

COMUNICACIONS

Unió de Pagesos titlla de «disbarat» i «salvatjada ecològica» la prolongació de l'A-19

El sindicat elogia la valentia de l'Ajuntament de Tordera, que també està en contra del traçat

FRANCESC SANTIAGO

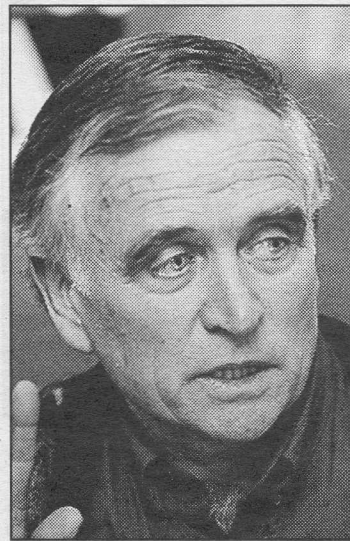
■ Oposició frontal. Aquest és el missatge que ha donat el coordinador nacional del sindicat Unió de Pagesos, Pep Riera, que està en contra del traçat previst de la pro-

longació de l'A-19 fins passat el pont del riu Tordera. Riera creu que el traçat és «un disbarat i una autèntica salvatjada ecològica» i aposta per allagar l'autopista a través d'un gran pont elevat, per evitar tre-

pitjar les terres agrícoles del pla de Jalpí. Aquesta mateixa proposta és la que defensa l'Ajuntament de Tordera, que ha presentat un recurs contenciós administratiu contra l'estudi de traçat aprovat per la Generalitat.

«Si volen guerra, tindran guerra, perquè el territori no ens el malmet ni Déu. Qui es pensi que la prolongació de l'autopista es farà com diuen és que s'ha tornat boig». Així de contundent i clar s'ha expressat el coordinador nacional d'Unió de Pagesos, Pep Riera, sobre el traçat previst per la prolongació de l'A-19 entre Palafolls i Tordera. De la mateixa manera que ha fet l'Ajuntament torderenc, el sencià dels pagesos també ha interposat un recurs contenciós administratiu contra l'estudi de traçat aprovat per la Generalitat. Aquest estudi només preveu fer dos ponts, un sobre el riu Tordera i un altre sobre la via del tren. El pas pel pla de Jalpí, però, es farà amb grans talussos que poden arribar als quinze metres d'alçada. «Aquestes obres no es fan per 10 anys, sinó per tota la vida; no ens poden trepitjar el territori d'aquesta manera», es queixa Pep Riera, que exigeix la modificació del traçat i proposa la construcció d'un gran viaducte,

fet que permetria seguir creant les terres per sota l'autopista. A més, defensa que aquesta solució és ecològicament més bona i té un impacte paisatgístic menys dur. Unió de Pagesos recorda que Jalpí és, històricament, un pla inundable. Per això, el sindicat adverteix que una autopista feta amb talussos crearà una barrera i farà que el pla s'inundi cada cop que ploqui. «Si la raó de no fer el viaducte és econòmica, millor que s'ho facin mirar», va lamentar Riera. El projecte de prolongació de l'A-19 preveu la construcció de quatre quilòmetres nous d'autopista, que arribaran fins a la carretera Gi-600, entre Tordera i Blanes. Des d'allà, està previst que en un futur connecti amb l'autopista de la Costa Brava sud, fins a Tossa de Mar, i amb l'A-7, a Maçanet de la Selva. El cost de l'obra és superior als 5.000 milions de pessetes, que assumirà la concessionària Autopistas Cesa «El país és molt més important que



Pep Riera

la puta *pela*», afirma el coordinador nacional d'Unió de Pagesos.

Tordera, un exemple

L'Ajuntament de Tordera tampoc veu bé el traçat de la prolongació de l'A-19. De fet, l'alcalde, Joan Carles Garcia, de

CiU, ha manifestat en més d'una ocasió que no acceptarà un traçat que malmet les millors terres agrícoles del municipi. Pep Riera no ha estalviat elogis per l'actitud de l'Ajuntament de Tordera. «És un exemple per la resta d'ajuntaments del país; l'alcalde té una actitud molt realista i d'anar per feina», diu. Pep Riera creu que el posicionament contrari de l'Ajuntament de Tordera encara té més mèrit si es té en compte que és del mateix color polític que el govern de la Generalitat.

El consistori torderenc i Unió de Pagesos coincideixen plenament amb la petició del viaducte i per això ja fa mesos que mantenen converses. En una recent entrevista al diari El Punt, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Pere Macias, va afirmar que fer un viaducte per tot el traçat de la prolongació no és viable. La voluntat de la Generalitat és començar les obres aquest mateix any, tot i que els recursos que s'han presentat poden fer retardar la data.