

La companyia asseguradora de Caixa Sabadell guanya 15,5 milions el 2006

● **Sabadell.** L'asseguradora Caixa Sabadell Vida, filial de la caixa vallesana, va tancar l'exercici 2006 amb un benefici net de 15,5 milions d'euros, cosa que suposa un increment del 5,6%. L'asseguradora va assolir uns recursos gestionats de 1.516,6 milions d'euros, un 9,2% més que el 2005, i va tancar l'any amb unes provisions tècniques de 1.161,2 milions, un 8,3% més. Els seus ingressos per petites i mitjanes empreses (pimes) van pujar a 298,4 milions, cosa que suposa un descens del 15,5%. Com a gestora de fons de pensions va consolidar un patrimoni de més de 355 milions, un 12,1% més que el 2005. / J.T.

L'aeroport d'Amsterdam escull Vueling aerolínia de l'any

● **Barcelona.** La companyia Vueling ha estat distingida com a «aerolínia de l'any», d'entre un total de 120, per l'aeroport de Schiphol-Amsterdam «pel tracte als seus passatgers», en el marc d'uns guardons que l'aeroport lliura a les companyies que afavoreixen la innovació i el desenvolupament. L'aerolínia rep el premi un any i mig després de començar a operar a Amsterdam, ciutat amb què connecta dos cops al dia des de Barcelona, i un des de Madrid i València. / J.T.

Medi Ambient permetrà que Inditex obri a Palafolls si adequa dues rieres

Un informe de l'ACA havia aturat el procés perquè part dels terrenys triats són inundables

TERESA MÁRQUEZ / Palafolls

● El Departament de Medi Ambient i la multinacional tèxtil Inditex han arribat a un principi d'acord per poder obrir un nou centre logístic a Palafolls. L'àrea que dirigeix el conseller Fran-

cisc Baltasar ha demanat l'adequació de dues rieres de la zona a canvi d'emetre un informe favorable a la instal·lació de l'empresa al polígon industrial de Can Puigvert. L'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) va aturar el procés en

declarar inundables part dels terrenys triats. Una reunió *in extremis* al Parlament amb la presència del president Montilla sembla haver desencallat una situació que estava aturada des del mes d'agost passat.

Un projecte d'adequació ambiental i hidràulica a les rieres de Vallmanya i Reixac, i determinar la destinació final de les aigües residuals que generarà el sector. Aquest són els deures que ha posat el conseller de Medi Ambient, Francesc Baltasar, a Inditex a canvi de donar el vistiplau a la implantació de la multinacional tèxtil al polígon de Can Puigvert de Palafolls. Baltasar es va reunir ahir amb els responsables del grup galleg per desencallar un procés que estava aturat des de feia mesos.

Un 20% inundable

L'objecte de la trobada, propiciada pel mateix president de la Generalitat, José Montilla, era trobar una solució als impediments que l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) havia trobat al projecte. En concret, considerava que part de les 24 hectàrees adquirides per Inditex —un 20% aproximadament— eren terreny inundable i no s'hi podia construir res. La reunió d'ahir ha de servir per salvar el darrer dels esculls que impedièren la implantació del segon centre logístic a l'Alt Maresme. El primer es va obrir al Pla d'en Roquet de Tordera durant els anys noranta.

Segons van informar ahir fonts del Departament de Medi Ambient, està previst que la setmana vi-



Imatge de les instal·lacions que el centre logístic Inditex té a Tordera. / EL PUNT

Cinc-cents llocs de treball

● L'obertura d'un segon centre logístic d'Inditex —propietari de les marques Zara, Massimo Dutti, Pull and Bear i Oysho— al Maresme suposaria la creació de 500 llocs de treball. Una xifra tan significativa en un sector que no passa pel seu millor moment ha estat un dels arguments principals que s'ha defensat per evitar que la multinacional marxés de Catalunya. La intervenció del president de la Generalitat en les negociacions confirmava «l'interès d'Estat» per evitar un nou episodi de

deslocalització.

