

Un jutge de Blanes investiga un seu col·lega per robatori

■ **Blanes.**— Un robatori en un jutjat de Blanes va portar, al mes de març, el titular d'aquest jutjat, Faustino Rodríguez a obrir unes diligències per investigar qui va buidar el seu ordinador després d'entrar de nit al jutjat utilitzant un dels codis de l'alarma que té el personal del jutjat autoritzat. Les investigacions van centrar les sospites sobre el seu col·lega Agustín López de San Román, motiu pel qual el jutge Faustino va traslladar la investigació al Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, que va obrir diligències al jutge i el va fer declarar com a inculpat. Paral·lelament, el Consell General del Poder Judicial rebia una denúncia de López de San Román contra Faustino Rodríguez en la qual exposa al màxim òrgan de govern dels jutges diverses irregularitats presumptament comeses per aquest últim. /S.O.

Acusen l'alcalde d'Olot de racista per una llista d'estrangers conflictius

■ **Olot.**— L'alcalde d'Olot, Pere Macias, i el regidor de Seguretat Ciutadana, Joan Corominola, van entregar al mes de juliol una llista al governador civil de Girona en la qual constaven el noms de 24 persones estrangeres considerades conflictives, suposadament relacionades amb temes de tràfic de droga, i en sol·licitaven l'expulsió. L'aparició d'aquesta notícia als mitjans de comunicació va causar un autèntic rebombori, i l'Ajuntament d'Olot i en concret l'alcalde de la població van ser acusats de racistes i xenòfobs. Macias, immediatament, va intentar desvincular l'acció de qualsevol actitud xenòfoba, però la llista va continuar centrada durant dies les crítiques de diferents organitzacions i representants polítics. /S.O.

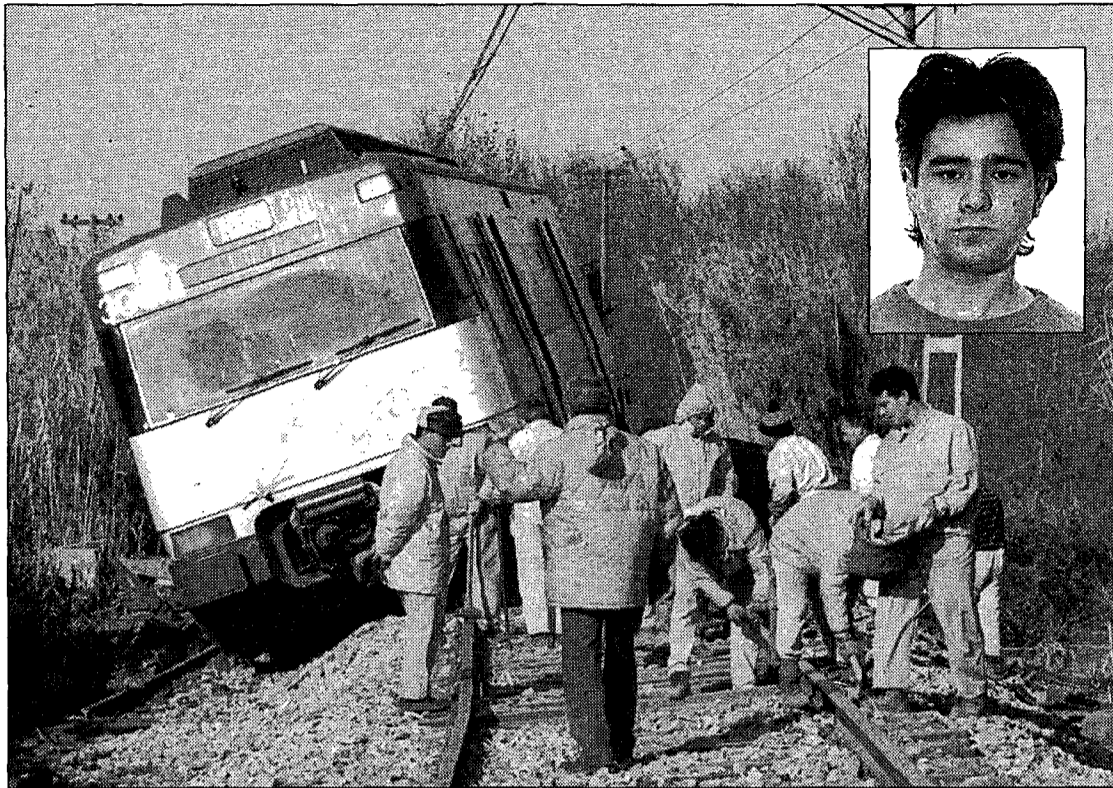
Dos estudiants maten un home fent un «joc de rol» a Madrid

■ **Madrid.**— Al mes de juny dos estudiants madrilenys van ser detinguts per la Policia acusats d'haver assassinat, dos mesos abans, un home de 52 anys en el transcurs d'un «joc de rol» que un d'ells s'havia inventat. Els dos joves, un noi de 20 anys estudiant de Química i un altre de 17 anys estudiant d'ensenyament mitjà, van reconèixer davant els investigadors ser els autors del crim i haver recorregut el 30 d'abril durant tres hores el barri de Manoteras de Madrid a la recerca d'una víctima apropiada per al seu joc. La brutal història va portar a un debat social sobre aquests tipus de jocs i els seus defensors van arribar a muntar un macrojoc enmig de Barcelona. /S.O.

