

Lloret, Blanes i Tossa pacten amb Vila prolongar la C-32 i la circumval·lació

► Els ajuntaments accepten el projecte que part del territori ha rebutjat i que ha de ser sotmès a consulta ciutadana

BARCELONA/LLORET | C.TORRAMADÉ

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, i els alcaldes de Lloret de Mar, Blanes, Tossa de Mar i Tordera van tancar ahir l'acord per a la prolongació de la C-32 i l'ampliació del projecte amb la incorporació de la proposta dels quatre municipis d'afegir-hi una ronda de circumval·lació que eviti que els vehicles que vagin a Tossa hagin de passar per Lloret. Així, després de la polèmica generada pel projecte de prolongació de l'autopista de Blanes a Lloret que va motivar oposició social i que els dos ajuntaments acordessin la celebració d'una consulta popular als dos municipis –encara pendents–, el projecte que seguirà endavant és el que ja de bones a primeres va plantejar el Departament.

Aquest acord deixa a l'aire la convocatòria de la consulta –aprovada per ple– a Lloret i així ho va expressar ahir a aquest diari el regidor de Promoció Econòmica, Jordi Orobitg (ERC), que també va assistir a la reunió. El republicà va comentar que el pacte entre la Generalitat i ajuntaments serà tractat en el ple d'aquest desembre i que llavors es veurà què passa amb el procés participatiu que ha de ser la consulta. Orobitg va recordar que tant CiU com ERC són partidaris de prolongar l'autopista i que s'ha de tenir en compte la incorporació de la ronda de circumval·lació perquè «arreglarà la mobilitat a Lloret».

A Blanes, l'Ajuntament segueix treballant en l'organització de la consulta com ahir van expressar fonts municipals. I van afegir que l'alcalde Miquel Lupiàñez (PSC) no va sortir a la fotografia per desig seu per ser conseqüent amb el mandat del ple que disposa que



D'esquerra a dreta, l'alcalde de Tordera, Joan Carles Garcia; l'alcadessa de Tossa, Gisela Saladich; Vila; el batlle de Lloret, Jaume Dulsat; i Orobitg.

s'ha d'organitzar la consulta. En tot cas, l'equip de govern veu bé el projecte. Si s'ha de prendre qual-sevol decisió en els respectius plens, cal recordar que tant el govern de Lloret com el de Blanes estan en minoria.

Inici d'obres a la primavera

El que s'ha de veure és si els dos ajuntaments atraparan el programa que va expressar ahir el Departament de Territori i Sostenibilitat en l'execució, en dues fases, de les carreteres: en la reunió es va acordar que el mes vinent el Departament donarà llum verd a la primera fase corresponent al ramal entre Blanes i Lloret de la C-32, amb l'objectiu que les obres comencin la primavera vinent, i, en paral·lel, es licitarà l'estudi informatiu i la redacció del projecte constructiu de la segona fase, que completarà la circumval·lació de Lloret fins a connectar amb la carretera de Tossa (GI-682).

La primera fase del projecte –el tram entre Blanes i Lloret– tindrà

C-32 i ha de millorar l'accessibilitat i la mobilitat en aquesta zona. Estarà format en la major part del recorregut, de 6,5 quilòmetres de longitud, per tres carrils, dos de pujada i un de baixada, amb els sentits de circulació separats per una mitjana per afavorir la seguretat viària; en alguns trams, s'ha previst dos carrils en tots dos sentits per a facilitar els avançaments de vehicles lents. Aquesta configuració de carrils (2+1) amb barrera s'ha implantat amb èxit a països com Suècia, França o Irlanda per evitar xocs frontals i és pionera a l'Estat espanyol. El traçat de la carretera s'ha projectat perquè sigui compatible amb una ampliació de carrils si fa falta.

La nova carretera tindrà cinc viaductes i dos túnels. El primer túnel (Tres Turons) és artificial, té una longitud de 150 metres de longitud i està format per dos tubs de dos carrils cadascun; mentre que el segon (de l'Àngel) té 335 metres de longitud i un sol tub.

Circumval·lació, el 2018

La segona fase del projecte preveu la circumval·lació de Lloret de Mar, que tindrà una longitud de dos quilòmetres, amb una successió de viaductes i un túnel, que creuarà la Muntanya del Morro Fred, de 1.525 metres. El vial enllaçarà amb la carretera GI-682, que connecta amb Tossa de Mar, i també donarà accés a Cala Canyelles i les urbanitzacions costaneres. El nou vial tindrà la configuració d'una carretera del tipus 1+1 amb separació de fluxes, és a dir, la disposició d'un carril per a cada sentit de circulació separats físicament per un sistema de contenció de vehicles.

Vila va expressar després de la

LA XIFRA

169 MILIONS D'EUROS

El cost dels dos projectes

El pressupost anunciat pel Departament de Territori i Sostenibilitat per l'execució de la prolongació de la C-32 i la ronda de circumval·lació és de 169 milions d'euros, amb un cost de 71 milions i de 98 milions, respectivament, per a cada via.

un un cost d'execució de 71 milions d'euros que es finançaran amb la major inducció de trànsit a l'autopista C-32. Per la seva banda, la segona fase, que donarà continuïtat al traçat a través de la circumval·lació de Lloret fins a la connexió amb la carretera de Tossa de Mar, començarà el segon semestre de 2018, amb un cost de 98 milions d'euros finançats amb recursos pressupostaris.

