

La Selva

INFRAESTRUCTURES

La Generalitat licita l'ampliació de l'autopista del Maresme fins a Tordera per 61 milions

Està previst una nova ampliació per perllongar la carretera fins a Lloret i Tossa de Mar

DdeG, Blanes.

El Diari Oficial de la Generalitat (DOGC) publicava ahir l'anunci pel qual s'informa de l'obertura del procés de licitació del projecte, que comprèn la prolongació de l'autopista C-32 des de Palafolls fins l'enllaç amb la futura autovia A-2 entre Tordera i Vidreres. La companyia Acesa, concessionària de l'autopista C-32, ha iniciat la licitació d'aquest conjunt d'obres, amb un pressupost de 61,4 milions d'euros, que serà adjudicada dins del primer trimestre de 2008.

L'obertura del període de licitació es produeix després de l'aprovació definitiva, per part de la Generalitat, del projecte constructiu de perllongament de l'autopista C-32 des de Palafolls a Tordera. La tramitació d'aquestes obres es va endegar el 2001, quan el Departament de Política Territorial i Obres Públiques va aprovar el projecte de traçat i l'estudi d'impacte ambiental, però no es va avançar en la licitació per manca d'acord amb el territori sobre aquest traçat i la seva connexió amb l'A-2.

Posteriorment, el 2006 es va publicar al DOGC l'anunci d'informació pública de la relació de drets i béns afectats per aquestes obres, que suposen la prolongació de l'autopista des de Palafolls, creuant el riu Tordera, fins a l'enllaç de la futura autovia A-2 entre Tordera i Vidreres, que durà a terme el Ministeri de Foment. L'alcalde de Tordera, Joan Carles Garcia, va mostrar ahir la seva satisfacció per l'anunci de la Generalitat. I és que tal i com va explicar aquesta obra s'ha retardat més



DDEG

AUTOPISTA. L'ampliació de la C-32 ha estat una de les eternes reivindicacions de l'Ajuntament de Tordera.

■ **Les obres començaran al maig i duraran un any i mig**

■ **L'ampliació s'adjudicarà el primer trimestre de 2008**

de 10 anys. «Aquesta ampliació és el resultat d'una feina de fa molts anys. Ara que ha quedat clar com queda la N-II. Ja s'ha resolt, però fins ara no ha estat possible solucionar aquesta necessària ampliació de la C-32», va manifestar Garcia.

Malgrat aquest retard, l'alcalde de Tordera, va declarar estar satisfet amb el resultat final del projecte que ha redactat el Departament de Política Territorial de la Generalitat de Catalunya: «Finalment el retard ens ha portat un bon resultat. Ja

que hem esperat entre 10 i 15 anys però finalment és el que volem».

■ **Menys retencions i més seguretat**

L'alcalde de Tordera va apuntar que aquesta obra beneficiarà la circulació i els accessos al litoral de la Costa Brava sud. En aquest sentit va indicar que s'arreglarà «l'actual problema del trànsit, s'evitaran punts perillosos i es facilita l'accés a la Costa Brava sud».

L'actual concessionària de la C-32 entre Montgat i Palafolls,

Acesa, impulsarà la licitació i l'adjudicació –dins del primer trimestre de 2008– d'aquestes obres, que compten amb un pressupost total de 61,4 milions d'euros i un termini d'execució de 18 mesos. Es preveu que els treballs comencin el mes de maig de l'any vinent. Igualment, Acesa tindrà la concessió del nou tram, que serà lliure de peatge per als moviments interns, és a dir, per als vehicles que recorrin tan sols el tram comprès entre l'enllaç de la N-II i l'enllaç de la GI-600.

■ **Camí cap a Lloret**

Les obres licitades ahir suposen la construcció de 4,4 nous quilòmetres d'autopista, perllongant així l'Eix del Maresme (C-32, Montgat – Lloret – Tossa de Mar) i obrint la porta a un futur perllongament de la carretera fins a Lloret de Mar i posteriorment fins a Tossa de Mar, d'acord amb el Pla d'infraestructures del transport de Catalunya.

