

Malgrat i Pineda s'aboquen a la Setmana de la Mobilitat

● **Malgrat de Mar.** Malgrat de Mar i Pineda de Mar han apostat fort per la Setmana de la Mobilitat, que reclama un ús més racional dels mitjans de transport privat i potencia el dels públics i l'ús de les bicicletes per afavorir l'equilibri mediambiental. En aquest cas, amb el títol *Carrers per a tothom*, Malgrat du a terme un seguit d'activitats sostenibles com ara gimcanes, xerrades sobre seguretat viària, passejades urbanes i una subhasta de bicicletes abandonades. A més, demà es farà la presentació del pla local de seguretat viària.

D'altra banda, Pineda entra fort aquest any en l'aposta per la mobilitat. Ahir tothom que anés amb bici o amb bus a la piscina municipal de Can Xaubet hi tenia l'accés gratuït i demà els usuaris del bus Pineda-Calella tindran el viatge de franc. Divendres es tancarà al trànsit de cotxes el centre històric i dissabte es farà una festa amb la inauguració d'una parada de bus a Can Xaubet. Altres poblacions com ara Calella també han dut a terme aquest cap de setmana actes a favor de la mobilitat sostenible. / T.M.

Divisió d'opinions a Premià de Mar per un aparcament subterrani a la plaça Nova

El PSC i ICV es mostren en desacord amb el projecte que vol tirar endavant el govern de CiU i ERC

ADELA GENÍS/ Premià de Mar

● El nou aparcament que projecta l'equip de govern de Premià de Mar, format per CiU i ERC, ha topat amb el rebuig del PSC i ICV-EUiA, a l'oposició, i d'una part dels veïns. Els

ecosocialistes consideren que aquesta obra «és innecessària» i que la plaça Nova és ara un espai amb un ús social. El PSC denuncia que el procés es fa massa «de pressa» i que l'aparcament es fa «per interès d'una empresa priva-

da». El govern municipal defensa l'actuació per la manca d'aparcament que hi ha al nucli antic i esgrimeix un informe de l'expert en mobilitat, Ole Thorson, que recomana que es facin més places de pàrquing.

La plaça Nova és un espai representatiu al nucli antic de Premià de Mar. Ara, el projecte de remodelació preveu que es faci un aparcament d'unes 250 places. De moment, el govern municipal, amb el suport del PP, ja ha donat llum verd a l'avantprojecte. Els altres partits de l'oposició s'han posat en contra de l'aparcament subterrani. Consideren que és una iniciativa privada i que el pla urbanístic ja preveu dos aparcaments: un a la plaça dels Països Catalans i l'altre a Can Sanpere. «Els promotors no han de dissenyar la ciutat», assenyala el portaveu d'ICV-EUiA, Joaquim Caimel, que també considera que s'ha obviat el pla especial que hi havia dissenyat per al nucli antic. El portaveu socialista, Tomàs Esteban, assegura que aquest aparcament «és injustificat». A més, Esteban retreu que el projecte que s'ha aprovat recull que només hi hagi places de rotació. Els socialistes es mostren molt crítics amb aquesta obra i Esteban assegura que «no es pot aga-



La plaça Nova de Premià de Mar és al centre de la polèmica per l'aparcament. / A.G.

far per enlloc». El PSC també defensa la creació d'una empresa pública que gestioni els aparcaments de la ciutat. L'alcalde de Premià de Mar, Miquel Buch (CiU), assenyala que el nou aparcament «servirà per solucionar la manca de places de pàrquing». Buch també explica que el projecte «ni està decidit ni demà hi entraran les mà-

quines». «Serà una obra que es debatrà perquè és un espai característic», afegeix. Segons l'alcalde, la meitat de les places seran de concessió i l'altra de rotació. L'entrada de l'aparcament estarà situada al carrer de l'Esperança. «Aquesta obra és necessària i serà de gran utilitat quan el Teatre L'Amistat estigui en mar-

xa», diu l'alcalde, que també afegeix que en el projecte també es preveu una remodelació de l'entorn. «Serà un parc modern, amb més gronxadors i amb el terra de cautxú que ara es posa a les places», assenyala l'alcalde. Buch assegura que «es farà el possible perquè els arbres que hi ha segueixin vius o es trasplantin».

