

# COMARQUES

7 **VILOBÍ**  
El turisme britànic continua essent el principal usuari de l'aeroport

9 **L'ESCALA**  
L'oposició demana que Bruguera tramiti l'elecció d'un nou alcalde

Els itineraris submarins del «seawatching», que organitza el Consell assessor de les illes Medes juntament amb l'Oficina de Turisme de l'Estartit, es consoliden aquest any, després que l'activitat s'ini-

ciés experimentalment l'estiu passat. Molts clubs de l'Estartit han adoptat aquesta activitat de manera privada i per aquest motiu el Consell assessor farà cursos de biologia aplicada als guies.

## L'oficina de Turisme de l'Estartit consolida els recorreguts «seawatching» a les Medes

Diversos clubs han adoptat l'activitat pedagògica i lúdica i el Consell els farà cursos

Y.MARULL  
L'Estartit

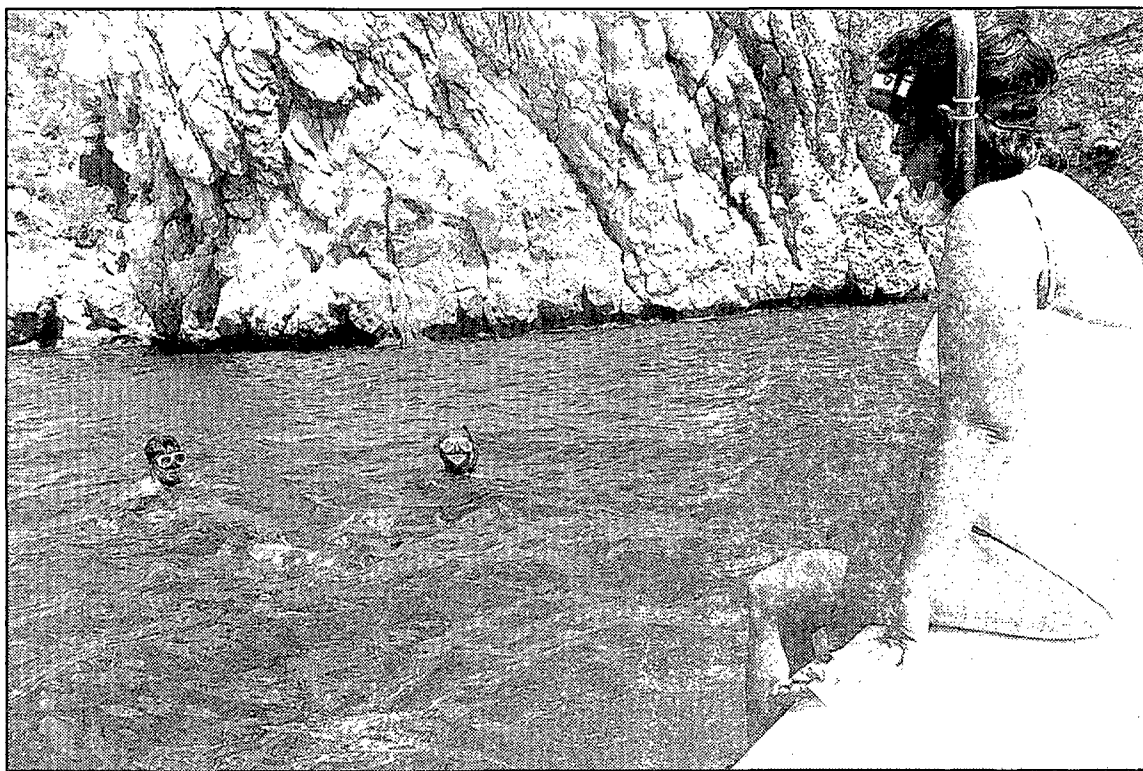
L'Estartit és de moment l'únic lloc de la Costa Brava on es practica el *seawatching*, que consisteix en uns itineraris submarins que es fan nedant a la superfície amb ulleres i tubs a diferents indrets de les Medes per aproximar els usuaris a la fauna i la flora submarines de la reserva natural.

Aquest és el segon any que funciona l'activitat, que té com a principal objectiu ampliar l'oferta turística i pedagògica a les Medes i permetre als qui no practiquen el submarinisme poder gaudir de la riquesa que aporta l'espai protegit.

Aquest any els itineraris de *seawatching* a les Medes s'han duplicat, i actualment són quatre els que es poden escollir: la cova Reina, amb espècies pròpies del pre-coral·ligen; l'Embarcador, amb un fons de sorra on creix un prat de posidònia; la Coetera, situada a la Meda Gran, i, l'Hermínia, que és una roca on hi ha un entrant que forma una cova.

### Dos itineraris al dia

Els itineraris es fan dos cops per dia, a les deu del matí i a la una del migdia, duren unes tres hores i es poden contractar a l'oficina de Turisme de l'Estartit. L'encarregat de les rutes és el biòleg Marc Mari, que prèviament a la sortida prepara un passiu de diapositives en el qual explica les característiques de la reserva, les diferents comunitats animals i vegetals que



QUIM ROSER

Els usuaris només necessiten ulleres i tubs per poder observar la natura de la reserva de les Medes.

s'hi poden trobar i els comportaments que tenen. Posteriorment, es fa la sortida en barca, per a un màxim de sis persones.

De l'any passat a aquest «hem trobat que l'activitat és molt més coneguda, i al juliol vam tenir 50 persones més que van participar de les excursions». Aquestes costen 1.500 pessetes per persona.