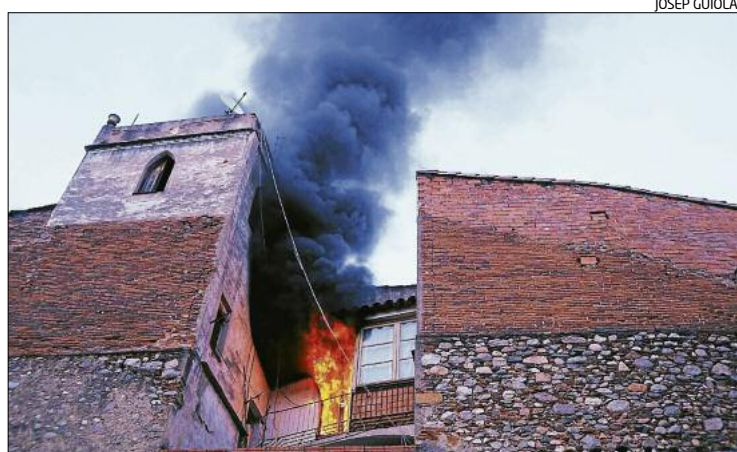
El tram Blanes-Lloret, lliure de pagament, donarà continuïtat a la

DESENVOLUPAMENT

El conseller marca el temps

► El debat que ha generat al territori el projecte de la prolongació de la C-32 de Blanes a Lloret de Mar va cansar al conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, que el passat 23 de novembre va pressionar als ajuntaments quan va deixar caure que els diners d'aquesta inversió es podien destinar a una altra actuació si no s'arribava a cap consens. L'endemà, els alcaldes de Blanes i de Lloret de Mar van respondre-li que ell tindrà els seus terminis, però que els ajuntaments que presideixen també tenien els seus, els quals venien marcats per la celebració de les consultes, les quals van ser aprovades per ple. El passat 2 de desembre, però, els ajuntaments ja van posar sobre la taula la seva petició per a una ronda de circumval·lació a Lloret i ahir ho van tancar tot, un exemple de celeritat i dels temps de Vila per arribar a un acord en vuit dies i que suposa 98 milions d'euros més. Vila ha aconseguit l'acord que reclamava, si bé les obres començaran amb uns set mesos de retard ja que la intenció era que haguessin començat aquesta tardor. C.T.B. GIRONA

reunió la seva satisfacció per haver aconseguit «una solució territorial de consens que permet impulsar una obra clau per al desenvolupament econòmic del sud de la Costa Brava i que permetrà millorar l'accessibilitat i la mobilitat interna en tot aquest entorn, que té una població superior a les 150.000 persones i que rep 2,5 milions de turistes l'any».



Incendi en un habitatge d'Arbúcies

► Un incendi va afectar ahir l'últim pis d'un edifici de la Placeta de les Olles d'Arbúcies, el qual va aixecar una gran expectació. El foc es va declarar cap a les cinc de la tarda i cap a les set els bombers el van apagar. No hi va haver ferits. L'alcalde, Pere Garriga, va explicar que l'habitatge estava en mal estat de conservació i ocupat il·legalment. ESTEVE PUIG

Lloret sanciona dues entitats bancàries per tenir pisos buits

► La PAH recorda que bancs i caixes tenen fins a 219 habitatges sense ocupar al municipi lloretenc

LLORET DE MAR | DdG

► L'Ajuntament de Lloret de Mar ha multat a La Caixa i el BBVA per tenir pisos desocupats des de fa més de dos anys i no cedir-los a lloguer social. La multa que els ha imposat el consistori és de 24.000 i 12.000 euros, respectivament, segons informava ahir Nova Ràdio

Lloret. Enric Bonmatí, membre de la PAH local, va exposar que aquest és un pas però que encara en fan falta. En aquest sentit, va manifestar que és necessari que l'Ajuntament faci més pressió a les entitats bancàries perquè efectivament cedeixin els habitatges buits que tenen.

Bonmatí va detallar que d'acord amb les dades de l'Agència Catalana de l'Habitatge, a Lloret hi ha 219 pisos buits que són propietat d'entitats bancàries; la seva disposició com a lloguer social permetria resoldre problemes de

lloguer amb els quals actualment es troba la PAH i permetria a l'Ajuntament estalviar els diners que destina a ajudar aquestes famílies que són desallotjades.

La regidora de Benestar i Família, Mònica Cunill, va exposar en declaracions a l'emissora que les sancions es van imposar aquest mes de nombre, i que les entitats bancàries tenen temps de pagar fins el proper mes de gener. Bonmatí va reconèixer la dificultat de l'Ajuntament per saber els pisos buits que hi ha per la manca de col·laboració de bancs i caixes.