

# MARESME

## COMUNICACIONS

### El desdoblament de l'N-II que presenta l'Estat vulnera el pla general de Tordera

L'Ajuntament i Unió de Pagesos volen que es retiri el projecte i proposen ampliar l'actual traçat

FRANCESC SANTIAGO

Unió de Pagesos (UP) jugarà fort per intentar modificar el projecte de desdoblament de l'N-II entre Tordera i Fornells de la Selva. El sindicat està especialment preo-

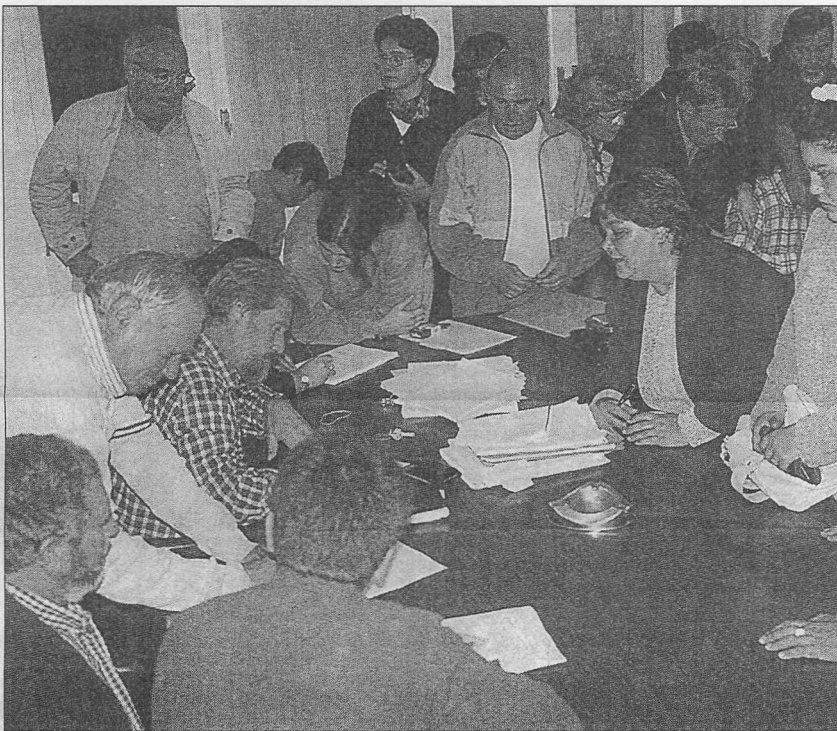
cupat pel tram 1 [Tordera-Maçanet de la Selva] perquè «trinxa» el pla agrícola de Jalpi de Sant Daniel. UP demana la nul·litat de ple dret de l'estudi informatiu i d'impacte ambiental aduït que el Ministeri de Fo-

ment «envaeix» les competències de la Generalitat. L'Ajuntament de Tordera enllestia ahir a la nit la seva al·legació, on demanarà que s'ampliï l'actual carretera i que no s'executi la proposta del Ministeri de Foment.

El sindicat agrícola es refereix a un reial decret signat el 24 de març de 1995 que parla sobre l'ampliació de l'A-19 fins a la carretera GI-600, entre Blanes i Tordera. En aquest reial decret, el Ministeri d'Obres Públiques, Transports i Medi Ambient (MOPTMA) —ara Ministeri de Foment— es compromet a no executar el desdoblament de l'N-II fins que la companyia concessionària Acesa no faci la connexió de l'A-19 amb l'A-7, a Maçanet de la Selva. Aquest és l'argument que fa servir Unió de Pagesos per denunciar que el tram primer del desdoblament de l'N-II és una autopista. Unió de Pagesos també al·lega altres qüestions:

● **Vulneració del pla general** L'any 1984, Tordera va aprovar el pla general d'ordenació urbana (PGOU). El planejament urbanístic preveu una reserva de sòl, però l'estudi entregat pel Ministeri de Foment no té res a veure amb el traçat previst. UP acusa Foment de vulnerar el planejament urbanístic dels municipis. El sindicat agrícola exigeix la retirada del projecte i que s'analitzin les reserves de sòl previstes pels municipis. Tampoc no es respecten els planejaments de Vidreres, Maçanet, Sils i Caldes de Malavella.

