

COMARQUES

EL GREUGE DE LA N-II ► PASSA ENDAVANT DE LA DIRECCIÓ DE CARRETERES

L'ESTAT MOU FITXA ■ Quan el conflicte de la N-II gira al voltant del sobrecost que hauran d'assumir els transportistes de camions de quatre o més eixos per l'obligació de passar per l'autopista, la Direcció General de Carreteres va fer ahir avanç de cares a la futura millora de la via. La licitació de la redacció de tres projectes, entre els quals es troba el de la variant de Pont de Molins, és un pas endavant.

L'Estat licita la redacció de tres projectes d'obres de millora de la N-II a Girona

► Inclouen la variant de Figueres-Pont de Molins, el tram la Jonquera-Pont de Molins i el Maçanet de la Selva-Tordera

GIRONA | ROBERT VAN ECKHOUT

■ Una setmana abans que entri en vigor la prohibició de la circulació de camions per la N-II, la Direcció General de Carreteres de l'Estat va moure ahir fitxa i va licitar la redacció de tres projectes de millora i ampliació de la Nacional en diferents trams. Els anuncis en cap cas parlen de desdoblament de la via i la redacció tindrà una duració de 10 mesos a partir de l'adjudicació dels contractes. El cost sumat dels tres projectes serà d'uns 2,5 milions d'euros i inclou la redacció del traçat i construcció de la Variant de Figueres-Pont de Molins; el condicionament del tram Maçanet-Tordera; i l'augment de la capacitat de la via entre Pont de Molins i la Jonquera.

Variant de Pont de Molins

Tant el mes de setembre passat, quan la ministra de Foment Ana Pastor va anunciar que només es farien algunes obres de millora al tram nord; com fa unes setmanes, quan el director general de Carreteres de l'Estat Jorge Urrecho va anunciar la duplicació de tota la via de Girona fins la Jonquera; les variants de Bàscara i Pont de Molins han estat destacades com a obres clau per resoldre els problemes de circulació a la zona. La Direcció General de Carreteres va publicar ahir la redacció

LA XIFRA

2,5 MILIONS D'EUROS

Redacció de tres projectes

L'elaboració dels tres projectes de diferents trams de la N-II tindrà un cost que pujarà a uns 2,5 milions d'euros. El de valor més elevat és el de la variant de Pont de Molins.

Tot i que no es desdoblirà, també s'han licitat la redacció del projecte per fer millores al tram Maçanet-Tordera

del projecte per al traçat i la construcció per «l'augment de la capacitat de la carretera N-II» al tram de la variant de Figueres-Pont de Molins. El cost per elaborar aquest projecte que ha de tenir en compte els serveis d'arquitectura, enginyeria, planificació urbana i integració paisatgística és d'1.212.592,02 euros.

Maçanet-Tordera

Un altre dels projectes pels quals s'ha licitat la redacció és el de les millores al tram Maçanet-Tordera. Concretament, l'anunci especifica que el contracte és pel «condicionament de la carretera» entre



MARC MARTÍ

La millora de la N-II a Tordera és un dels projectes pels quals s'ha licitat la redacció.

aquestes dues poblacions, amb un projecte valorat en 500.660,20 euros. L'alcalde de Tordera, Joan Carles Garcia, ja va exposar al ple del mes de febrer que l'Estat li havia promès millores amb una rotonda nova, la reducció d'alguns revolts, l'ampliació dels carrils d'incorporació i de sortida, i la instal·lació de tanques separadores entre carrils. Les primeres obres que es farien són un giratori

d'accés a la N-II davant de la urbanització Tordera Park i l'eliminació de dos revolts a l'alçada de la urbanització Terra Brava.

La Jonquera-Pont de Molins

El tercer anunci de la Direcció General de Carreteres és la licitació del projecte d'augment de capacitat de la carretera N-II entre la Jonquera i Pont de Molins, per un valor de 862.490,58 euros. En

aquest «augment de la capacitat» no s'especifica si significa la duplicació de la carretera que va anunciar el director general de Carreteres, que va afirmar que el tram nord s'havia subdividit en set projectes i que ja s'havien donat «les ordres d'estudi i amb la màxima celeritat possible iniciarem la redacció dels projectes perquè les obres comencin com més aviat millor».

Foment pagarà el desdoblament mitjançant el peatge a l'ombra

► El conseller Santi Vila anuncia que l'estudi per aquest finançament avançat està «molt madur»

BANYOLES | ACN/DdG

■ Més enllà d'aquestes tres licitacions, el Ministeri de Foment té molt avançat l'estudi que preveu finançar el desdoblament de la N-II a la demarcació de Girona a partir del mètode del peatge a l'ombra. Ho va explicar ahir el conseller de Territori, Santi Vila, durant una visita a Banyoles. No ho va voler anunciar de forma oficial tot dient que això correspon a la ministra

Ana Pastor, però sí que va dir que confia que abans de l'estiu es doni una «solució definitiva» i que aquesta opció està «molt madura». En relació amb l'obligatorietat de fer passar els camions de gran tonatge per l'AP-7 a partir del 19 d'abril, Vila va assenyalar que els costos per al sector del transport seran «assumibles» amb la bonificació i l'estalvi de temps i combustible.

Vila també va parlar de la «determinació» de la ministra de Foment, Ana Pastor, per desencallar aquest tema ja que hi ha un compromís d'aquesta legislatura. El 26 de setembre passat, la titular de Foment ja va anunciar que s'estava estudiant obrir la porta al sector pri-

vat perquè fossin els empresaris els que avancessin els diners per finançar els trams pendents de la N-II a la demarcació de Girona i que després l'Estat els abonaria. També va dir que ja hi havia empresaris catalans disposats a entrar en el projecte però des de llavors no se n'havia dit res més.

El conseller de Territori i Sostenibilitat va assegurar que es troba «molt madur» l'estudi per finançar-ho a través de la fórmula del peatge a l'ombra, un sistema que «no té gaire tradició a Espanya», va dir Vila, però que suposa «posar a disposició una obra nova molt abans que els pressupostos públics podrien finançar», va afegir.

Aquest mètode és el que va utilitzar la Generalitat per finançar les obres de desdoblament de l'Eix transversal inaugurat a començaments d'aquest any. Concretament, el que suposa és que la constructora avanci els diners i que després l'administració, en aquest cas Foment, els torni en funció del volum de vehicles que hi circulin.

«Costos assumibles»

El conseller va reconèixer que entén el malestar dels transportistes però va subratllar que la prohibició de la circulació dels camions de gran tonatge és una mesura «temporal» i «excepcional» i que confia que el Ministeri de Foment anunciï una solució definitiva al problema abans de l'estiu. «La ministra s'hi juga la credibilitat», va dir Vila, que va recordar que els trams pendents de la carretera N-II són una «ferida molt greu» i un «pro-

Vila afirma que el sobrecost de passar per l'AP-7 serà «assumible» per als transportistes afectats

fund despropòsit» que ve de fa temps.

El conseller també va assegurar que els costos que hauran d'afrontar els conductors de camions de gran tonatge a partir del 19 d'abril, moment en què entrarà en vigor la prohibició de circular per la N-II a la demarcació de Girona, són «perfectament assumibles». Segons Vila, l'estalvi de diners i combustible que els suposarà utilitzar l'autopista juntament amb la bonificació, que serà d'entre un 25% com a mínim per part d'Abertis i un 50% entre Estat i Generalitat, són els tres factors que permetran aquesta compensació de costos.