

ELECCIONS MUNICIPALS 2007 / MARESME

Francesc Teixidó. CANDIDAT D'ERC A MATARÓ

«ERC no ha estat marginada del govern de Mataró»

Teixidó es presenta per primer cop com a candidat d'ERC. No tanca les portes a un segon tripartit però tampoc rebutja un pacte amb CiU

ADELA GENÍS / Mataró

● Francesc Teixidó és regidor de l'Ajuntament de Mataró des de fa poc més d'un any. Les dimissions dels seus companys de partit l'han portat a la primera línia de la política. Casat i amb dos fills, és el primer cop que es presenta com a candidat.

–ERC ha governat per primer cop a l'Ajuntament de Mataró. Com valora aquest mandat?

–«Tot i que no érem necessaris per formar el govern, valorem positivament haver treballat des de dintre. Hem desencallat temes que estaven aturats a còpia de diàleg. Com per exemple la plaça de Cuba, el pla de promoció de la ciutat, el pla d'habitatge, que s'ha pogut fer des del govern i que ha comptat amb la col·laboració de l'oposició.»

–Mataró és una de les ciutats on s'ha fet menys habitatge públic.

–«Això és una realitat. Ara s'està construint l'edifici amb 94 pisos que està fent la Generalitat, però des del 1986 que no es feia res. Però també s'ha de pensar que a final dels anys noranta havien quedat pisos públics deserts, per exemple a la Via Europa. El pla d'habitatge que s'ha dissenyat ara ja començarà a visualitzar-se i amb les noves promocions es faran 900 pisos públics que ens permetran posar-los al nivell d'altres ciutats catalanes.»

–ERC s'ha sentit marginada algun cop del govern pel fet de no ser decisius?

–«No. Marginada no és la paraula. El que sí que és evident és que el nombre de regidors que tenim fa que no siguem necessaris. Tot i això, l'actitud dels socis ha estat immillorable.»

–Però amb Can Fabregas el govern no va escoltar gaire ERC...

–«En aquest cas es va discutir i la posició que es va decidir va ser la majoritària, com no podia ser d'altra manera. Aquest és



El candidat d'ERC a Mataró, Francesc Teixidó. / A. GENÍS

un dels peatges que té estar al govern. Nosaltres ja vam fer una proposta, la de traslladar la xemeneia, i tothom s'ho va prendre una mica de broma. La posició d'ERC és que és essencial que hi hagi una locomotora comercial. Una altra cosa és la seva ubicació. Després d'analitzar-ne d'altres, es considera que la que està decidida és la més indicada.»

–Com qualificaria tot el procés que s'ha seguit?

–«El procés que s'ha seguit és cert que no ha estat prou participatiu. La protesta de Can Fabregas entenc que no és només per la fàbrica, sinó per les coses que s'han anat perdent en els últims anys a Mataró. Però també és cert que se n'han mantingut moltes i en aquest punt potser el govern municipal no ho ha sabut comunicar.»

–A grans trets, què proposa ERC per a la ciutat?

–«Equilibri urbanístic, millorar la funció del Patronat de Cultura... Mataró ha de tenir més atreviment per promocionar-se com a ciutat. També és important millorar la qualitat de vida dels mataronins i integrar els nousvinguts.»

–Donat el cas, tornarien a repetir el tripartit o apostarien per CiU?

–«Depèn de quina sigui l'aritmètica final. Aquesta vegada es presenten 11 partits i veurem com queda tot plegat. L'experiència amb el tripartit ha estat bona, però no tanquem la porta a ningú, ni a l'ofertament de CiU, que el valorem de manera positiva.»

–Quin és l'objectiu d'ERC a Mataró?

–«Créixer en nombre de regidors. Tenim possibilitats de pujar perquè presentem una llista nova, jove i diversa.»

CiU reclama 29,2 milions més d'inversió al Maresme el 2007

Denuncia la manca d'equitat en el pressupost del govern

T. MÁRQUEZ / Mataró

● Els diputats de CiU del Maresme al Parlament consideren que les aportacions de la Generalitat a la comarca dins el pressupost del 2007 «són mínimes». Han pre-

sentat 70 esmenes que sumen 29,2 milions d'euros per «equilibrar la inversió». La federació denuncia que la meitat de les inversions «es queda a Barcelona, el Barcelonès i el Baix Llobregat».

«Arriba tard i amb una clara manca d'equitat al territori.» El vicepresident primer del Parlament, el maresmenc Ramon Camp, va criticar el pressupost del 2007 previst per la Generalitat i encara no aprovat. «Creiem que és excessiu que el tripartit hagi esmerçat nou mesos en l'elaboració d'un pressupost que no s'executarà fins que pràcticament s'acabi l'any», va dir. Per la federació nacionalista –representada també pels diputats Joan Morell i Benet Maimí–, el Maresme necessita ampliar en 29,2 milions les inversions que el govern ja inclou en els comptes. «Hi ha projectes que s'arrossegueu d'anys

EL PERSONATGE



RAMON CAMP
VICEPRESIDENT SEGON DEL
PARLAMENT

«El pressupost de la Generalitat del 2007 és molt desequilibrat»

anteriors i propostes noves, però totes de gran im-

portància per al futur dels municipis», va assenyalar Camp. En aquest sentit, les esmenes convergents més cares inclouen, entre d'altres obres, el clavegueram de Can Massuet de Dosrius (1,9 milions) i la segona fase del sistema general de sanejament de Tordera (2,5 milions).

En l'àmbit general, Convergència i Unió critica que el tripartit redueixi la inversió respecte al 2006 un 6%, que no s'abaixi l'impost sobre successions i donacions, que augmenti la pressió fiscal i els sous públics, i que un 40% dels projectes d'inversió «són antics i alguns dels quals, anteriors al 2003».

El PSC de Mataró promet més autobusos i més freqüència de pas

EL PUNT / Mataró

● L'alcalde i candidat del PSC de Mataró, Joan Antoni Baron, va presentar ahir les propostes que la seva formació té per al proper mandat pel que fa a mobilitat. Entre les promeses que ha destacat l'alcalde hi ha mantenir la subvenció destinada a la flota del Mataró Bus –que supera els dos milions d'euros– i augmentar els vehicles fins a 31 i la fre-

qüència de pas, que no ha de ser major de deu minuts. Pel que fa a l'increment de pàrquings –un dels temes recurrents en les diferents forces polítiques–, el PSC es proposa crear fins a 4.500 noves places en zones com ara el Tecnocampus, el Sorral i el Cafè de Mar. Aquest augment significatiu dels espais dedicats als cotxes no ha de comportar, segons Baron, una topada

amb la creació de més carrers per a vianants.

Finalment, entre els projectes estel·lars dels socialistes es troba la construcció del tren orbital que ha d'unir el Maresme amb el Vallès i que comporta la construcció de fins a quatre estacions noves dins del nucli de la ciutat. La transformació de la carretera N-II en via cívica també entra dins els projectes del PSC.