

de directors



Hem posat ordre al servei de menjador demanant a les empreses que s'homologuin. La competència de triar recaurà en el director

aquest s'implica, tenim molt guanyat.

Hi ha prou mestres, al Maresme?

Les plantilles són les que són, i quan hi ha incidències, com baixes i jubilacions, es resolen. Són xifres que pugen i baixen en funció de la demanda.

La reestructuració del paper dels menjadors, que a la comarca es fa com a prova pilot, ha encès alguns sectors.

Perquè no s'ha entès. Allò que hem fet és demanar a les empreses que s'homologuessin perquè el Departament d'Ensenyament garantís que compleixen els requisits per donar un servei públic. Da-

vant la crítica, s'ha allargat el període d'homologació un any. La competència del servei recaurà en el director amb una cobertura legal com a responsable i podrà triar la que cregui més adient. El procés posterior d'adjudicació el farà el Departament d'Ensenyament.

El paper dels directors ha passat a ser més de gestors que no pas d'educadors?

La direcció d'un centre no ha de perdre mai el vessant docent, però també ha de tenir clar que és un cap de personal. Ens cal gent molt preparada en els dos àmbits.

Quin ha de ser el paper dels pares?

Les famílies s'han d'involucrar en l'educació dels seus fills i participar activament en les propostes de l'escola, però han de tenir clar que no són gestors del centre. Els pares tenen una funció vital, perquè quan s'hi impliquen, el rendiment dels fills augmenta, però no són els directors de l'escola i no els correspon fer-ne. Els papers s'han de respectar sempre. Afortunadament som un territori amb pocs conflictes en aquest sentit. ■



La GI-600 registra més de 20.000 vehicles diaris, segons dades del mes de març. En la imatge, cotxes circulant per aquesta via, al terme de Tordera, divendres ■ JUANMA RAMOS

Encarreguen un segon estudi sobre la conveniència d'allargar la C-32

La plataforma opositora vol dades sobre la GI-600 i la GI-682 al marge de l'informe de l'Ajuntament de Lloret. El grup enregistra el trànsit durant cinc hores

Jordi Ferrer
BLANES / LLORET DE MAR

La Plataforma Aturem la C-32 vol més dades de la GI-600 i la GI-682, les dues vies gratuïtes de més trànsit a la comarca de la Selva, i ampliar els arguments en la seva oposició a l'allargament de l'autopista C-32 que projecta la Generalitat. Els contraris a la infraestructura han encarregat un estudi del flux de trànsit en temporada alta –concretament el 21 d'agost– que s'afegeix a l'encarregat per l'Ajuntament de Lloret.

Aturem la C-32 ha encarregat l'informe a una consultoria que utilitzarà la metodologia del Centre d'Estudis Avançats de Blanes (CEAB). Els detractors volen tenir "informació precisa", sosté el portaveu de la Plataforma, Joan Mora. L'estudi analitza els vehicles de la GI-600, a Tordera, que van en direcció a Lloret passant per Blanes. "Serien els potencials usuaris de l'ampliació de la C-32", diu Mora.

Dues càmeres
L'informe de la Plataforma es fa amb l'ús de dues

Segon intent a Blanes perquè hi hagi consulta

Els grups de Blanes partidaris d'una consulta sobre la C-32 treballen per dur a ple a l'octubre una moció similar a la que va ser rebutjada al març. ICV-EUiA-Pirates (4 regidors), ERC (2), Ciutadans (2), Batega (2), la CUP (2) i el

PP (1) estan a favor que es consulti sobre el projecte del govern. A Lloret, ja es va aprovar que es faria la consulta. Al març, passaven 24.613 cotxes al dia per la GI-682, i 20.509 per la GI-600, segons dades de la Generalitat.

La xifra

24.613

cotxes al dia passen per la GI-682 (la carretera que va de Blanes a Lloret), segons dades del mes de març.

càmeres que van registrar durant cinc hores el nombre de vehicles de la GI-682 (la via que va de Blanes a Lloret) i la GI-600.

La Plataforma Aturem la C-32 agrupa veïns de la comarca, sobretot de Blanes i Lloret de Mar, i diumenge va organitzar una caminada reivindicativa i un dinar popular per defensar el patrimoni. Van recórrer el Vilar, al terme

La data

21.08.15

és el dia que una consultoria va enregistrar durant cinc hores el trànsit a la GI-600 i la GI-682.

de Blanes, i les Alegries, l'Àngel i Sant Pere del Bosc, a Lloret.

L'Ajuntament de Lloret, per la seva banda, confia tenir a partir del dia 18 l'estudi que la consultoria Mcrit va fer a la GI-600 i a la GI-682. L'estudi incloïa l'anàlisi de la C-63 –la carretera de Vidreres a Lloret–, un miler d'enquestes als conductors i el temps invertit en els trajectes. ■