Neix una plataforma per «salvar» la plaça Nova

● Les obres de la plaça Nova han aixecat rebombori entre els veïns. De moment, ja ha nascut una plataforma que porta el nom *Salvem la Plaça Nova* i que ha organitzat una concentració i una festa per dissabte. Els membres de la plataforma volen recollir signatures per defensar la plaça. «És un espai públic de referència», diu el manifest, que també incideix en què «és un espai que forma part de la història de Premià de Mar. Des dels seus inicis, aquesta plaça ha estat l'escenari de moltes activitats socials i culturals, i ha resistit excepcionalment les transformacions urbanístiques», hi afegeixen. També es defensa que «és un espai amb gran valor ambiental perquè a Premià de Mar és difícil gaudir d'espais verds consolidats», conclouen.

Mataró instal·larà una gran senyera per reafirmar «el sentiment català»

LL.M. / Mataró

● Amb l'objectiu de contribuir a expressar «el sentiment i l'orgull d'ésser català», Mataró plantarà una gran senyera al centre històric de la ciutat. Tot i que encara no s'ha decidit l'emplaçament exacte per col·locar la bandera de Catalunya, el govern municipal, integrat pel PSC, ERC i ICV-EUiA, si que s'ha compromès a situar-la en un espai cèntric i d'alta concurrència. La proposta la va fer CiU, en el darrer ple, i va rebre el suport unànime de tots els grups municipals. El cap del grup de CiU a l'Ajuntament de Mataró, Joan Mora, va assenyalar que en un moment en què molts ciu-

tadans «sentsen la necessitat de manifestar la seva catalanitat com a conseqüència de les agressions que rep la nació de l'Estat espanyol, seria bo poder expressar el sentiment de país públicament».

Tot i que la iniciativa preveia col·locar la senyera a la cèntrica plaça de Santa Anna de Mataró, el regidor de la Presidència, Esteve Terradas (PSC), va demanar als convergents poder consensuar un altre espai més adient. «No es tracta d'ajornar la decisió sinó d'aportar a la iniciativa uns criteris que assegurin que l'emplaçament públic escollit serà el millor per instal·lar-la», va assenyalar Terradas.

La TDT pública de l'Alt Maresme no veu probable emetre fins a final del 2008

T. MÁRQUEZ / Calella

● El canal públic de l'Alt Maresme de la Televisió Digital Terrestre no començarà les emissions, com a mínim, fins a final del 2008. La darrera reunió dels municipis que actualment componen el consorci -Calella, Arenys de Munt, Tordera i Canet de Mar- va posar sobre la taula els «deures» a resoldre un cop els resultats electorals del passat mes de maig van provocar canvis importants en els governs locals. Tant és així que municipis com Pineda, que en un principi no es va voler adherir al consorci de la TDT, ara ha manifestat la seva voluntat d'entrar-hi. El regidor de Comunicacions, Noves



La TDT pública de l'Alt Maresme, a finals del 2008. / A.M.

Tecnologies i Sostenibilitat d'Arenys de Munt i un dels impulsors de la TDT a la zona, Xavier Roca (AM 2000) va explicar ahir que el nou panorama polític ha

fet revifar l'interès de les poblacions del nord de la comarca per integrar-se en el canal públic. «El procés és llarg i complex, però continua endavant i es farà

realitat», apunta Roca desmentint els rumors que ja donaven per estèril el projecte. La reunió, doncs, també va servir per constatar que la posada en marxa de la TDT no serà viable fins que el senyal arribi amb suficient garantia a la zona d'influència. A la trobada també es va proposar que sigui l'empresa pública Ràdio Calella Televisió SL la que s'encarregui oficialment dels tràmits administratius del canal. Xavier Roca va destacar que el nom del nou canal públic serà molt semblant al que ha adoptat la TDT de Mataró i el Baix Maresme, Maresme Digital TV. «Totes dues hem de donar cobertura a tota la comarca», va recordar.