● **La normativa d'impacte ambiental** La tramitació de l'estudi d'impacte ambiental s'ha fet de forma irregular i defectuosa, segons el sindicat agrari Unió de Pagesos, per la qual cosa s'ha causat indefensió als afectats. Segons UP, s'ha deixat sense contingut el tràmit d'audiència i informació públics, fet que in-



Alguns propietaris afectats van signar les al·legacions d'Unió de Pagesos, dimecres a la nit. Foto: FRANCESC SANTIAGO.

compleix el principi de participació. El sindicat diu que la documentació «sembla» manipulada i retreu que s'hagi fet l'estudi d'impacte ambiental dins l'estudi informatiu. En la fase de consultes prèvies, els ajuntaments van demanar un estudi seriós de l'alternativa de desdoblament de l'actual N-II. Aquesta alternativa, en canvi, no s'ha estudiat en el present tràmit administratiu. UP diu que no es pot analitzar l'impacte per trams.

● **Autovia inconstitucional** Unió de Pagesos explica en la seva al·legació que l'estudi informatiu i el d'impacte ambiental s'han elaborat vulnerant les competències que constitucionalment té atribuïdes la Generalitat, que es tracta d'una via de nova construcció en el tram 1.

● **Alternatives reals** El sindicat en proposa algunes, com

ara la realització d'un estudi per a l'ampliació de l'actual N-II. També s'aconsella rescatar els peatges de les autopistes A-7 i A-19 i la millora de la xarxa viària existent i, sobretot, dels accessos a la Costa Brava sud. Una possibilitat per connectar l'A-19 i l'A-7 seria fer-ho a través de la futura autopista de la Costa Brava, que arribarà des de Lloret. UP proposa fer-ho a través de la carretera Lloret-Vidreres-Maçanet.

### L'alcalde planta cara i diu que el projecte és una burla

F. SANTIAGO

L'Ajuntament de Tordera trametrà les seves al·legacions aquest matí a primera hora. El text comença en un to molt dur: afirma que és una «burla» i un «frau de llei» que l'estudi informatiu doni pràcticament per entès que el projecte que s'acabarà executant serà el primer dels tres corredors presentats. L'Ajuntament de Tordera entén que l'inventari mediambiental que fa l'estudi «és absolutament deficient i molt general», per la qual cosa no es pot fer una valoració objectiva de les alternatives proposades. L'estudi, segons el consistori torderenc, ha

«oblidat» la zona dels Prats d'en Gai, protegida pel Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN). «Creiem que la preservació i la integritat del territori i dels seus recursos naturals té un valor molt més elevat que l'estalvi miserable a què ens tenen acostumats els promotors d'aquestes grans infraestructures», diu l'al·legació, que està signada per l'alcalde, Joan Carles Garcia, de CiU. En l'apartat de conclusions, l'Ajuntament de Tordera rebutja «frontalment» les tres opcions que presenta l'estudi informatiu. Com a solució alternativa, es proposa la millora de les condicions funcionals de l'actual

N-II, sense necessitat de desdoblament-la, i transformar-la en una via lenta al servei de les poblacions que travessa, seguint la mateixa filosofia que s'ha aplicat a la resta del Maresme. També s'aconsella aprofitar els enllaços existents amb els grans eixos de comunicació de la zona, com ara els accessos a la Costa Brava sud i centre, l'enllaç amb l'autopista A-7 i l'eix transversal. L'al·legació diu que, en el cas que el Ministeri de Foment «s'obstini» a tirar endavant l'actual projecte, l'Ajuntament exigirà l'elaboració d'un nou estudi d'impacte ambiental i un nou estudi informatiu del projecte

que s'identifiqui clarament que Tordera i Maçanet de la Selva. De fet, l'al·legació ho diu molt clar, i l'Ajuntament afirma: «No cal ser gaire perspicaç per adonar-se que amb aquest projecte d'autovia el ministeri ens vol vendre gat per llebre, com va fer amb l'autopista del Maresme.» I segueix: «Si no fos per la manifesta tementat jurídica del projecte, l'intent de fer-nos creure que la construcció d'aquesta nova autopista és el desdoblament de l'N-II només ens semblaria ridícul i pueril.» L'Ajuntament diu que els torderencs no cauran en la broma pesada del ministeri.