

La Selva

ANGLÈS

Xifra (PSC) retreu a CiU i ERC els retards en el polígon que es va aprovar fa 9 mesos

■ El portaveu del PSC d'Anglès, actualment en l'oposició, també ha negat rotundament que el cost del projecte dissenyat sota el seu mandat a Urbanisme per al polígon industrial, tripliqui l'anterior idea presentada per CiU.

Ernest Guerrero, Arbúcies. El portaveu del PSC, Joan Xifra va culpar ahir a l'equip de govern d'Anglès -CiU i ERC- del retard de la urbanització de la Riera Seca, on s'hi desenvoluparà la zona industrial. Segons va assenyalar «des de l'any 2003, quan encara no formavem part de l'equip de govern, ja vam detectar una sèrie de mancances referents a aquest sector i així li vam fer saber a l'equip de govern. Un cop hi vam entrar, vam aprovar el projecte però la Comissió d'Urbanisme de Girona hi va trobar una sèrie d'inconvenients, que el passat mes de juliol la Conselleria de Política Territorial de la Generalitat va deixar sense efecte. Per tant vam tirar endavant el projecte. Però per tal d'engegar-lo fan falta ser aprovats els projectes d'urbanització i el de reparcel·lació. En el ple de dimarts es va aprovar el d'urbanització nou mesos després».

No obstant, a més d'aquest tràmit, queda pendent «el de reparcel·lació, però pel que veiem anirà per llarg, ja que en el ple del 27 de setembre d'enguany ens va contestar que estaria en quinze dies o tres setmanes i en el ple celebrat el 13 de desembre



CARLES COLOMER

SECTOR. La urbanització de la Riera Seca ha provocat un enfrontament entre Xifra i Espinet.

ens va dir que estava pràcticament acabat». Així, Xifra va qüestionar l'actitud del govern municipal per no haver portat abans a ple, els projectes «per seguir amb la tramitació i fer realitat el més aviat millor la materialització de sòl industrial».

Per altra banda, va rebatre les afirmacions per l'actual regidor de Comerç i Turisme de la població, Pere Espinet. El regidor del CiU assegurava ahir a **Diari de Girona** que degut a la mala gestió de Xifra, quan era regidor d'Urbanisme de l'Ajuntament, «ha provocat que s'hagi triplicat el cost del projecte d'urbanització del sector de la Riera Seca per a la construcció de la

zona industrial que nosaltres havíem plantejat l'any 2003».

El portaveu del PSC va respondre al respecte que «el cost del projecte en cap cas triplica l'anterior. El nostre pla contempla unes millores substancials en quant a millores de qualitat i això fa que s'incrementi el preu, però en cap cas el triplica». Xifra va explicar que el projecte del polígon industrial ve marcat per el Pla General i assegura que «jo no he desfet res i ho he tornat a plantejar, tal i com es diu».

El portaveu socialista va explicar que es van adoptar una sèrie d'actuacions per tal de donar una millor qualitat al polígon industrial, que funcionés correc-

tament i que tant els empresaris com la població d'Anglès hi surtin beneficiats. «Primer de tot el que varem decidir era eixamplar els vials previstos: de 6 metres les passaríem a 12. D'aquesta manera es milloraria la circulació i la viabilitat dins del sector industrial. Hi podrien circular camions i s'agilitzaria el trànsit. Tanmateix, vam preveure ubicar-hi una zona d'aparcaments, preservar i ampliar les zones verdes i fer una reubicació de les parcel·les per tal de que donguessin a la carretera» va assegurar Xifra. Tanmateix, va qualificar de «frívols» les declaracions del regidor de Comerç i Turisme.

TRANSPORT

El tram Malgrat-Maçanet de Renfe s'haurà de fer en autobús per unes obres

G. Sierra, Blanes.

El tram entre les estacions de rodalies de Renfe de Malgrat de Mar i Maçanet de la Selva s'haurà de fer entre les 22.00 hores d'avui divendres i les 7.15 de demà dissabte amb un servei especial d'autobús proporcionat per la mateixa empresa a causa d'unes obres de construcció d'un pas inferior que s'estan portant a terme entre les localitats de Malgrat i Blanes.