En aquest sentit, les noves instal·lacions, de 80.000 m², s'han d'aixecar en una parcel·la d'unes 24 hectàrees. En total, una inversió que supera els 108 milions d'euros. Si finalment el projecte es fa realitat, Inditex podria convertir la zona nord del Maresme en el primer sector tèxtil de Catalunya. La multinacional també és la principal accionista de l'empresa d'acabats tèxtils Fibracolor, en la qual també participa la mateixa Generalitat.

ment l'ACA emeti un informe final sobre el planejament urbanístic i el remeti a la direcció general d'Urbanisme perquè deci-

deixi l'aprovació definitiva del planejament. L'alcalde de Palafolls, Valentí Agustí (PSC), no amagava ahir la seva satisfacció pel

que considera «una gran notícia per al sector tèxtil de la comarca». Agustí va confirmar que els responsables d'Inditex li havien

comunicat que acceptaven les condicions marcades per Medi Ambient. «El proper dia 29 l'informe hauria d'obtenir el vot favorable de la comissió d'Urbanisme», avançava l'alcalde. Valentí Agustí explica que les millores plantejades a les dues rieres «ni són fàcils ni molt menys barates», però confia en la voluntat d'Inditex de resoldre l'entrebanc al més aviat possible. «Un cop enllestida l'obra ja podran començar a treballar a la zona, perquè en ser propietari únic no cal que facin la reparació habitual», va especificar. L'alcalde, però, no es va aventurar a posar cap data.

A punt de marxar

A mitjan març Inditex havia tirat la tovallola i el projecte de construcció del centre logístic a Palafolls semblava inviable. De fet, els responsables de l'empresa havien establert com a data màxima per solucionar els esculls amb la Generalitat el dia 22. Si no, marxarien a Saragossa, on, segons afirmaven, els facilitaven molt més la instal·lació. Una reunió amb el conseller Joaquim Nadal, en què també va prendre part el president Montilla, va pacificar l'ambient i va obrir noves vies d'entesa per mantenir l'activitat de la multinacional a l'Alt Maresme.

CCOO tindrà més representació a l'Ajuntament de Barcelona

EVA GARCIA / Barcelona
● Els sindicats CCOO i UGT van guanyar dijous, tots dos, les eleccions sindicals a l'Ajuntament de Barcelona. Segons el comunicat que els dos sindicats van enviar als mitjans de comunicació, tots dos eren guanyadors. La raó és senzilla: mentre que la UGT va aconseguir més representativitat entre el personal funcionari i laboral de l'Ajuntament de

Barcelona (20 delegats de la UGT enfront els 17 de CCOO), CCOO va registrar un nombre més alt de vots i delegats al conjunt de centres municipals, cosa que inclou l'Ajuntament barceloní però també els diversos instituts municipals, on el sindicat ha estat més votat que l'altra organització de treballadors.

Així, a la junta de personal funcionari CCOO ha aconseguit 13 delegats,

UGT, 12; CGT, 3 i altres, 5; al comitè d'empresa laboral de l'Ajuntament, la UGT, 8; CCOO, 4; CGT, 3, i altres, 2. A l'Institut Municipal d'Hisenda, CCOO, 6, i UGT, 3; al de Salut Pública, CCOO, 6 i UGT, 3; al de Mercats, CCOO, 5; a Barcelona Esports, UGT, 1, a l'Institut Municipal d'Educació, CCOO, 6 i UGT, 5 i a l'Institut Municipal de Disminuïts, CCOO, 5.

Abertis gestionarà els telepeatges de Dublín a través de Sanef

ORIOLE RIBET / Barcelona
● Abertis gestionarà a través de la societat francesa Sanef (adquirida fa uns mesos) la implantació, l'explotació i el manteniment d'un sistema de telepeatge en una de les carreteres de circumval·lació de Dublín. L'autoritat nacional de carreteres irlandesa ha adjudicat a Sanef aquest contracte per un import de 113 milions d'euros. La societat fran-

cesa és des de fa anys, a través de les filials Masternaut i Eurotoll, líder en la creació d'aquests sistemes, que permeten als usuaris pagar el peatge sense haver-se d'aturar en les tradicionals barreres. Un cop realitzada la implantació del sistema, la societat Bet'eire Flow, controlada per Sanef, gestionarà el sistema set anys, durant els quals oferirà serveis diversos, que van

des del cobrament del peatge fins a la vigilància d'identificació fotogràfica o el control d'infraccions.

De moment, a més del contracte de Dublín, que es calcula que beneficiarà els conductors d'uns 120.000 vehicles diaris, Sanef gestionarà un sistema similar al pont Golden Ears de Vancouver, al Canadà. En aquest cas, el contracte és d'uns 50 milions d'euros.