

La Selva

SUCCESSOS

Un incendi de matinada arrasa un magatzem de fusteria a Sant Hilari Sacalm

✓ Les flames es van iniciar a les dues de la matinada i va cremar parquet que estava punt per a la seva venda ✓ L'alcalde assenyala que la nau s'haurà d'enderrocar després del sinistre



DdeG



DdeG

NAU. Una dotzena de dotacions de Bombers va participar en les tasques d'extinció del foc.

INCENDI. El succés va provocar danys materials, però cap de personal.

J. Alonso, Sant Hilari Sacalm. Una dotzena de dotacions de Bombers de la Generalitat van participar la matinada de dissabte a les tasques d'extinció d'un foc que es va produir a una nau industrial de Sant Hilari Sacalm. Els fets van succeir cap a les dues de la matinada, quan es va originar l'incendi, per causes desconegudes, a una de les naus de l'empresa Joaquim Ripoll, coneguda com Madecor. La nau, que està situada al carrer Torres i Bages, emmagatzemava articles de fusteria, parquet i estructures de fusta per a la construcció que estaven a punt de ser comercialitzats.

Les flames van arrasar tot el re-

cinte, que tenia una superfície de 60 metres per 20 i dos plantes, sense que es produïssin ferits. Així, tot i que la nau es troba al mig del poble, al barri de l'hospital, al costat de l'escortador, no es va haver de dessalotjar a cap persona ni lamentar cap dany personal, segons va explicar l'alcalde de Sant Hilari, Robert Fauria (CiU).

El batlle, va assenyalar que el

■ **No es va haver de desallotjar cap veí tot i estar en una zona urbana**

pèrit haurà de determinar les causes del sinistre de la nau, «que no és vella», i les pèrdues econòmiques dels productes emmagatzemats. No obstant, segons van assenyalar fonts de la Policia Municipal el peritatge no es va poder portar a terme perquè no es podia accedir a l'interior del recinte.

Fauria va considerar que per l'estat de l'estructura de la que «només s'aguanten les quatre parets», «segurament s'haurà d'enderrocar». En aquest sentit, l'aparellador municipal va visitar la instal·lació cap a la una del migdia per tal de comprovar que no representés cap perill.

D'altra banda, l'alcalde conver-

gent va remarcar la col·laboració ciutadana, ja que «avui –ahir pel lector– molta gent s'ha despertat amb foc i ha anat a apagar-lo juntament amb els bombers». «La gent ha respòs bé però no s'ha pogut salvar la nau», va afegir. D'aquesta manera va apuntar a les condicions climatològiques que van dificultar el desplaçament dels cosos de seguretat.

Tanmateix l'incendi no va afectar cap altra nau veïna, segons van informar els Bombers. Les tasques d'extinció es van allargar fins prop de les quatre de la matinada, però no es van donar per finalitzades fins tres hores més tard. No obstant, durant tota la jornada

d'ahir un parell de dotacions, una d'elles de Sant Hilari, es van quedar al lloc dels fets per evitar que revifessin les flames. En aquest sentit, fonts de la policia municipal van manifestar que malgrat les inclemències del temps, ja que durant la jornada d'ahir va nevar i ploure al municipi, a última hora de la tarda, les restes de la nau «encara treien fum».

■ **Una dotzena de dotacions de Bombers va apagar el foc**

C. González, Tordera. El darrer ple celebrat a Tordera va tornar a tenir com a punt de l'ordre del dia el l'Autovia Tordera-Fornells de la Selva a la carretera N-II. De fet, els membres assistents van ratificar les al·legacions presentades davant la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya en relació a l'estudi informatiu i impacte ambiental d'aquesta futura autovia. Això suposa que Tordera reitera la negativa davant la proposta del Ministeri de Foment. L'opció que defensa el Ministeri propugna fer passar la carretera a prop de l'actual traçat de la N-II. L'informe del Ministeri

DESDOBLAMENT

Tordera ratifica la seva oposició a l'informe del Ministeri sobre la N-II

Aposten per la unificació de la carretera amb la de Lloret de Mar

indica que aquesta segona opció és millor tècnicament i econòmicament.

A més d'aquesta aquesta aprovació, l'alcalde del municipi, Joan Carles Garcia (CiU) va explicar quina és la proposta de traçat que defensa Tordera. L'al-

calde va concretar que «l'Ajuntament manté la unificació de les carreteres de Lloret i la N-II pel terme municipal de Tordera, el que suposa 2,5 quilòmetres menys a dins del terme municipal». Segons l'alcalde convergent «després de totes les nego-

ciacions i dels anys en què hem treballat conjuntament amb tots els governs de tot arreu i que hem mantingut sempre durant molts anys, no podem variar la proposta que inicialment i que tot hom ha recolzat i ha entès com a millor, i que és la que el nostre

Pla General aprova i la que s'adequa a la llei territorial de l'Ajuntament».

Un altre punt de l'ordre del dia va ser la renúncia del seu càrrec del regidor del MApT, Jordi Pérez Salmeron. Segons ell mateix va explicar, el seu acomiadament es deu a motius professionals i personals. Per la seva part, els partits polítics que formen part del govern municipal van lloar la tasca feta pel regidor independent. El substitut de Jordi Pérez com a membre del MApT serà Albert Turon, número 3 de la llista del MAT en les passades eleccions.