

El tram Palafolls-Tordera de l'autopista A-19 del Maresme podria ser licitat al primer quadrimestre de l'any vinent, segons va afirmar ahir el conseller de Política Territorial, Artur Mas, durant una visita a

Blanes i Palafolls. Mas es va mostrar esperançat per que es puguin resoldre les alegacions sobre l'impacte ambiental que impedeixen la futura continuació de l'autopista des de Tordera fins a Lloret de Mar.

La Generalitat licitarà el tram de la A-19 de Palafolls a Tordera a principis de 1996

Artur Mas espera solucionar les alegacions al tram Tordera-Lloret

JORDI CAUPENA
Blanes/Palafolls

El primer quadrimestre del 1996 es preveu que es pugui licitar un altre tram de l'autopista A-19 (autopista del Maresme) que enllaci la sortida que ara té el vial al terme municipal de Palafolls fins ben pasat el riu Tordera.

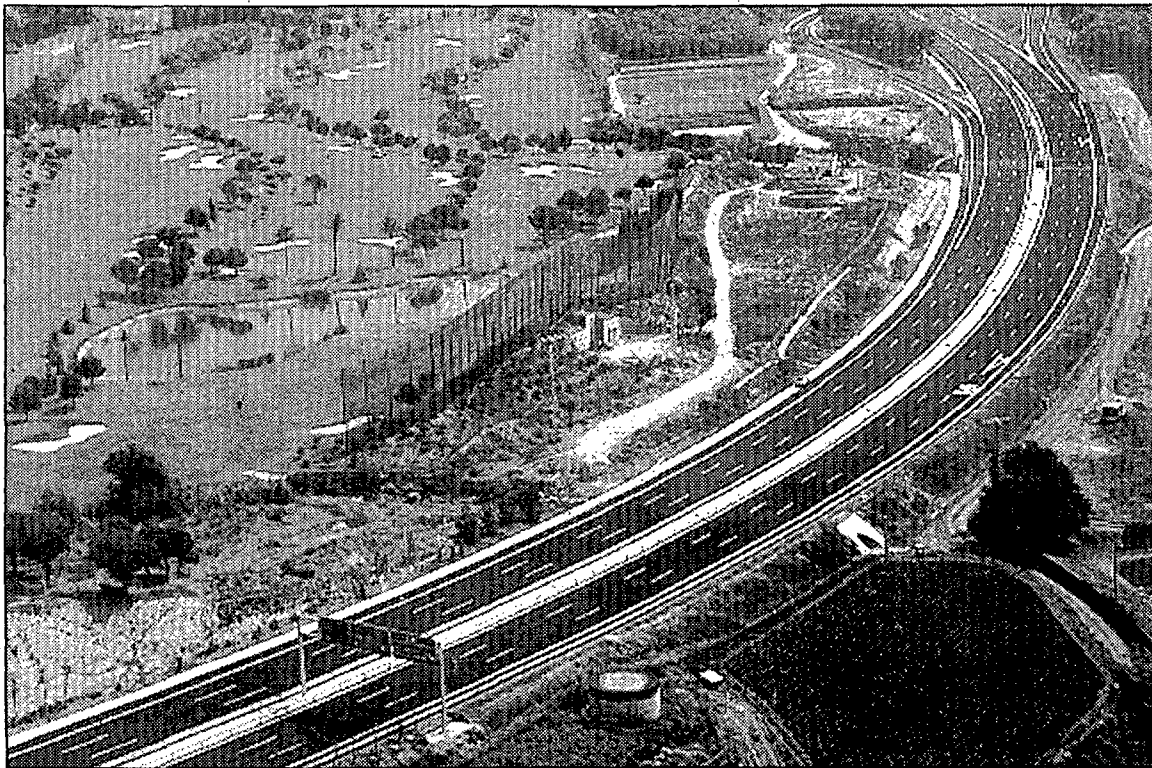
El conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, Artur Mas, que ahir es va reunir amb els alcaldes Fèlix Bota (Blanes), Josep Sala (Lloret de Mar) i Telm Zaragoza (Tossa de Mar), va anunciar la propera adjudicació en una visita que va fer ahir a la tarda a les plantes potabilitzadores d'aigua de les poblacions de Palafolls i Blanes.