El nou tram de l'autopista C-32 estarà format per dos carrils de 3,5 metres d'amplada per sentit de la circulació i s'iniciarà a l'actual enllaç de Palafolls, que es remodelarà. Més endavant, l'autopista enllaçarà amb la carretera GI-600, que uneix Blanes i Tordera.

En aquest punt es construirà un nou enllaç en forma de rotonda elevada sobre el tronc de l'autopista. Igualment, es preveu la prolongació de l'autopista uns 550 metres fins a enllaçar amb la futura autovia A-2, que construirà el Ministeri de Foment entre Tordera i Vidreres.

La principal estructura prevista en el nou tram de la C-32 és un viaducte de 800 metres de longitud que creuarà el riu Tordera i passarà per la zona de Can Gelpi i sobre de la línia del ferrocarril Blanes-Maçanet. Aquest viaducte, format per dos ponts paral·lels, un per a cada sentit, permetrà evitar l'impacte que suposaria la construcció d'un terraplè a la zona de Cal Gelpi.

LLORET

Els empresaris veuen «molt difícil» poder conciliar feina i família

Un 90% de les empreses de Lloret són de serveis turístics

DdeG, Lloret.

Les empreses de Lloret de Mar són, en un 90%, de serveis turístics. I asseguren que, en motiu de la condició de la vila com a destinació de visitants, se'ls fa molt difícil oferir mesures de conciliació als seus empleats, donada l'estacionalitat de la feina i la rotació dels llocs de treball.

Aquesta és la postura expressada pels empresaris, en la jornada feta dilluns al municipi. Davant d'aquestes queixes, els ponents –que defensen que totes les empreses poden oferir facilitats als empleats i al revés– apel·len a la creativitat per

poder reorganitzar millor el temps de la plantilla. L'objectiu és que l'empleat treballi a gust i contribueixi a augmentar la productivitat de l'empresa.

Segons va informar Nova Ràdio Lloret, la regidora (CiU) Laura Bertran va explicar que el municipi «té una problemàti-

■ **Apunten que les causes són la rotació dels treballadors i l'estacionalitat**

ca específica, sobre la qual s'ha de treballar». Proposa centrarse, per exemple, en les empreses petites i mitjanes, de tipus familiar. Expliquen que, com que tenen pocs treballadors, poden arribar a trobar solucions de conciliació per a cada un dels seus empleats.

Segons la regidora, la jornada va servir per sensibilitzar el sector que la conciliació és i serà, cada cop més, una necessitat i no un luxe. L'objectiu és que el treballador tingui el temps suficient per poder dur a terme la seva feina, ser a casa amb la família i tenir temps per a ell mateix.

ELÈCTRICA

Endesa augmenta la potència entre Sant Celoni i Tordera

L'empresa ha invertit 3,1 milions d'euros

DdeG, Tordera.

La companyia Fecsa Endesa ha invertit 3,1 milions d'euros per augmentar la potència de la línia d'alta tensió de 110 kV que uneix Sant Celoni i Tordera per garantir el subministrament a les comarques gironines i fer front a futurs augments i puntes de demanda.

Segons va informar Ràdio Tordera, aquest és el primer cop que s'aplica una nova tecnologia que permet ampliar la potència de la línia sense desballestar la ja existent per substituir-la per una de nova. L'obra ha permès augmentar la potència en més d'un 60%. La previsió és que la demanda a les comarques giro-

nines pugui créixer en un 3% anual. La instal·lació d'aquesta nova tecnologia s'ha fet a l'espera que Red Eléctrica comenci la polèmica línia de 400 kV.

■ **L'obra augmenta un 60% la potència de l'actual línia**

■ **L'actuació s'ha fet a l'espera que REE comenci la línia de 400 kV**