

La Selva

Santa Coloma va reciclar el 2013 gairebé el 50% dels residus que va generar

SANTA COLOMA DE FARNERS | DdG

El municipi de Santa Coloma de Farners va reciclar l'any passat un 49,38% dels residus que va generar. De mitjana, cada persona va produir 1,26 quilos de residus al dia, una xifra que situa la capital de la Selva per sota de la mitjana catalana mentre que les xifres de reciclatge deixen a Santa Coloma per sobre de la mitjana catalana en reciclatge. En concret, durant el 2013 es van recollir 396.500 quilos de cartró, 2.940.920 quilos de rebuig, 794.020 quilos d'orgànica, 217.920 quilos de vidre, 228.980 quilos d'envasos i 667.280 quilos de poda. A la deixalleria s'hi van portar 878.269 quilos d'andròmines i trastos vells, entre d'altres.

Pel que fa a les dues minideixalleries que hi ha a Santa Coloma, a la plaça Farners i a la plaça de la Pau, durant l'any passat es van recollir 270 quilos de bombetes, CDs i DVDs, bolígrafs i retoladors, cartutxos d'impressora, mòbils, i piles i bateries de mòbil.

Sant Hilari escalfa la piscina amb biomassa amb un estalvi del 50%

► L'alcalde Albert Santaugini valora el primer any del sistema que utilitza les energies renovables

SANT HILARI SACALM | D. JIMÉNEZ

Escalfar les instal·lacions i la piscina coberta de Sant Hilari ha suposat un estalvi del 50% en les factures, segons va valorar l'alcalde Albert Santaugini quan gairebé es compleix un any de la posada en funcionament del sistema.

La xifra inclou l'amortització del preu de la caldera, que va anar a càrrec de l'empresa adjudicatària de l'equipament, amb un cost aproximat de 230.000 euros. «La calefacció i climatització de la piscina suposava una enorme despesa en gas», relatava Santaugini. I és que, segons l'alcalde, després d'un estudi «es va determinar que si canviàvem a les energies renovables l'estalvi era brutal» i, ara, s'ha comprovat que la factura s'ha rebaixat a gairebé el 50%.

L'Ajuntament, que no descarta implantar les energies renovables en altres equipaments, atribueix l'èxit a que Sant Hilari és una població on es necessita un gran consum energètic, ja que a l'hivern les



Imatge d'arxiu de la piscina coberta de Sant Hilari Sacalm.

temperatures assoleixen unes mínimes considerables. «Potser en una altra població la xifra d'estalvi no seria tan elevada», assegura el batlle, però a Sant Hilari ha quedat demostrat que és rentable, a banda dels evidents beneficis per al medi ambient i de la reutilització de la massa forestal.

Aquesta energia disposa de dos contenidors desenvolupats a partir dels que s'utilitzen al transport marítim. Estan ubicats en un lateral exterior de l'equipament i són de color verd per integrar-los en l'entorn. El contenidor superior conté el magatzem amb els residus forestals i l'inferior la caldera.

CARLES COLOMER

PLE MUNICIPAL

El consistori posarà a subhasta un solar del sector de Cal Sastre

► El ple de Sant Hilari preveu aprovar demà la venda per subhasta d'un solar d'uns 800 metres quadrats situat al sector de Cal Sastre. El consistori és el propietari dels terrenys i, després de rebre l'interès de diverses persones, ha decidit que es posarà a la venda per subhasta amb un preu de licitació inicial de 54.000 euros més IVA. Segons l'alcalde, Albert Santaugini, «la finalitat dels terrenys és només per fer-hi habitatges» del tipus unifamiliar i es troben situats en una zona «on cada cop hi ha més gent que té la idea d'anar-hi a viure». «Fem la subhasta perquè hi ha gent interessada», va reafirmar el batlle, en una operació que permetrà a l'Ajuntament disposar d'uns ingressos extraordinaris.

Aproven el projecte per millorar la carretera de Tordera a Sant Pere

► És la gran via de connexió amb dos punts d'interès, com són la zona esportiva i el parc Prudenci Bertrana

TORDERA | DdG

L'Ajuntament de Tordera va aprovar dijous passat en sessió de Junta de Govern Local el projecte de millora de la carretera BV5121 que uneix Tordera amb Sant Pere. L'objectiu és proporcionar una solució viable, segura i funcional per als vianants al llarg de la carretera i per això es proposa la construcció d'un itinerari de

vianants al llarg de tota la calçada que requereix de l'ampliació dels punts existents, així com la renovació del sistema d'enllumenat i drenatge de la calçada, segons va informar el consistori.

La carretera és la via de connexió principal del municipi amb dos punts d'interès existents com són la zona esportiva i el parc Prudenci Bertrana. A més aquesta via connecta el nucli urbà amb l'estació de Ferrocarril, el polígon industrial Can Verdalet i addicionalment és l'alternativa Nord per a la connexió de Tordera amb la N-II i l'AP7. És per això que la BV5121 suporta un important volum de trànsit

que perjudica tant les condicions de seguretat com de comoditat dels ciutadans. Això implica que el projecte millori també substancialment les condicions del trànsit rodat mitjançant la millora de les interseccions existents. Per fer-ho possible, el projecte dibuixa la construcció de dos bucles que eliminaran els actuals girs a l'esquerra que actualment es produeixen en diversos punts del recorregut per millorar així la seguretat als accessos cap al Prudenci Bertrana, la zona esportiva i també l'accés a l'estació i a Can Verdalet.

Per millorar les condicions actuals dels punts es planteja realit-



Imatge virtual del pont que uneix Tordera amb Sant Pere.

zar una ampliació de la secció estructural existent amb dos carrils de 3,30 metres i una vorera per a vianants de 2 metres d'amplada amb una barrera de contenció de vehicles a cada banda. El pressu-

post de la licitació de l'obra ascendeix a 1.649.579,42 euros i estarà subvencionada per la Diputació de Barcelona, que és l'administració competent per les actuacions en aquesta carretera.

Lloret presenta el seu model policial

LLORET DE MAR | DdG

La Policia Local de Lloret de Mar va presentar dilluns el seu model policial davant dels porpis comandaments i de les policies locals de poblacions veïnes de Blanes, Palafròl i Malgrat de Mar, així com davant comandaments de la comissaria de districtes de Mossos.

A la presentació, duta a terme pel cap de la Policia Local de Lloret, Joaquim Martín, hi van assistir una trentena de persones i va explicar un model que es basa en di-

rectrius «prosocials», és a dir, on hi ha «una implicació activa de la societat a la que es dona servei», va explicar Martín, «fent-los partícipes dels problemes inherents en la realitat quotidiana tot buscant espais de col·laboració per prevenir i reduir els conflictes». A més, va afegir que «es busca millorar la percepció de seguretat treballant de forma transversal amb la resta de serveis amb competències al territori». Des de l'Ajuntament, el regidor de Seguretat, Jordi Martínez,

va explicar que «hem volgut incidir en el marc d'actuació del que disposem» i en va destacar «les ordenances municipals com la de civisme i la de via pública». L'edil va afegir que «aquestes trobades també suposen un bon espai de diàleg per propiciar una major coordinació entre Mossos i Policia, i treballar en la mateixa línia».

La Policia de Lloret va presentar també el seu pla de formació permanent i va oferir als presents la possibilitat de participar-hi.



Un moment de la presentació davant diferents policies locals i Mossos.