Tot i que no tenen tant d'èxit, els usuaris també poden escollir entre quatre itineraris situats a la costa del Montgrí, que són el Molinet, la roca d'en Bony, els Arquets, que deu el

seu nom a la presència d'arcs de roca sota la superfície, el Falguer Punta Salines, al límit de la reserva, i la Morisca, al costat de la cala Foradada.

Com a novetats del servei, aquest any els organitzadors ofereixen vestits de neoprè per a les temporades en què l'aigua és més freda, al juny i al setembre, que permetran aquest any allargar la temporada pel que fa a l'activitat. També la barca, que ha estat cedida per l'empresa Mòbil Motors és nova i permet que hi viatgin sis persones, ja que l'any passat «teníem una

zòdiac molt petita».

L'activitat ha estat assimilada per diversos clubs, que l'anomenen Snoker i que fan de manera privada per a grups de turistes.

Per a aquests clubs, el Consell assessor de les illes Medes vol fer diversos cursos de biologia aplicada i coneixement general de la reserva marina, que es destinarà als guies i que permetrà «donar una informació més completa que l'actual, i complir aquest aspecte pedagògic a la reserva», segons el regidor de Turisme, Josep Capellà.

*El qualifiquen de «barbàrie» perquè afecta dues ermites i un bosc*

## Els ecologistes de Lloret al·legaran contra el traçat de l'autopista de la Costa Brava sud

JORDI CAUPENA  
Lloret de Mar

El col·lectiu ecologista Demall de Lloret de Mar ha qualificat de «barbàrie» el traçat de prolongació de l'autopista de Palafròls fins a Lloret passant per Tordera. La portaveu d'aquest grup naturalista, Rosa Santamaria, va explicar ahir que el traçat de la futura autopista suposa un greu impacte ambiental i afecta dues ermites

del municipi de Lloret, motiu pel qual tenen la intenció de presentar-hi al·legacions.

Les dues ermites de Lloret que es veuen afectades pel traçat de la prolongació de la A-19 del Maresme són la de Sant Pere del Bosc i sobretot la de les Alegrias, «que rep pels quatre costats», va explicar Santamaria.

La portaveu de Demall, que també va lamentar que «queda molt malmès el medi natural

d'una gran àrea forestal», va fer aquestes afirmacions a la sortida de l'Ajuntament de Lloret després de veure l'estudi de traçat i d'impacte ecològic que es va posar a exposició pública la setmana passada.

El col·lectiu ecologista de Lloret ja ha demanat una reunió amb el regidor d'Urbanisme, Josep Trull, perquè els doni més informació del traçat.

L'alcalde de Tossa, Telm Zaragoza, ha aprofitat l'exposició

pública del traçat per reclamar «una millor connexió amb Lloret i de l'accés amb la carretera de Llagostera».

Segons Zaragoza, «el mal estat d'aquesta carretera obliga els autocars que volen venir a Tossa a fer la volta per Lloret».

En un altre aspecte, els ecologistes de Tordera, terme que també és afectat per l'autopista, no s'han volgut manifestar sobre l'estudi de traçat a l'espera de poder-lo consultar.

## Reguant proposa que els aturats netegin boscos de Palafrugell

DdeG

Palafrugell.- El regidor no adscrit Josep Maria Reguant presentarà en el ple que se celebrarà avui a l'Ajuntament de Palafrugell una moció en la qual s'instaura l'equip de govern «a fer una oferta de treball a persones aturades perquè realitzin les tasques de neteja i condicionament dels boscos i camins veïnals del municipi».

A més, Reguant demana «que es negociï amb el Govern de la Generalitat de Catalunya una aportació proporcional a l'esforç municipal pel que fa als recursos econòmics necessaris per iniciar el programa de neteja i prevenció d'incendis de manera complementària als ja existents».

D'altra banda, el regidor no adscrit presentarà avui una moció on sol·licita que el Consistori «suspengui de manera urgent l'aplicació de l'impost d'escombraries industrials quan aquest s'efectuï de manera conceptual desdoblada dins d'una mateixa indústria». Així mateix, Josep Maria Reguant proposa que «es retorni el diner recaptat per aquest concepte als contribuents que ja l'hagin fet efectiu» i també que «en la revisió de les ordenances municipals s'elimini l'esmentada possibilitat impositiva».

### Impostos abusius

El regidor no adscrit ha fet al·lusió «a la possible inconstitucionalitat de la previsió feta per les ordenances municipals» i ha assenyalat que «l'esmentada aplicació resulta en la pràctica un increment de la pressió impositiva directa municipal clarament abusiva».

Finalment, Josep Maria Reguant presentarà en el ple que es durà a terme avui al Consistori una tercera moció en la qual es proposa «realitzar un estudi acurat pel que fa a les necessitats que es plantegen a Palafrugell en el moment actual, en relació a l'assistència programada per la Ubasp».

Segons ell, «aquest estudi ha de ser presentat abans de l'u de gener del 1995». D'acord amb els resultats d'aquest informe, Reguant demana «fer la previsió pressupostària per al 1995 dels recursos econòmics necessaris per cobrir les necessitats detectades en la creixent demanda».

En el mateix sentit, Reguant sol·licita «que es negociï amb les altres institucions relacionades amb la Ubasp l'ampliació dels recursos que fins avui dediquen al nostre poble».