

# Blanes, Lloret i Tossa ara volen afegir un túnel de 3 km a la prolongació de la C-32

► Els alcaldes repliquen a la Generalitat que «ho volem tot» i que l'obra «soluciona definitivament» els problemes de mobilitat

LLORET DE MAR | ACN/DdG

■ Els Ajuntaments de Lloret, Blanes, Tossa i Tordera van voler donar ahir una imatge d'unitat en comparèixer conjuntament sobre el tema de la prolongació de la C-32. Fa uns dies, el conseller en funcions Santi Vila els va advertir que si no obtenia una resposta sobre el projecte abans que acabi l'any els diners es destinaran a una altra obra. I ahir van respondre a aquesta petició. La seva proposta passa ara per demanar la modificació del projecte que preveia el Departament de Territori i Sostenibilitat, valorat en 71 milions d'euros i que acabava a la zona de les Alegries, perquè inclogui a més una ronda de circumval·lació –gran part serà amb un túnel– fins a la rotonda d'accés a Cala Canyelles de Lloret.

La proposta es basa en un avantprojecte que el Govern ja va redactar el 2007 però que es va descartar pel seu cost econòmic. I és que aquesta ronda de circumval·lació, que faria uns 3 quilòmetres, requerriria una inversió d'uns 100 milions d'euros, atès que bona part del seu recorregut passaria a través d'un túnel per sota de Roca Grossa. I de fet, aquesta ronda ja està inclosa al Pla General del municipi però «en línies generals», segons va explicar l'alcalde de Lloret, Jaume Dulsat.

Fa unes setmanes, l'Ajuntament de Lloret veia amb bons ulls la prolongació de la C-32 basant-se en un

## PROJECTE DE L'AUTOPISTA C-32 FINS A LLORET



Font: Ajuntament de Lloret de Mar.

ficació del projecte no només pel turisme sinó per la vida quotidiana dels tossencs. «No tenim ni mossos, ni bombers ni hospital; tot depèn del trànsit que hi hagi», va afegir, tot dient que serà una connexió «vital».

Per la seva banda, l'alcalde de Tordera, Joan Carles Garcia, va justificar la seva presència dient que són «víctimes de la solidaritat». Va recordar que l'autopista que havia de continuar cap a Lloret ha suposat un «greuge» perquè la via no es va acabar de fer i des de llavors que acaba a la GI-600 provocant un «col·lapse extraordinari» al seu municipi no només a l'estiu. Com a exemple, va dir que és una «paradoxa» que per anar des de la plaça de les Glòries de Barcelona fins a Tordera es triguï 35 minuts i que per anar de Tordera a Lloret es pugui tardar fins a 2 hores.

estudi recent que deia que era la millor solució possible. Ara, creuen que el que es fa és «traslladar» el problema de la mobilitat fins a l'entrada de Lloret i que no és una mesura suficient. Així, ahir van insistir que la solució definitiva és el ramal i la nova variant que permetrà guanyar temps i seguretat a la carretera.

Preguntats per si són conscients que amb la proposta es poden quedar sense la construcció del nou ramal, l'alcalde de Lloret es va mostrar

contundent. «Ho volem tot», va dir, i «estem disposats a córrer el risc».

### Solució «definitiva i integral»

Els alcaldes van defensar que la nova proposta suposa una solució «definitiva» i «integral» als problemes de mobilitat que tenen a la zona, especialment durant la temporada d'estiu. I van recordar que el 60% del turisme que ve a la Costa Brava ho fa per visitar Lloret, Tossa o Blanes. «Creiem que és una infraestructura

absolutament necessària i que compleix els requisits de solidaritat», va afegir Dulsat. També va dir que a la zona, incloent-hi Tordera, hi ha més de 100.000 habitants i per tant es tractaria d'un «clúster» d'influència i amb valor a banda dels visitants.

Sobre el cost de la infraestructura, creuen que ho hauria d'assumir el Govern i no la concessionària.