Prop de mil persones moren en un accident marítim al Bàltic

■ **Estocolm.**— Prop d'un miler de persones van perdre la vida el 28 de setembre en aigües del mar Bàltic en el pitjor accident marítim dels últims 50 anys a Europa. El transbordador estonià amb què havien sortit de Tallin, la capital d'Estònia, i que els havia de traslladar a Estocolm, va enfonsar-se quan navegava a l'oest de l'illa d'Uto. Dels més de mil passatgers, només 126 persones van poder ser rescatades amb vida de les fredes aigües del Bàltic, però la majoria van desaparèixer entre les aigües. Les investigacions posteriors van atribuir al mal funcionament d'una porta del ferri la catàstrofe. /S.O.

SABOTATGES I CRIM AL MARESME



El tren afectat en el darrer descarrilament, el 17 de gener. A la foto petita, Andrés Rabadán. Foto: EL PUNT.

Un noi mata el seu pare i confessa ser el sabotejador de trens al Maresme

Durant l'interrogatori va dir que preparava un quart atemptat

■ **Girona.**— El veí de Palafrúls Andrés Rabadán Escobar, un estudiant de COU de 20 anys, va confessar ser l'autor dels tres sabotatges que van fer descarrillar tres trens a la via del Maresme. El noi, que es va entregar a la Policia Local el 6 de febrer

Andrés Rabadán, estudiant de COU de l'Institut Sa Palomera de Blanes, es va entregar cap a les quatre de la tarda a la Policia Local de Palafrúls, després d'haver comès, presumptament, l'assassinat del seu pare, Marcial Rabadán Yepes, de 54 anys. El noi va anar a buscar l'únic policia local de servei —primer, a l'Ajuntament i després el va anar a trobar mentre patrullava pel poble— per confessar-li la responsabilitat del parricidi. L'agent local i Andrés Rabadán van anar junts en el cotxe patrulla fins al domicili de Sant Genís de Palafrúls on el jove vivia amb el seu pare. Rabadán va acompanyar el policia fins a la cuina de la casa, on hi havia estirat a terra el cadàver del pare, amb tres fletxes clavades al cap, una entre cella i cella i les altres dues a cada temple. Rabadán, després de declarar davant del jutge, va

MONTSE BARRERA

passat després d'haver mort el seu pare clavant-li quatre fletxes al cap amb una ballesta, va dir durant l'interrogatori a la Guàrdia Civil que preparava un quart atemptat a la via, a Mataró. En un escorcoll al seu domicili es van trobar eines i material presumptament utilitzat per sabotejar la via.

ingressar a la presó de joves.

Els tres atemptats, comesos entre el 15 de desembre del 1993 i el 17 de gener del 1994, van causar danys materials valorats per la companyia Renfe en 100 milions de pessetes. El primer descarrilament va tenir lloc el 15 de desembre de l'any passat, i va ser provocat per un tall a la via del tren entre Sant Pol de Mar i Canet. En el tren hi viatjaven 160 persones, cap de les quals no va resultar ferida.

El segon descarrilament es va produir el 4 de gener d'enguany en el pont que passa per sobre del riu Tordera. El comboi va sortir de la via i malgrat l'espectacularitat del sinistre no es va produir cap ferit. El tercer i últim descarrilament intencionat va tenir lloc el 17 de gener passat. Com en els dos casos anteriors, va descarrillar el primer comboi

que va circular pel lloc aquest dia i no hi va haver cap ferit. El tren va descarrillar dos quilòmetres abans d'arribar a l'estació de Blanes, després d'haver sortit de Maçanet de la Selva. Tot i que després del segon descarrilament la Guàrdia Civil va decidir patrullar de nit i augmentar considerablement la seva vigilància, no va aconseguir enxampar el sabotejador. La Guàrdia Civil havia apuntat en diferents ocasions que tenien la hipòtesi que els descarrilaments els preparava algú vinculat a la companyia i molt ben preparat. Fins i tot s'havia investigat treballadors acomiadats o persones que poguessin tenir ànim de venjança contra Renfe. Resoldre els descarrilaments de trens es va convertir en una prioritat de les forces de seguretat i la confessió de Rabadán els va arribar de sorpresa.

TRÀNSIT

Baixa el nombre de morts d'accident i Trànsit retira més carnets als infractors

S'ha intensificat la vigilància en l'alcohol i l'excés de velocitat

■ **Girona.**— El nombre de morts en accident de trànsit a les comarques gironines durant l'any 1994 ha baixat un 20,86 per cent respecte al 1993. El 1993 les víctimes mortals van ser 139 i el 1994 van morir 110 persones, és a dir, 29 menys.

