

La Selva

INFRAESTRUCTURES

Blanes i Tordera s'oposen a la proposta del Govern del desdoblament de la N-II

■ Representants de tots els partits polítics dels ajuntaments de Blanes i Tordera es van reunir ahir per primera vegada per discutir la proposta de la Generalitat sobre el traçat del desdoblament de la N-II entre aquests pobles.

J. Alonso, Blanes. Els representants polítics dels ajuntaments de Blanes i Tordera es van mostrar contraris a l'al·legació presentada per la Direcció General de Carreteres a una de les propostes del Ministeri de Foment del desdoblament de la N-II, al seu pas entre Blanes i Tordera en la primera trobada per discutir aquesta qüestió. Com ja va publicar **Diari de Girona**, el Ministeri ha elaborat dues opcions: Tordera-1, que passa més a prop de Tordera, entre la zona residencial Mas Mora i l'actual N-II, i Blanes, que passa més a prop de Blanes, entre la zona residencial de Sant Daniel i El Vilar on també s'inclou un conjunt d'enllaços (un escalètric) a l'entrada de Blanes que connectaria la N-II desdoblada amb la futura autopista de la costa (ronda de Lloret).

La proposta del Govern català pren com a model Blanes mantenint la continuïtat del traçat de la N-II i la seva connexió amb la prolongació de la C-32, mitjançant un enllaç en forma de trompeta a dos nivells, on els ramals mantenen la direccionalitat, pels moviments Barcelona-Lloret, de la prolongació de la C-32, mentre que les connexions direcció Girona es fan mitjançant ramals indirectes. Tanmateix es desafecta de la urbanització de Can Xacó i redueix de l'ocupació del sòl.

Malgrat les millores, la proposta no ha comptat amb el suport de Blanes, que considera



CARLES COLOMER

TROBADA. Els representants de tots els partits polítics d'ambdós ajuntaments es van reunir per tractar l'assumpte.

que «s'acosta en excés al Vilar». L'alcalde, Josep Marigó (PSC), va detallar que mentre que a la proposta de Foment la distància al Vilar és de 600 metres, a la de la Generalitat, és de 400.

Ple extraordinari

Marigó va anunciar que el proper 12 de gener es convocarà un ple extraordinari en el qual «s'informarà desfavorablement de la proposta Blanes, perquè el nus viari no ens agrada, així com la de la Generalitat». El batlle socialista va subratllar que la proposta del Govern català encara es podria minimitzar més pel que fa als enllaços ja que «la prolongació cap a Lloret es va aprovar com a autopista però es va aparaular com a carretera segregada d'1+1 amb un carril per avançaments». En aquest sentit, Carles Gibert (CiU) va subratllar que «no ens agrada la proposta de la Generalitat per la seva proximitat al Vilar i perquè l'enllaç no està ben definit».

La trobada, de prop de dues

hores, va servir per acordar una reunió a quatre bandes, entre els dos ajuntaments, la Direcció General de Carreteres i el Ministeri de Foment per tal de seguir treballant sobre l'assumpte. En aquest aspecte, el portaveu d'EUiA, Argemir González va opinar que tot i que «fruit de les reunions poden sortir altres propostes, s'han de parlar de propostes fetes per qui les ha de fer i a partir d'aquí l'Ajuntament ja es posicionarà».

El portaveu d'ERC, Joan Puig, també es va mostrar partidari de «seguir parlant», però va considerar que «s'hauria de començar a parlar de Tordera 1», ja que «veiem difícil trobar una alternativa entre el Vilar i Sant Daniel». Per això, va assenyalar que «ens hem d'obrir a altres opcions, que es consideren millor tècnicament».

Per la seva banda, el portaveu del PP, Francesc Pujadó va recalcar la necessitat de tirar endavant el projecte ja que amb la creació d'una altra entrada a Llo-

ret «s'evitarà que la gent no hagi de passar pel mig del poble que queda col·lapsat».