La mesura afectarà els vuit trens de rodalia de la línia 1 que circulen en aquest interval d'hores. Tots els viatgers que arribin a Santa Susanna hauran de fer el transbordament en un autobús per dirigir-se a l'estació de Maçanet Massanes, on hi ha l'enllaç de trens cap a Girona i Barcelona. Els trasllats es faran des de Santa Susanna i a l'inrevés. La resta de serveis mantindran la seva programació habitual.

La línia 1, per tant, només modificarà el seu servei a les estacions de Blanes, Tordera i Maçanet en aquest tram d'hores, i no quedarà afectada la resta de línia que fa el recorregut Malgrat-Barcelona.

Renfe ha posat a disposició dels viatgers un telèfon per atendre qualsevol tipus de consulta sobre aquests canvis. Els usuaris també poden consultar la pàgina web de l'empresa. Paral·lelament, s'han col·locat cartells informatius a les estacions de trens de la companyia amb el recorregut afectat i les hores on els viatgers hauran de fer el transbordament.

ECONOMIA

Cirsa s'interessa per gestionar el casino de Lloret de Mar

L'empresa terrassenca invertirà 169 milions d'euros en aquesta divisió del seu negoci a Amèrica Llatina

Acn/DdeG, Lloret de Mar. Cirsa invertirà 169 milions d'euros en la seva divisió de casinos i es mostra obert a gestionar el de Lloret de Mar. El grup terrassenc Cirsa projecta invertir 169 milions d'euros en l'expansió de la seva divisió de casinos, bàsicament a la zona d'Amèrica Llatina i el Carib. El vicepresident executiu de Cirsa, Manel Lao, va indicar que el grup està obert a optar al casino de Lloret si es convoca un concurs per adjudicar de nou la llicència que li permet funcionar.

El vicepresident de la companyia ha explicat que la divisió de casinos, tot i ser la tercera del grup en facturació per darrera dels bingos i les màquines es-

curabutxaques ubicades a bars i restaurants, és la que aporta més beneficis. Així, durant l'any passat la divisió de casinos va aportar 288 milions d'euros de facturació, un 13% més que el 2004, i la previsió és que el 2006 aporti 342 milions a la facturació total de la companyia. Aquest fort increment es preveu perquè el 2006 estaran tot l'any funcionant els darrers casinos oberts per Cirsa a Perú, República Dominicana, Panamà o Venezuela. Actualment el grup compta amb 14 casinos tradicionals i 38 d'electrònics -és a dir, sense taules de joc amb crupiers, sinó només amb màquines- a 10 països diferents.

A Espanya Cirsa gestiona els

casinos de Gandia, València, Marbella, la Toja i Monte Pica-yo, però no en té cap a Catalunya. No obstant, el vicepresident va dir que Cirsa estaria encantada de poder aplicar «a casa» la fórmula que li ha donat l'èxit als mercats llatinoamericans, on és el primer operador de casinos.

Així, Cirsa està interessada a optar a la llicència del casino de Lloret, després que des de la Direcció General de Jocs i Espectacles es plantegi obrir un concurs per als qui vulguin optar a regir aquest casino, segons va indicar a principis de mes a Lloret el director general, Xavier Guitart.

A més, els responsables de Cirsa han detallat que opten a



ACN

El vicepresident executiu de Cirsa

aconseguir les llicències de funcionament de set casinos a Xile i un a l'Argentina, i tenen previst tancar en breu un acord per obrir-ne un altre a un hotel d'Aruba. Les Antilles són un mercat interessant per a Cirsa perquè allà van de vacances molts turistes nord-americans, que tenen una «cultura del joc' molt arrelada».

Cirsa espera que el nou concepte de casinos que impulsa, anomenat *Majestic* i que suposa afegir altres serveis d'oci al simple joc, com restaurants o espectacles, servirà per atraure més públic als seus establiments. Pels casinos de Cirsa passen anualment uns 13 milions de persones.