Els factors que influeixen en aquesta disminució, segons el cap provincial de la Prefectura de Trànsit de Girona, Antonio Cañas, es deuen principalment a la intensificació en la vigilància per part de la Guàrdia Civil pel que fa a l'excés de velocitat i els controls per detectar la conducció sota els efectes de l'alcohol en els conductors. Així mateix, An-

tonio Cañas va indicar que també hi influeix de manera considerable el millor comportament dels conductors en els últims anys, com també el millor estat de les carreteres.

El 30 de setembre d'aquest any, Trànsit ja havia retirat 3.163 permisos de conduir, un 14 per cent més que en tot el 1993 i el nombre de conductors sotmesos a la prova d'alcoholèmia va augmentar un 60 per cent en el mateix període de temps. Un 59,15 per cent de les sancions van ser per excés de velocitat i un 23,36 per cent per alcoholèmia.

Per altra banda, un decret del 21 de juliol del Ministeri de Justícia i Interior va deixar fora d'ús

els alcoholímetres digitals que mesuraven els índexs d'intoxicació alcohòlica, perquè aquests aparells havien d'estar homologats com els de la resta de països de la UE. Els nous aparells van passar a anomenar-se etilòmetres. Aquest fet va provocar reaccions per part dels ajuntaments, que van queixar-se del fet que no poguessin fer controls d'alcoholèmia amb els aparells de què disposaven, deixats per Trànsit. No obstant això, la fiscalia i els jutges van respondre a aquestes reaccions ordenant que es continuessin acceptant judicialment les proves dels antics alcoholímetres, al temps que la Generalitat demanava un any per adaptar-s'hi.

S'aprova el nou model policia i comença el desplegament de Mossos

■ **Barcelona.**— La Junta de Seguretat de Catalunya va aprovar el 17 d'octubre, després de mesos de negociacions, el nou model policia que portarà a una progressiva substitució de les forces de seguretat de l'Estat per Mossos d'Esquadra. Les línies mestres d'aquest acord preveuen el desplegament de 10.000 mossos en 8 anys i el traspàs a aquest cos de les tasques de seguretat ciutadana, si bé no resolten el finançament de la policia autonòmica ni el futur dels agents estatals. El primer pas de l'acord es va concretar l'1 de desembre quan els mossos van rellevar les forces de seguretat a Osona. /S.O.

El jutge fa detenir el cap de la policia local de Lloret

■ **Lloret de Mar.**— El cap de la policia local de Lloret de Mar, Carles Aros, i cinc agents més d'aquest cos es van entregar el 8 de juny, dos dies després que el jutge de Blanes Faustino Rodríguez va dictar contra ells una ordre de recerca i captura en relació amb tres casos investigats pel jutge sobre presumptes irregularitats en dos escorcolls i en una detenció. Els agents van passar la nit a comissaria i després de declarar davant el jutge van sortir en llibertat. Aros va atribuir després la seva detenció a un «muntatge» del jutge i l'alcalde, declaracions que li van costar una querrela per desacatament. /S.O.

El mossèn de Vilamarí anuncia per Corpus que fa apostasia

■ **Vilamarí.**— El mossèn de Vilamarí, Manuel Pont i Bosch, va anunciar el 5 de juny als seus feligresos, durant el sermó de Corpus, que havia pres la determinació de trencar amb l'Església. En aquell darrer sermó, Manuel Pont afirmava que continuava creient en l'Evangeli, però acusava l'Església, «des del Papa fins als bisbes», de manipular-lo constantment. En concret mostrava les seves discrepàncies sobre els conceptes de confessió i control de natalitat que defensa l'Església. /S.O.

Nou persones moren envestides per un camió a Andorra

■ **Les Escaldes (Andorra).**— Un camió de gran tonatge que va quedar-se sense frens va causar el 6 de desembre un tràgic accident a les Escaldes en què van morir 9 persones i una cinquantena més van resultar ferides. El camió, de gran tonatge, va envestir diversos turismes i vianants fins a encastar-se contra la perfumeria d'uns grans magatzems, després de travessar el restaurant d'aquest centre comercial. El conductor del camió, que va resultar ferit, va ser detingut i empresonat. /S.O.

Ordenen de capellà a Bristol una trentena de dones anglicanes

■ **Bristol.**— A principi de març l'Església anglicana va ordenar de capellà 32 dones després de fer una àmplia enquesta entre els fidels i un debat entre els bisbes. El fet va provocar greus divisions dins la mateixa església, fins al punt que alguns bisbes i sacerdots van amenaçar de passar-se al catolicisme. Per la seva part, el Col·lectiu de Dones a l'Església de Catalunya va recollir unes deu mil signatures per demanar als bisbes catalans que estudiïn el tema de les ordenacions de dones. /P.M.