

Tordera redueix el nombre de prostitutes a la N-II però només cobra el 29% de multes

► L'Ajuntament va posar 212 sancions derivades de l'ordenança de civisme l'any 2012, de les quals se'n van cobrar 62

TORDERA | ACN/DdG

■ L'Ajuntament de Tordera ha aconseguit reduir notablement la presència de les prostitutes que històricament ofereixen serveis sexuals a peu de carretera. Hi ha contribuït la pressió policial, l'aplicació de l'ordenança municipal de civisme i les multes de trànsit que en el darrer any també han posat els Mossos d'Esquadra arreu de la xara viària catalana, segons han explicat fonts municipals. Del total de multes que es posen, però, s'acaben cobrant molt poques. Les que són competència de la Policia Local són les derivades de l'aplicació de l'ordenança de civisme i, d'aquestes, durant l'any 2012 només es van cobrar el 29% de les sancions: 62, d'un total de 212 multes.

Fa quatre anys que Tordera va modificar l'ordenança municipal de civisme per prohibir la prostitució al voral de la carretera. Les dones que oferien serveis sexuals a la N-II s'havien convertit ja en un element més del paisatge del municipi i, malgrat l'aprovació d'aquesta nova ordenança, els primers resultats no van fer canviar gens aquesta situació.

Des de fa uns mesos, però, la situació ha donat un tomb, segons informa la Policia Local. Asseguren que actualment només queda

CATALUNYA

La prostitució cau a la meitat per les multes

► Precisament, la setmana passada es coneixien dades de multes a les carreteres catalanes, un any després que entressin en vigor les sancions de la Generalitat. En aquest cas, les multes a les prostitutes que se situen a peu de carretera i als seus clients han permès reduir aquesta activitat a la meitat a tot Catalunya. Els Mossos d'Esquadra han imposat 1.061 denúncies a les carreteres de titularitat de la Generalitat, de les quals 1.018 s'han tramitat. Les demarcacions amb més sancions són Barcelona (613) i Girona (349), a molta distància. **DdG** GIRONA

un punt conflictiu, al costat de l'antic escorxador, i que la major presència de Policia Local i Mossos d'Esquadra ha influït en reduir «considerablement» el nombre de prostitutes. També s'han tancat alguns accessos a vorals i zones on, habitualment, s'oferien serveis sexuals.

Els esforços es concentren ara en minimitzar la presència de dones als vorals d'accés a la urbanització Terra Brava, un punt al-



Una prostituta ofereix els seus serveis a la N-II, a Tordera, en una imatge d'arxiu.

tre conflictiu que, a més, genera les queixes dels veïns. Segons dades de la Policia Local, aquí s'havien arribat a concentrar fins a set prostitutes, a peu de la N-II. Actualment els cossos de seguretat tenen detectada la presència d'una única dona «i no de forma continuada».

Aquestes dades coincideixen amb l'informe que, fa pocs dies, va fer públic el Departament d'Interior, en el que s'apuntava una

«davallada significativa» del nombre de prostitutes a les carreteres. En el conjunt de Catalunya la seva presència s'hauria reduït a la meitat entre juny del 2012 i juny del 2013, coincidint amb el primer any d'aplicació de l'Operació Voral, una nova multa administrativa que sanciona l'ocupació del voral de les carreteres per realitzar-hi usos i activitats no compatibles amb la seguretat viària.

En el cas de Tordera, del total de

multes que es posen, però, s'acaben cobrant molt poques. Les que són competència de la Policia Local són les derivades de l'aplicació de l'ordenança de civisme i, d'aquestes, durant l'any 2012 només es van cobrar el 29% de les sancions: 62, d'un total de 212 multes.

Aquest 2013 la tendència és la mateixa i, fins al mes de juny, s'han posat 53 multes i s'han cobrat 11, un 21%.



Les bicicletes i els cascs, a la prefectura de la Policia Local.

La Policia Local de Blanes lliura bicicletes a cinc alumnes

BLANES | DdG

■ La Policia Local de Blanes ha lliurat a cinc alumnes de primària del municipi les seves bicicletes *mountain bike* com a cloenda del Curs de Mobilitat Segura que ha estat impartint coincidint amb el curs acadèmic. Les bicicletes, així com els cascs de seguretat per conduir-les, han estat cedides gratuïtament per l'empresa SABA, que ha

volgut col·laborar així amb la tasca que des de fa 21 anys està duent a terme aquest cos de seguretat municipal.

El Curs de Mobilitat Segura ha comptat primer amb vuit hores de teòrica i després s'han fet les pràctiques amb sortides en bicicleta i una sessió amb conducció de karts al circuit tancat que està situat als afores de Blanes.

ERC crea la secció local de Maçanet per presentar-se a les eleccions municipals

MAÇANET DE LA SELVA | DdG

■ El municipi de Maçanet de la Selva disposa des d'aquest cap de setmana d'una secció local d'Esquerra Republicana de Catalunya. Es va constituir aquest dissabte i la presideix Xavier Xarbau, segons van informar fonts republicanes. El projecte l'han engegat militants i afins al partit amb l'objectiu de treballar en equip per tal de teixir una xarxa de complexitats al municipi amb entitats, associacions i els habitants que permetin presentar-se a les properes eleccions municipals. Si així fos, seria la primera vegada a la història que ERC es presenta amb la seva marca en aquest municipi de la Selva.

Pel grup de persones impulsores del projecte, «ens trobem en un moment molt important, i creiem que els valors d'ERC han de ser presents a Maçanet. Volem treballar en positiu pel poble, i posar un granet de sorra en el projecte na-

Fins ara, els republicans no s'ha presentat mai amb la seva marca als comicis locals d'aquest municipi

cional del nostre país».

La creació d'aquesta secció local d'ERC a Maçanet coincideix amb la polèmica originada pels dos tinentes d'alcalde representats municipals del grup d'Acord per Maçanet (Antoni Trinchera i Josep Lluís Valentí). Resulta que aquest partit és una marca blanca d'Esquerra Republicana, malgrat la qual cosa no els va impedir rebutjar la decisió de l'alcalde, Antoni Guinó, de col·locar l'estelada a la rotonda d'entrada a la vila (de fet, Acord per Maçanet també forma part de l'equip de govern). No obstant això, en la votació en el darrer ple municipal no van votar en contra de mantenir l'estelada a la rotonda.

Blanes instrueix treballadors municipals sobre gestió de platges

BLANES | DdG

■ L'Ajuntament de Blanes, a través del Servei de Medi Ambient, ha impartit un curs sobre la gestió de platges i el guardó de la Bandera Blava Europea de qualitat mediambiental. El curs, adreçat a tot el personal municipal implicat d'una manera directa o indirecta en l'àmbit, té l'objectiu d'oferir una millor atenció als usuaris de les platges blanenques.

La idea va néixer de la necessitat de formar al personal municipal, així com al de les empreses contractades per l'Ajuntament que treballen a les platges i al seu entorn. Els temes que s'han inclòs a les classes han estat els serveis, els equipaments, el medi natural, l'organització municipal per la gestió de les platges i els treballs de seguiment de la qualitat. A les classes hi ha assistit 19 treballadors, i les han impartit la cap del Servei de Medi Ambient, Dolors Rosell, i la tècnica de l'àrea, Sílvia Cabezas.