

MARESME

Mataró prepara un projecte alternatiu per evitar que es facin laterals a l'autopista

■ L'alcalde, Joan Mora, anuncia que a principi del 2012 hi haurà una proposta per negociar ■ Diu que els diners per millorar la mobilitat no es perdran

Lluís Martínez
MATARÓ

L'Ajuntament prepara un pla alternatiu per evitar que es construeixi la polèmica ronda de Mataró, que la Generalitat té suspesa, i al mateix temps solucionar els embussos als accessos de l'autopista C-32 al nord de la ciutat. La proposta podria quedar enllestida en els pròxims mesos i la intenció de l'alcalde, Joan Mora (CiU), és que la feina es faci de manera coordinada amb els tècnics del Departament de Territori i Sostenibilitat. "El conseller es va comprometre a trobar la manera de posar fi als problemes de mobilitat amb independència del que passi a l'autopista C-32", va afegir-hi Joan Mora.

Tot i que el batlle no vol avançar els detalls d'aquest projecte alternatiu, sí que parla de la necessitat de fer més permeable la zona i de construir o ampliar algunes rondes i accessos per augmentar la fluïdesa d'aquest punt negre de la xarxa viària de la capital del Maresme. Una proposta que s'acostaria, en qualsevol cas, a la que fa uns mesos va presentar la coordinadora d'entitats Pre-



L'accés de Mataró oest de la C-32 és un dels més conflictius, amb embussos constants ■ Q.P.

La frase

“El més important és que els diners tornin a la comarca quan hi hagi el projecte que es necessita”

Joan Mora
ALCALDE DE MATARÓ

servem El Maresme per demostrar que no feia falta construir calçades laterals a banda i banda de l'autopista.

Sigui com sigui, Joan Mora puntualitza que l'obra l'assumiria la Gene-

ralitat a través dels 400 milions d'euros que l'Estat va transferir al govern català per millorar la mobilitat de la comarca. Uns diners que Mora insisteix que no s'han perdut, tot i admetre que mentre no hi ha un projecte definitiu que tingui un consens més ampli en el territori el govern català podria haver destinat una part de la partida pressupostària a "tapar altres forats", sempre tenint molt present que els 400 milions d'euros tornaran al Maresme en el moment que sigui necessari. ■

El ple aprova que s'aparquin les rondes

En el darrer ple es va aprovar una proposta per demanar que els projectes de la ronda de Mataró i la ronda del Maresme s'aparquin definitivament. A instàncies de la CUP, tots els grups excepte el PSC van votar a favor d'aturar la construcció dels laterals a l'autopista. Els socialistes van defensar la nova infraestructura que la Generalitat té paralitzada.

MARESME

Perilla el bus de l'Alt Maresme mancomunat

T.M.
MALGRAT DE MAR

Els serveis mancomunats entre els ajuntaments de la zona nord del Maresme passen per hores baixes. Si primer va ser el tractament conjunt de les escombraries ara és el bus

que apropa a l'hospital de Calella els veïns de Torredra, Palafolls, Malgrat de Mar i Santa Susanna. L'alcalde de Malgrat, Conxita Campoy (PSC), va advertir en l'últim ple que la impuntualitat d'alguns ajuntaments en el pagament de les quotes i el deu-

te acumulat fa perillar el servei. Campoy, que va precisar que només Malgrat paga quan li toca, considera que el bus és més necessari per als municipis de l'interior de la comarca que no disposen d'un altre transport públic alternatiu. En aquest sen-

tit, va demanar a la resta de consistoris que es posin al dia en el pagament si volen que el servei continuï. En tot cas, l'alcalde de Malgrat va avançar que caldria reformular el servei actual i no descarta desfer el conveni i posar en marxa un bus urbà únic per a Malgrat. Per Conxita Campoy la fórmula de mancomunat serveis en temps de crisi "és molt vàlida, sempre que qui hi participi sigui responsable amb el compromís signat". ■

ANOIA



Els nous contenidors estan fabricats en un material menys sorollós, i són més accessibles als minusvàlids ■ ACN

Igualada instal·la mil contenidors més silenciosos

■ El procés durarà cinc setmanes i estarà enllestit al gener, quan també s'haurà renovat la flota de la neteja

Redacció
BARCELONA

L'Ajuntament d'Igualada ha iniciat aquest mes de desembre la substitució dels mil contenidors situats a la via pública de la ciutat, segons ha avançat l'agència ACN. El procés, que ha d'estar enllestit en cinc setmanes, preveu la substitució de 200 contenidors de càrrega posterior i 800 de càrrega lateral. Els nous contenidors estan fabricats en plàstic injectat, fet que en disminueix el soroll durant el buidat i són accessibles per a les persones amb mobilitat reduïda i fàcilment identificables per a les persones cegues, gràcies a uns relleus a la coberta. El procés de substitució s'ha iniciat pels contenidors de recollida selectiva de paper, envasos i cartrons i, posteriorment, serà el torn dels de rebuig, orgànica i vidre.

L'Ajuntament d'Igualada ha explicat que el ritme de treball és aproximadament de 50 unitats substituïdes cada dia. D'aquesta manera, el consistori re-

nova uns contenidors que es van implantar l'any 2000 i que ja havien arribat a la seva vida útil òptima, que se situa entre els vuit i els deu anys.

La segona setmana del mes de gener del 2012 hi ha previst que tots els contenidors hagin estat renovats i que, a més, la nova

La xifra

50

contenidors diaris substituirà l'Ajuntament d'Igualada durant cinc setmanes per renovar-ne tot l'estoc.

flota de vehicles de neteja de la ciutat propulsats amb gas natural (escombradores, camions, etcètera) ja estigui plenament operativa. A final del mes de desembre ja hauria d'estar en ple funcionament la nova estació de gas natural on s'hauran de carregar aquests vehicles, un cop superades les homologacions necessàries per a la utilització. ■