Tordera tampoc està d'acord amb la proposta de la Generalitat per la seva proximitat al Vilar, tot i que considera que particularment, traçat «ens va bé» ja que està més separat de Sant Daniel. En aquest sentit, el consistori vol «que es respecti el que es va dibuixar al Pla General que es va aprovar el 2004», segons va explicar l'alcalde del municipi, Joan Carles Garcia (CiU). Segons apunten en la proposta de Foment es varia el traçat del proposat inicialment. Tanmateix el batlle va assenyalar que aleshores ja es va fer una reserva de sòl amb un corredor únic per la perllongació de l'autopista i el desdoblament de la N-II.

D'altra banda, la plataforma ciutadana Salvem el Vilar i Sant Daniel, que es va constituir la setmana passada, van presentar ahir 898 signatures per mostrar el seu rebuig a la proposta Blanes.

VILOBÍ D'ONYAR

Renoven el conveni per a l'aparcament situat al costat de l'aeroport

Jordi Meléndez, Vilobí d'Onyar. L'Ajuntament de Vilobí d'Onyar i la Generalitat de Catalunya, propietària dels terrenys del CIM la Selva, han arribat un acord per renovar el conveni de l'aparcament que hi ha situat al costat de l'aeroport Girona-Costa Brava. Aquest aparcament de mil places, que es va crear de forma provisional en uns terrenys ubicats al CIM de la Selva, al costat de l'aeroport ara fa aproximadament un any, havia de tancar el dia 10 de gener, però continuarà obert fins al mes de setembre.

L'alcalde de Vilobí d'Onyar, Joan Busquets (CiU), ha assegurat que «tot i que Aena està complint amb el seu compromís construint un nou aparcament fet amb mòduls prefabricats, aquest no estarà enllestit fins d'aquí un parell de mesos i encara és segur que no es cobreixi tota la demanda». En aquest sentit, i atès que no se sap com funcionarà el fet que el pàrquing de l'aeroport sigui de pagament, creu imprescindible mantenir l'aparcament municipal un temps més.

La CIM la Selva, amb 22,5 hectàrees, és una plataforma per a activitats logístiques d'alta i mitjana rotació: transport, paqueteria, distribució i emmagatzematge per a l'àmbit de les comarques de Girona i del conjunt de Catalunya. Actualment només queda disponible menys del 40% del sòl logístic. La gran majoria de les empreses que tenen previst instal·lar-se a la CIM la Selva provenen de les comarques de Girona.

La inversió pública prevista a la infraestructura de la CIM la Selva és de 25,8 milions d'euros. Aquesta inversió no inclou la inversió privada, tant en naus logístiques com en edificis de serveis i d'oficines.

ENTRETENIMENT

Tordera també organitza un parc de Nadal amb activitats per a infants

S'hi poden trobar tallers, inflables, Scalextric o jocs de taula

Jordi Meléndez, Tordera. Tordera també amplia la seva oferta lúdica durant les vacances escolars de Nadal amb l'organització els dies 3 i 4 de gener del primer Tapatantant, un parc de Nadal amb activitats lúdiques per a infants i joves. El parc està ubicat al pavelló de la plaça de la

Concòrdia i també a la pista l'Amistat. Tant dimarts com dimecres, de 10 h a 14 h i de 16 h a 18 h, es faran activitats diverses per a la mainada i els més joves, com ara atraccions inflables, ludoteca, jocs de taula, grans jocs, tallers, Scalextric, circuit de bicicletes, futbol 3x3 i cistelles de bàsquet.

L'entrada és gratuïta i l'activitat s'inclou dins el programa d'actes de Nadal, que es complementa amb la representació dels Pastorets el dia 6, a càrrec de l'ACR Pere Cot; les activitats que organitzen l'Associació de Comerciants de Tordera Centre, i l'arribada dels Reis Mags.



DdeG

PARC. Està ubicat al pavelló de la plaça de la Concòrdia.