

MARESME

El govern mantindrà el bus de l'Alt Maresme que els ajuntaments no paguen

■ Malgrat és l'únic dels quatre municipis que pagava al dia i el servei arrossegava un deute inassumible ■ Es retalla de 24 a 14 el nombre de viatges diaris

Teresa Márquez
MALGRAT DE MAR

La Generalitat assumirà en solitari la despesa total del servei de bus que uneix els municipis de Tordera, Palafrugell, Malgrat i Santa Susanna amb l'hospital de Calella. Aquest és l'acord a què van arribar fa alguns dies el govern català i els alcaldes després que durant mesos s'especulés sobre la finalització del servei per les dificultats que els consistoris assumissin la part de la despesa que els corresponia.

Les negociacions, però, suposen una important retallada en el nombre de viatges que es feien; així, es passarà de 24 a 14 diaris i concentrats en la franja del matí. D'altra banda, el bus es mantindrà durant els dies feiners i ja no circularà els dissabtes com fins ara. L'any passat el bus va portar 75.514 viatgers.

Fonts del Departament de Territori i Sostenibilitat van explicar ahir que la Generalitat subvencionarà la línia amb una aportació anual d'uns 115.000 euros, que fins ara equivalien al 50% del cost que suposa la línia i que amb els canvis representaran el 100%, juntament amb els bitllets venuts. L'altre 50% se'l re-



Imatge d'arxiu de l'inici del bus amb els alcaldes i els membres de la Generalitat ■ T.M.

La xifra

115.000

euros anuals és la quantitat que pagarà la Generalitat per mantenir el bus hospitalari de l'Alt Maresme.

partien els quatre ajuntaments. Precisament ha estat el deute acumulat dels consistoris des que es va iniciar el servei el 2006 i la impossibilitat d'assumir la part corresponent de la despesa el que ha obligat,

segons la Generalitat, a reformular el transport. La xifra exacta del deute amb la concessionària no ha transcendit, però sí que cada ajuntament endeutat —tret de Santa Susanna— ha fixat unes condicions específiques per poder eixugar-lo.

El bus hospitalari es va posar en marxa arran de la necessitat de les poblacions de l'interior i amb mancances en el transport públic de disposar d'un mitjà que els permetés acostar-se a l'hospital de referència de la zona, situat a Calella. El nou hora-

ri del bus començarà a aplicar-se dilluns i, inicialment, es mantindran les parades a cada municipi.

Malgrat, al dia

L'alcalde de Malgrat, Conxita Campoy (PSC), va confirmar ahir que el seu municipi era l'únic que estava al corrent del pagament del servei. "Tots sabem les dificultats econòmiques dels ajuntaments, però tot servei s'ha de pagar i la situació no es podia mantenir", va dir l'alcalde. Campoy considera que la solució aportada per la Generalitat és justa. ■

BARCELONÈS

Estudien el transport de sorra entre platges

Redacció
BADALONA

Des d'ahir, el pont del Petrolí de Badalona, una plataforma que s'endinsa en el mar, disposa d'un conjunt de sensors que permetran estudiar el transport de sediment en plat-

ges en condicions de temporal. La investigació, que es portarà a terme al llarg d'un mes, s'efectua en el marc d'un conveni entre l'Ajuntament de Badalona i la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), i permetrà prendre un seguit de mesures relacionades

amb la dinàmica que segueix el litoral i obtenir així dades sobre el transport de sorra en condicions de temporal, responsable de l'evolució de l'estat de les platges. Aquestes dades permetran, entre altres aplicacions, avaluar l'evolució

de les diferents regeneracions de platja realitzades a la costa del Maresme.

La regidora de Medi Ambient de l'Ajuntament de Badalona, Sònia Egea, va agrair la col·laboració de la UPC, i el subdirector del laboratori d'enginyeria Marítima de la UPC, Daniel González, va explicar que s'ha escollit el pont del Petrolí per fer la investigació perquè es tracta de l'única infraestructura d'aquestes característiques que hi ha a tot el litoral europeu. ■

VALLÈS OCCIDENTAL



Una imatge de l'estat de deixadesa dels pisos del barri de Merinals pendents d'enderrocar ■ EL PUNT AVUI

Reclamen a la Generalitat l'enderroc de pisos a Sabadell

■ L'Entesa denuncia que són un perill en l'estat actual ■ El consistori obre un expedient urbanístic al govern

Jordi Alemany
SABADELL

Sabadell reclama a la Generalitat que enderroqui els blocs de pisos d'Adigsa desocupats del barri de Merinals que havia d'enderrocar a finals del 2010, quan es va fer el trasllat dels veïns en nous pisos en detectar-hi problemes estructurals i aluminosi el 1992. L'Entesa per Sabadell, recollint les queixes veïnals, ha denunciat que els blocs de pisos estan en un estat lamentable i que suposen un perill per a la població, mentre demana a l'equip de govern que "vetlli pel compliment dels terminis" establerts a l'hora de completar l'execució d'aquesta obra, que s'allargarà fins al 2014.

La resposta del govern municipal no s'ha fet esperar, recordant que des de fa anys en reclamen l'enderroc a la Generalitat i que en la comissió informativa d'Urbanisme del

dia 28 de febrer es va explicar que s'obria un expedient de disciplina urbanística per ordenar a la Generalitat que aportés les mesures de seguretat per evitar riscos a les persones. El consistori diu que des del juliol del 2010,

La xifra

6

blocs de pisos hi ha pendents d'enderrocar des que el 1992 es va detectar aluminosi en més de 500 habitatges.

quan es va iniciar la construcció dels blocs 9 i 10 als carrers del Brasil, Tenerife, l'Argentina i Fuerteventura, ha demanat en diverses ocasions l'enderroc i tancament dels blocs buits (7, 8, 9, 18, 19 i 20) i que reben la resposta de la Generalitat dient que no hi ha pressupost. ■