traseros, radiocassette estéreo con 4 altavoces, retrovisores eléctricos, volante de cuero... Y además, según versión, AIRBAG, ABS, aire acondicionado, llantas de aleación... Nuevo Lantra de Hyundai. El coche que interpreta todas las exigencias de nuestro tiempo. Sólido, racional, seguro, y ecológico: está construido con materiales

reciclables y su aire acondicionado respeta la capa

de ozono. El Nuevo Lantra está desarrollado con el más alto nivel tecnológico. Motor 1.8 DOHC (árboles contrarrotantes), 16 válvulas, 126 CV, tres versiones, y más de 40 mejoras incorporadas por los ingenieros de Hyundai. En definitiva, un acierto total. Una vez más, Hyundai da la respuesta. Nuevo Lantra. Es el momento de tomar una decisión inteligente. Desde 2.054.000 Ptas*. Además, Hyundai añade a todos sus vehículos 3 años de garantía y un servicio de asistencia en carretera las 24 horas.

Una
proposición
inteligente.

¿Podrás resistirte?



HYUNDAI
TE IMPULSA ALGO GRANDE

Hyundai es una compañía internacional presente en 140 países. Líder en industria naval, informática, tecnología espacial... y consolidada con sus automóviles en los mercados más exigentes.

CONCESIONARIO OFICIAL: ARESPA MOTORS GIRONA, S.A. Ctra. Barcelona, 154.
Tel.: (972) 21 51 24. 17001 GERONA.

*Precio final recomendado para península y Baleares, incluido IVA, transporte e impuesto de matriculación.

Hasta un máximo de 100.000 Kms. (Garantía válida para piezas y mano de obra).

3
AÑOS
DE GARANTÍA
HYUNDAI