La perllongació a Lloret

El conseller Mas es va mostrar esperançat pel fet que aquest nou tram fins a Tordera pugui anar seguit de la perllongació fins a Lloret de Mar, tot i que abans, segons va explicar Mas, s'hauran de solventar les alegacions que hi ha presentades sobre el tram de l'autopista de Tordera fins a Lloret de Mar.

L'ex-alcalde de Tordera, Jaume Romaguera, ja va fer una dura crítica a aquest traçat per l'impacte ambiental que hi provocava, afectant el pla agrícola de Sant Daniel.

Per la seva banda, el grup ecologista Demall va denunciar l'impacte ecològic que causarà



Un aspecte de l'autopista A-19 entre Mataró i Palafolls.

el tram Tordera-Lloret en gran part de la zona forestal i agrícola de Lloret.

El conseller va voler remarcar la intenció de la Generalitat de tenir el màxim respecte ecològic, recordant que «s'ha pogut veure clarament la cura que hi ha sobre el medi ambient amb grans obres de infraestructura com l'Eix Transversal de Catalunya», i va afegir que «hi ha certa urgència per que aquesta perllongació tiri endavant i es

compta que en el plaç de mig any el procés administratiu estigui en marxa».

Pel que fa a la continuació de l'autopista fins a Tossa, Mas va manifestar que un cop s'adjudiquin les obres del tram Tordera-Lloret, s'hauria de tenir resolta la prioritat de l'accés a Tossa que, segons el conseller, podria venir de dues vies alternatives, la de Llagostera o bé la de Lloret de Mar, tot i que va manifestar que espera que des

de l'Ajuntament de Tossa i els afectats es determinin sobre aquesta possibilitat.

Per la seva banda, l'alcalde de Blanes va manifestar que en l'actualitat es pateixen llargues cues de vehicles a la carretera d'accés a la Costa Brava provocat per l'acabament de l'autopista a Palafolls. Per aquest motiu, els tres alcaldes van demanar al conseller la màxima rapidesa per a la perllongació de l'autopista.

BREUS

● L'Ajuntament de Sant Pau de Segúries inclou cinc projectes al Puous

Sant Pau de Segúries.- L'Ajuntament de Sant Pau de Segúries va aprovar en el darrer ple municipal incloure cinc projectes al Pla únic d'obres i serveis de Catalunya (Puous) pel quadrienni 1996-99, informa Montserrat Juvanteny. El primer projecte és la pavimentació del carrer Pompeu Fabra, a executar l'any vinent i pressupostada en 25.065.188 pessetes dels quals es demana que se'n subvencioni el 80 per cent.

El segon i tercer projecte corresponen a la carretera de Camprodon, i comprenen, respectivament, la millora dels costats de llevant i ponent, amb uns pressupostos de 10.866.530 i 12.566.209 pessetes cadascú, amb un ajut del 80 per cent.

Els dos últims projectes es durien a terme l'any 1999 i rebrien una subvenció del 50%. El quart consisteix en el condicionament local de la llar de la gent gran, que tindrà un cost aproximat de 11 milions de pessetes i contemplarà l'enderroc del paviment, el nou enlucat de les parets, la fusteria exterior, i l'electricitat i la nova xarxa del cos sanitari. El cinquè projecte té un cost de 84.206.909 pessetes i preveu un equipament esportiu municipal amb dues pistes de tennis i una piscina.

● El PP de Ripoll demana un aparcament d'autocars a la ciutat

Ripoll.- El grup municipal del PP de Ripoll ha demanat que l'Ajuntament negociï amb Renfe per adquirir uns terrenys que hi ha al final del passeig de Sant Joan, per destinar-los a un aparcament d'autocars, informa Montserrat Juvanteny. La proposta no va ser aprovada en el darrer ple (tot i el vot a favor de PSC i ERC) perquè segons CiU «com a equip de govern no podem acceptar el compromís presentat pel PP, tot i que estem totalment d'acord en la necessitat de buscar aparcaments alternatius que incentivin d'alguna manera el comerç de la localitat». Segons CiU, «que la gent passi pel centre és una bona idea, però n'hem de parlar amb la Unió de Botiguers per trobar una solució de manera conjunta».

