

PUNT I A PART

LA POLÈMICA PROLONGACIÓ DE L'A-19

Fins ara, l'Ajuntament de Tordera i el sindicat Unió de Pagesos han mantingut una oposició frontal a la prolongació de l'A-19 perquè si es fes es malmetrien terres agrícoles pro-

tegides d'alta productivitat. Ara, els naturalistes rebutgen el projecte i han iniciat una campanya d'informació i recollida de firmes entre els ciutadans. Volen que la Generalitat rectifiqui

el traçat i busqui alternatives, com ara la construcció d'un viaducte que travessi el pla de Jalpí. Aquesta proposta també la defensen l'Ajuntament i Unió de Pagesos. Segons el grup

de naturalistes, la construcció de talussos provocarà greus conseqüències hidrològiques, paisatgístiques, socials i urbanístiques al pla agrícola de Jalpí i al veïnat de Sant Daniel.

Creen la primera plataforma ciutadana contra la prolongació de l'A-19 fins a Tordera

El grup de naturalistes busca el suport de les entitats per aturar el projecte, que malmet terres agrícoles protegides

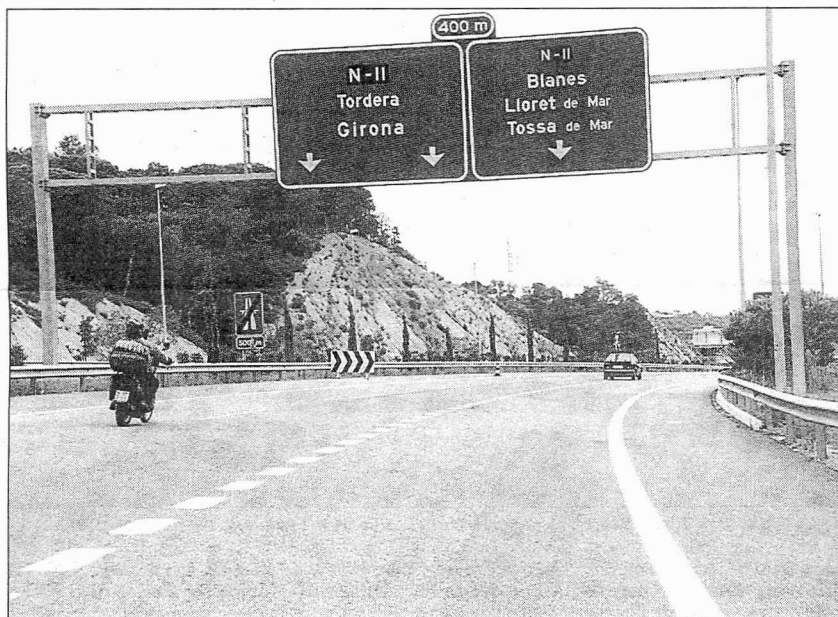
Diuen que el traçat suposarà una barrera al pla de Jalpí i exigeixen un estudi d'alternatives a l'actual proposta

L'Ajuntament no vol que comencin les obres fins a conèixer com es faran les connexions amb la Costa Brava i l'A-7

FRANCESC SANTIAGO

■ **Tordera.**— El grup CADMA-Naturalistes de Tordera comença a vertebrar una iniciativa ciutadana per pressionar i evitar que la prolongació de l'A-19 entre Palafròlles i Tordera es faci tal com preveu la Generalitat. Els ecologistes han iniciat una campanya d'informació per conscienciar els ciutadans i, paral·lelament, han obert una recollida de firmes, que entregaran a l'alcalde, Joan Carles Garcia, de CiU. El grup de naturalistes exposa que la prolongació de l'autopista mitjançant talussos de terra de fins a 15 metres d'alçada suposarà la creació d'una barrera artificial «en ple cor del pla de Jalpí i del veïnat de Sant Daniel». Per això, fan costat a l'Ajuntament de Tordera, que proposa la construcció d'un gran viaducte, fet que faria disminuir l'impacte sobre els terrenys agrícoles protegits. A més, en un comunicat afirmen que la carretera Gi-600, entre Tordera i Blanes, on desembocarà inicialment l'A-19, no està preparada per absorbir l'arribada massiva de vehicles. «No volem que la prolongació comporti un canvi d'usos de sòl desmesurat; volem un poble que garanteixi la qualitat de vida dels ciutadans», defensen. A més, creuen que s'hauria de fer un estudi «seriós» d'alternatives a l'actual projecte i un estudi ambiental global del traçat. Els naturalistes opinen que abans de prolongar els quatre quilòmetres nous d'autopista s'ha de conèixer amb profunditat com es farà la connexió de l'A-19 amb la futura autopista de la Costa Brava sud i amb l'A-7, a Maçanet de la Selva. Aquesta mateixa opinió també la comparteixen l'Ajuntament de Tordera i el sindicat Unió de Pagesos, que han presentat recursos contra l'estudi de traçat aprovat per la Generalitat de Catalunya. En el mateix comunicat exigeixen que les obres no comencin fins que s'atenguin les peticions de la població afectada. Com a mesura alternativa, els naturalistes proposen desdoblar i millorar la carretera Nacional II, «abans de fomentar vies de pagament».

