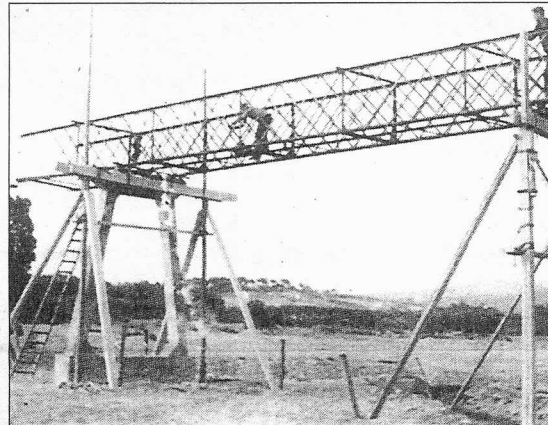
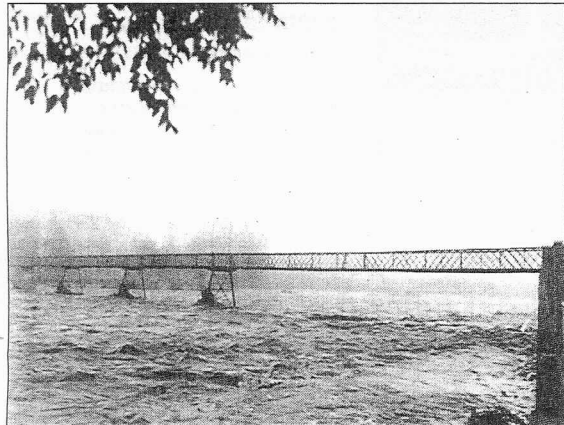
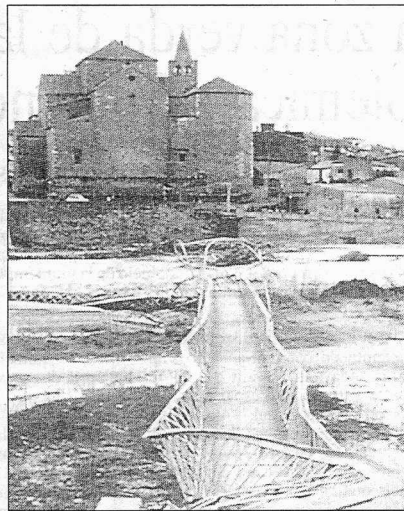
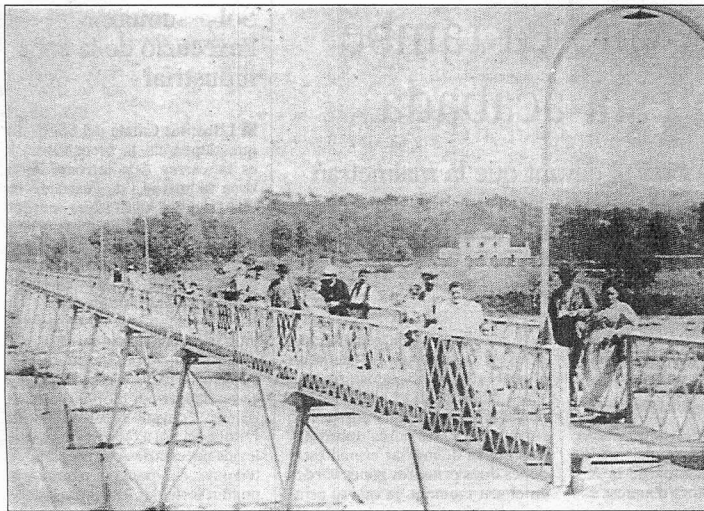


TORDERA



A dalt, el primer pont de ferro (1897). Al costat, el pont destruït. A sota, la primera imatge mostra una riuada i, a la dreta, un moment de la reconstrucció, als anys 50. Fotos: HISTÒRIA GRÀFICA DE TORDERA.

passant pel parc Prudenci Bertrana, la zona esportiva i l'estació del tren. Els dos ponts actuals van ser inaugurats el 22 d'abril de 1968, només un any abans que el pont de ferro deixés d'existir.