● Piella pregunta per la repercussió dels ajuts del Feder al Ripollès

Ripoll.- El diputat del PSC al Parlament, Pere Jordi Piella, ha dirigit una pregunta al conseller d'Economia i Finances, Macià Alavedra, sobre la repercussió dels ajuts del programa Feder de la Unió Europea a la comarca del Ripollès. El diputat s'interessava per les comarques de l'Estat que poden acollir-se a aquest programa —les qualificades com a objectiu 2 i 5b—, així com els requisits que calen i els beneficis que se'n poden obtenir. La resposta del conseller indica que a partir de la reforma del Feder es van desvincular de les zones d'ajut de tipus regional.

Haurà de pagar 50.000 pessetes de multa

Sancionen l'empresa que va abocar pintura al canal de port Banyuls d'Empuriabrava

DÍDAC MORENO
Castelló d'Empúries

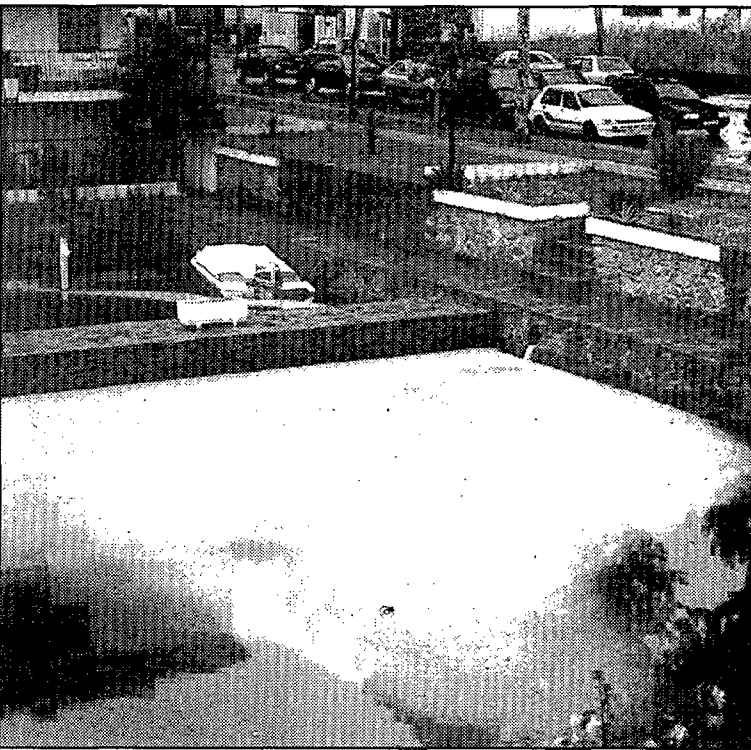
L'Ajuntament de Castelló d'Empúries sancionarà amb 50.000 pessetes l'empresa immobiliària J. Hoffmann a causa de l'abocament de pintura al canal privat de port Banyuls, a Empuriabrava. Els responsables de Hoffmann han al·legat que tot havia estat un descuit d'un treballador que era nou a l'empresa, i que va llençar la pintura pel desguàs, sense saber que la destinació de les canonades era el canal.

Cal dir que l'explicació que ha donat la immobiliària és la mateixa amb què va justificar, ara farà un any, una denúncia feta pels veïns pel mateix tema. Ara, però, les declaracions de Hoffmann no han satisfet l'Ajuntament i segons ha explicat l'alcalde, Xavier Sanllehi, «els

hem fet saber que seran multats, ja que no podem admetre problemes com aquests als canals».

Els membres de l'equip de govern de Castelló no han volgut entrar a valorar l'actitud de l'antic consistori, que davant la denúncia dels veïns de l'any passat no van actuar en contra de l'empresa immobiliària. Sanllehi, però, ha volgut defensar la postura de l'antic Ajuntament, declarant que «mentre que l'abocament de productes que s'ha produït aquest any era tòxic i perjudicial pels qui viuen a prop del canal, la taca de l'any passat, segons ens han informat, era simplement aigua enfangada».

Avui, els veïns de port Banyuls es reuniran amb Sanllehi per tal d'intentar trobar una solució definitiva a aquest conflicte que ja s'ha repetit dos



Un aspecte de la taca que va provocar l'abocament de pintura.

anys consecutius. Aquests han reunit firmes de tots els afectats per l'abocament, per demanar responsabilitats a Hoffmann, empresa a qui també acusen d'haver provocat aldarulls l'any passat, durant la

construcció de la immobiliària. Els veïns de port Banyuls acusen l'immobiliària d'haver-los amenaçat diverses vegades per la denúncia que van fer l'any passat a l'Ajuntament pels abocaments als canals.