

Jofre Sáez, Blanes. L'erosió que pateix la platja de s'Abanell no té una solució definitiva. Ahir el CSIC va publicar un estudi on s'expliquen els motius que provoquen la pèrdua de superfície de platja, com s'ha arribat a aquesta situació i aporta solucions a mig i curt termini. En aquest sentit, considera que qualsevol solució que es plantegi a llarg termini «no pot garantir la solució definitiva del problema».

Les solucions que es presenten des del CSIC al problema de l'erosió de la platja de s'Abanell passen per analitzar el problema des d'una nova perspectiva que fins ara cap administració havia contemplat. Consideren que és vital i necessari estudiar el funcionament del delta de la Tordera. Així afirmen que tot i la necessitat imperiosa de regenerar la platja, «aquesta actuació només serà efectiva a curt termini». Però si el que es busca és una efectivitat a llarg termini, afegeixen, «aquesta ha d'anar acompanyada per altres infraestructures que recuperin el dèficit sedimentari que actualment presenta s'Abanell». Una recuperació natural que passa per «tornar les funcions que hauria de tenir la desembocadura del riu, eliminant l'actual canalització i

BLANES

El CSIC diu que l'erosió de la platja de s'Abanell no té una solució definitiva a llarg termini

A mitjà termini aposten per retrocedir el passeig, abocar sorra i retirar la dessaladora



CARLES COLOMER

BARREN EL PASSEIG. L'objectiu és garantir la seguretat dels vianants.

retirant determinats usos de la zona, i gestionar correctament els sediments fluvials».

Tanmateix, indiquen quatre mesures que posen, a considerar, per les administracions

competents alhora de dissenyar solucions per la platja de s'Abanell. La primera actuació que proposen es regenerar-la i aconseguir uns 30 metres de platja que protegeixin el passeig. En

segon lloc recuperar la desembocadura del riu. Aquí apunten que la Tordera està canalitzada, en la seva desembocadura, per determinades activitats que van ser permeses en els seus marges

inundables. Unes activitats que recomanen eliminar. És a dir, tant l'espigó com les infraestructures de la dessalinitzadora.

En tercer lloc, i com a mesures per evitar noves erosions, alerten que la construcció de dics pot portar efectes contraris als propis interessos. Únicament ho preveuen «quan cap altra mesura resulti factible i, quan s'hagi de protegir definitivament les infraestructures públiques». Finalment expliquen que s'hauria de retrocedir el passeig i alhora, s'hauria de sumar aquesta actuació a les altres: «Si es retrocedeix sense cap altra mesura adicional els processos erosius continuaran».

Per la seva part l'Ajuntament de Blanes va barrar ahir tots els trams descalçats del passeig per tal de garantir la seguretat dels vianants.

OPINIÓ | POLÍTICA | JOAN Ferrer

Autopista gratuïta



Aquesta setmana s'ha inaugurat el primer tram desdoblament de la nacional II al seu pas per les comarques de Girona, vuit quilòmetres entre Caldes de Malavella i Fornells de la Selva. Inicialment la notícia és bona. Si analitzem la història d'aquesta carretera i d'aquestes obres, la situació es complica. Aquesta carretera, una de les més utilitzades de l'Estat, fa anys i panys que s'hauria d'haver desdoblament. Les obres van començar fa quatre anys, a les portes d'unes eleccions.

EL PRIMER TRAM S'INAUGURA A LES VIGÍLIES d'una altra convocatòria electoral. En aquest país, només

ens movem quan s'acosten unes eleccions? Suposo que no però, les evidències ens creen molts i molts dubtes. Si hem necessitat quatre anys per inaugurar un tram de vuit quilòmetres, quantes dècades caldran per tenir la carretera totalment acabada? Aquests darrers dies he fet diverses vegades el trajecte entre Blanes i Girona. Anar per la Nacional II és com a mínim lamentable, vergonyós i per sobre de tot, perillós. Camions amunt i avall, operaris treballant dia i nit, trams estrets plens de revolts. Avui passo per un lloc i demà, per un altre. L'única alternativa és una autopista de pagament.

Jo crec que a Catalunya s'hauria d'eliminar dels diccionaris la paraula *autovia*. A la resta de l'Es-

tat, la paraula que s'hauria de suprimir seria «autopista». Mentre duren les obres de desdoblament, com a mínim, com alternativa al tram afectat, el trajecte per l'autopista Ap-7 hauria de ser gratuït. D'aquesta manera, el trànsit per la nacional quedaria limitat als vehicles que van d'un poble a un altre del costat.

⇒ «Només ens movem quan s'acosten les eleccions?»

⇒ «De moment paciència, tenim obres per molts anys»

El risc d'accidents baixaria de manera notable. I ja que parlo de la Nacional II, quan s'aclarirà de manera definitiva com es fa el desdoblament entre Blanes i Tordera? El Ministeri de Foment, amb el suport de la Generalitat de Catalunya, ho tenen clar des de fa temps. La nova carretera passarà entre el Vilar i Sant Daniel.

Blanes, amb més moral que l'Alcoià, manté un contenciós obert amb l'esperança que el jutge aturi l'obra. En dels darrers plens en què es va tractar el tema, des de les files del PSC es va donar suport al contenciós però també es va demanar que es segueixi amb la màxima atenció el projecte de Foment per, almenys, aconseguir reduir al màxim, el fort impacte que hi haurà.

De moment, paciència i més paciència. Tenim obres per molts anys.

SOCIETAT

Creu Roja inicia la campanya de recollida de joguines a Tordera

DdeG, Tordera.

La Creu Roja ha iniciat la campanya de recollida de joguines per als nens i nenes més necessitats. Amb la campanya d'enguany, s'esperen recollir més de 50.000 joguines per a les famílies que pateixen problemes econòmics o socials.

A Tordera, les joguines es poden portar en el local social de la Creu Roja, al carrer Canigó o bé a Ràdio Tordera fins el proper 21 de desembre. Tanmateix des de l'entitat solidària reclamen que les joguines han de ser noves i no poden ser ni bèl·liques ni sexistes.

Gi

TELEVISIÓ DE GIRONA **LA DE CASA**

www.tvgirona.tv

AVUI



EL TEMPS D'EN PICÓ

> El programa, dedicat a la meteorologia, combina la predicció del temps del cap de setmana de Catalunya, Espanya i Europa amb l'explicació de fenòmens meteorològics, com es formen i quin aspecte tenen. [21.00 H.]



CINEMA DE NIT: OMBRES A LA TEMPESTA.

> Una trobada per casualitat amb una noia maca canvia la vida d'un home. Els seus somnis al principi són bonics, però el desig poc a poc es va tornant bogeria. Pel·lícula dirigida per M. Tannen i interpretada per Ned Beatty i Mia Sara. [22.30 H.]