El record de Salvador Vendrell

L'historiador local Salvador Vendrell, ja desaparegut, recull en el seu llibre *Tordera, arrels d'un poble*: «Durant més de setanta anys, el pont de ferro va ser com un símbol per a la població. La seva llarga i esvelta silueta era reflectida en la majoria de quadres i fotografies que es feien a Tordera». El pont encara resta en la memòria dels torderencs. Els mes grans perquè el recorden i hi van passejar. Els més joves perquè l'han vist en fotografies i n'han sentit a parlar.

L'alcalde de Tordera reitera, una vegada més, que la idea de reconstruir el pont de ferro no està oblidada. Tot i això, recorda que és la població i les iniciatives populars qui també s'han de moure per aconseguir aquesta fita. La reconstrucció del pont podria suposar una inversió d'uns 100 milions de pessetes, tot i que el seu cost és difícil de calcular. Del pont de ferro només en queda un petit pilar, que encara es pot veure quan el riu baixa sec. L'Ajuntament pretén treure aquest pilar del seu lloc i situar-lo en alguna plaça pública, com un monument. Un bon indret podria ser a l'entrada del poble, on el Ministeri de Foment ha de fer una rotonda a l'N-II, a l'alçada del Camf Ral. D'altra banda, amb motiu de l'any del centenari també es vol fer algun acte per recuperar la memòria. L'alcalde torderenc pensa en la organització d'una exposició fotogràfica. Les iniciatives, però, no només han de sortir de l'Ajuntament i per això l'equip de govern torderenc anima a tots els col·lectius i entitats que ho vulguin a celebrar algun tipus d'activitat.

Segui com sigui, la reconstrucció del pont de ferro no és una tasca fàcil, sobretot per motius pressupostaris. La iniciativa dels empresaris i particulars es vol tornar a recuperar per impulsar l'ambiciós projecte. L'alcalde recorda que l'Ajuntament només vol tutelar una iniciativa ciutadana i donar-li tot el suport tècnic necessari, tot i que Joan Carles Garcia és conscient que les arques municipals també hi hauran de col·laborar econòmicament.

Demà farà exactament un any que va caure per primer cop el pont de ferro, símbol històric de Tordera. L'any del centenari ha passat desaparebut. Tot i que l'Ajuntament va expressar el mes d'abril la voluntat de reconstruir-lo i d'impulsar una iniciativa popular per aconseguir la fita, ningú ha fet cap activitat per reviuir el pont de ferro a la memòria col·lectiva. L'alcalde, però, anuncia ara que durant els propers mesos es farà alguna activitat, com ara una exposició fotogràfica.

El pont de ferro, cent anys oblidat

L'aniversari ha passat sense pena ni glòria, tot i que l'Ajuntament reitera que vol reconstruir-lo

FRANCESC SANTIAGO

■ L'any del centenari ha passat sense pena ni glòria. Just quan es van complir cent anys de la primera construcció del pont de ferro, el mes d'abril, l'alcalde, Joan Carles Garcia, de CiU, va anunciar la voluntat de l'Ajuntament de tutelar una iniciativa popular per reconstruir el monument, símbol històric de la població. Un grup d'empresaris i particulars estava interessat en

aquesta iniciativa, compartida per tots els grups amb representació municipal, tant el govern com l'oposició. Des de llavors, ningú més n'ha tornat a parlar. Paradoxalment, ningú ha atinat a recordar a la memòria col·lectiva l'efemèride, ni l'Ajuntament ni les entitats. El pont de ferro va ser inaugurat, per primer cop, el 3 d'agost de 1897. Aquesta primera construcció era totalment de ferro, tant els pilars com les baranes.

El pont, però, no va aguantar ni tres mesos i va caure el mateix any per culpa d'una forta riuada. Precisament, demà es compleix un any exacte de la primera caiguda de l'emblemàtic pont, que es va tornar a obrir el 7 d'agost de 1899, tot i que amb una estructura més reforçada. En aquella ocasió, el pont encara va durar força més temps. A mitjans dels anys 50, una nova avinguda d'aigua va fer caure l'estructura, que es va tornar

a aixecar. L'Ajuntament va decidir canviar el terra de fusta per peces de formigó i es va reforçar amb un nou pilar més. La nit del 5 al 6 d'abril de 1969, el pont va caure definitivament a causa d'una de les riudades més importants de l'època. Llavors, el pont va deixar de tenir sentit. La Diputació va construir els actuals ponts que passen per damunt del riu Tordera i que connecten el nucli urbà amb el veïnat de Sant Pere,