L'alcalde de Tossa, Gisela Saladich, va defensar la necessitat de què es porti a terme aquesta modi-

### Es manté la consulta popular

D'altra banda, la consulta popular que Blanes i Lloret van aprovar convocar perquè els ciutadans es pronunciïn sobre el projecte, tirarà endavant i ara hi estan treballant. De fet, avui està previst que tècnics dels dos consistoris es reunixin a Barcelona per parlar de la qüestió. Se sap que serà un Procés Participatiu amb Urna, ja que no podrien fer una consulta sobre temes supramunicipals. Això sí, no s'arribarà a temps de fer-ho el 20 de desembre, com reclamava la plataforma Aturem la C-32.

## Aturem la C-32 creu que el cost de la ronda és «inassumible»

ACN/DdG | LLORET DE MAR

■ La plataforma Aturem la C-32 està sorpresa amb la petició dels ajuntaments de Lloret, Tossa, Blanes i Tordera perquè el Govern inclogui a la prolongació de la C-32 una ronda de circumval·lació fins a Cala Canyelles. Alguns membres van assistir a l'acte públic com a ciutadans pensant que es parla-

ria del procés participatiu que s'està preparant perquè els ciutadans votin el projecte sobre la C-32.

El que es van trobar, però, és l'anunci d'un projecte que, segons el seu portaveu, Jordi Gaitan, és «inassumible» pel cost que suposarà (uns 100 milions) que se sumen als 71 milions que valdrà el nou ramal. Amb tot, van celebrar que Blanes

i Tossa mantinguin les consultes però van insistir que la millor opció pel territori és desdoblant les vies existents i no allargar l'autopista.

La plataforma va considerar que la proposta dels ajuntaments és «innocent» i sobretot «inassumible» pel cost econòmic. A més, segons Gaitan, a nivell mediambiental la proposta «tampoc s'a-

guanta» i va lamentar que s'hagi «fet un pas enrere». I és que fins ara estaven satisfets perquè semblava que Blanes i Lloret havien entès la importància de ser «neutrals» i fomentar un procés participatiu.

Referent al fet que es mantinguin les consultes populars, Gaitan va afirmar que és molt positiu per conèixer l'opinió de tothom però van

recordar que l'escenari que plantejaven els ajuntaments no contempla el que ells defensen: desdoblant les vies existents. També van reclamar que la consulta es faci durant la primera quinzena de gener, després que l'Ajuntament de Lloret ja hagi descartat per falta de temps fer-ho el 20 de desembre, tal com reclamava la plataforma.

## VIII Sopar de Dones Solidàries a Lloret

LLORET DE MAR | DdG

■ L'hotel Guitart Monterrey de Lloret de Mar va acollir ahir el VIII Sopar de les Dones Solidàries a favor de l'Associació Espanyola Contra el Càncer (AECC)-Catalunya contra el Càncer, que destina tot el recaptat al programa «Molt x viure» de suport a les dones diagnosticades de càncer de mama.

D'entre les més de 200 dones assistents, en va destacar la presència la presentadora i actriu catalana nascuda a l'Havana Lucrecia

qui va presentar l'acte, la cantant de popdance, Soraya Arnelas, l'execuciona d'espainyola de natació sincronitzada, Anna Tarrés, la maga catalana Joana, la presidenta de l'AECC-Catalunya contra el Càncer de Lloret, Cristina Pané, i la presidenta de Guitart Hotels, Cristina Cabañas, entre altres.

El sopar, que cada any reuneix a més assistents, va comptar amb la col·laboració d'aproximadament 30 empreses locals que a partir del seu suport han ajudat en l'or-

ganització del sopar i dels sortejos solidaris, els quals han ajudat en la recaptació per la causa solidària. La presidenta de Guitart Hotels va destacar que «la protagonista d'aquesta nit és la lluita contra el càncer de mama». Cabañas va recordar que «des de Guitart Hotels donem suport a causes solidàries com aquesta a través de diversos esdeveniments anuals». El programa «Molt Per Viure» es desenvolupa a l'Associació Espanyola Contra el Càncer des del 1987.



Un moment del sopar solidari, ahir a l'hotel Guitart Monterrey de Lloret.