El grup CADMA-Naturalistes de Tordera ha convocat per dimecres que ve totes les entitats per demanar la seva adhesió a



El tram final de l'autopista del Maresme, just abans de connectar amb l'N-II a Tordera. Foto: FRANCESC SANTIAGO.

la Plataforma Cívica i Ciutadana de Tordera. Els impulsors de la iniciativa pretenen que les firmes recollides arribin a les mans del conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Pere Macias.

El portaveu de la plataforma, Joaquim Caballé, critica l'actitud de l'alcalde de Palafròlles, Valentí Agustí, que va qualificar de «bogeria» la proposta de fer un viaducte per sobre el pla de

Jalpí. Caballé recorda que l'actual traçat ja preveu un viaducte per travessar el polígon industrial de Palafròlles. «En tot cas, tanta bogeria és una cosa com l'altra», diu.

JOAQUIM CABALLÉ. Portaveu de la Plataforma Ciutadana i secretari del grup CADMA-Naturalistes

«Cal la implicació de tothom perquè sols no farem res»

F.S. ■ Es pot aturar el projecte de la prolongació de l'A-19?

—«Si no fem res, segur que no aconseguirem res. El 'no' ja el tenim, i el que pretenem és aconseguir el 'sí'».

—Hi ha suport per part dels ciutadans?

—«S'ha d'anar força al darrere dels veïns perquè els costa firmar un paper. Cal explicar el projecte i les seves conseqüències, ja que hi ha molta gent que encara no coneix el traçat ni la problemàtica.»

—Què passarà si l'autopista passa per Jalpí, amb la construcció de talussos, i no es fa cas de la proposta de fer un viaducte?

—«Hi ha diversos problemes, des de qüestions hidrològiques fins a temes paisatgístics. També

caldrà veure d'on agafaran la terra per aixecar l'autopista quinze metres. Una infraestructura ha de millorar la qualitat de vida dels ciutadans, però aquesta, lluny de millorar res, pot provocar l'efecte contrari.»

—Comparteix la posició de l'Ajuntament, que tampoc veu amb bons ulls la prolongació de l'A-19?

—«Sí. De fet, a través de la presentació del recurs contenciós administratiu l'Ajuntament demana exactament el mateix que nosaltres. Volem conèixer com es fan les connexions futures, que també ens afecten.»

—Fins on volen arribar?

—«Fins on faci falta. Ara hem començat, i primer cal veure quina resposta surt dels ciutadans. Si no hi ha resposta, potser ens haurem de plantejar si seguim



Joaquim Caballé

endavant. Nosaltres sols no podem fer res.»

—Es pot acceptar el projecte

sense saber com seguirà l'autopista cap a la Costa Brava i cap a Maçanet de la Selva?

—«Jo crec que no. Curiosament, les tres propostes que es van fer inicialment del tram Palafròlles-Tordera acaben allà mateix. Això dona a entendre que tenen molt clar per on continuarà l'autopista, però no ens ho volen ensenyar.»

—Potser no ho expliquen per no espantar els torderencs.

—«O potser perquè amb tot el traçat global hi hauria molts més implicats. I això voldria dir que hi hauria més pressió.»

—Per què és tan important el pla de Jalpí?

—«És una zona agrícola protegida, el sòl de regadiu de la població i un dels més importants del país. No el podem deixar perdre.»

EL CONTRAPUNT

Ara és l'hora de la veritat

FRANCESC SANTIAGO

Quatre quilòmetres nous d'autopista han trobat detractors pertot arreu. La prolongació de l'A-19 no agrada ni a polítics, ni a pagesos ni a ecologistes. Caldrà veure ara si els ciutadans es mullen o se'n queden al marge. Difícilment el govern de la Generalitat canviarà de criteri i el traçat s'executarà tal com està previst, per més rondinaires que hi hagi a Tordera. I l'associació de veïns de Sant Daniel, on és? El grup de naturalistes ha de ser capaç d'impulsar una veritable plataforma de pressió si vol que la Generalitat s'ho plantegi. És desmoralitzador creure que tiraran pel dret i no escoltaran les reivindicacions d'un poble. Però més desmoralitzador és veure que els ciutadans passen, literalment, i no es preocupen de com afectarà la prolongació de l'autopista maresmenca entre Palafròlles i Tordera.