

## MARESME

**Arenys de Munt denuncia en el web els solars bruts**Redacció  
ARENYS DE MUNT

L'Ajuntament d'Arenys de Munt ha fet pública en el web la relació de requeriments que des del consistori s'han engegat a propietaris de solars que han de ser netejats per diversos motius, com per exemple risc d'incendi, riscos per a la sanitat i salubritat pública i proliferació de plagues. La llista es fa accessible al ciutadà del municipi, que podrà consultar aquests avisos i fer-ne seguiment, perquè l'estat del tràmit s'anirà actualitzant periòdicament, segons confirmen fonts municipals. L'objectiu de la mesura, que s'engloba en la nova política informativa que ha posat en marxa el govern de la CUP i CiU, és "que els propietaris es consciencin de la necessitat de mantenir nets uns espais que, malgrat ser privats, si presenten un estat de conservació deficient poden alterar la vida dels seus veïns".

Arenys de Munt també ha fet ús del web per comunicar als veïns la situació del deute al consistori i les despeses del personal públic. ■

## MARESME

**El port de Mataró tindrà un amarrador per a grans iots**

■ Entrarà en funcionament aquesta tardor i tindrà capacitat per a una vintena de vaixells ■ Entre Barcelona i l'Estat francès no existeix cap altre punt capaç de rebre embarcacions d'aquestes característiques

Lluís Arcal  
MATARÓ

El port de Mataró es reinventarà. A partir de la tardor, una de les dàrsenes es convertirà en amarrador per a llargues estades de grans iots, d'entre 20 i 50 metres d'eslora. El projecte preveu una vintena de places per a aquest tipus de vaixells, a més d'una helipista (plataforma per a l'aterratge d'helicòpters destinada a rebre i traslladar persones) i d'un pàrquing amb capacitat per a un centenar de vehicles.

L'encarregada de materialitzar aquesta infraestructura, a la qual es destinarà un pressupost de quasi 400.000 euros, serà l'empresa arenyenca Varador 2000, que aquests dies es troba a la Monaco Yacht Show –la fira més important del sector en l'àmbit internacional– per presentar el nou amarrador de Mataró a possibles clients de tot el món. La firma està convençuda que aquest projecte tindrà



Imatge virtual de l'amarrador per a grans iots al port de Mataró ■ EL PUNT AVUI

**La xifra****400**

**mil euros és el que invertirà l'empresa Varador 2000 en les obres de l'amarrador per a grans iots a Mataró.**

un impacte econòmic "molt important" per a la ciutat. Xiqui Mas, un dels responsables de Varador 2000, va explicar que, actualment, entre Barcelona i l'Estat francès, no existeix cap altre port capaç d'acollir iots d'aquestes característiques durant la temporada d'hi-

vern. De moment, Mas va afirmar que aquesta temporada ja es tindrà prou capacitat per rebre fins a una desena de iots, que podran atracar a Mataró, i va afirmar que les obres s'enllestiran el mes que ve. A més a més, el representant de l'empresa també va assenyalar que, amb

**"El port és i ha de ser un motor econòmic"**

L'alcalde de Mataró, Joan Mora (CiU), va assenyalar, per la seva banda, que "el port és i ha de ser un motor econòmic", i va apuntar que "aquesta actuació situarà Mataró en la primera línia pel que fa a vaixells de luxe, a banda de produir una activitat econòmica per al municipi". A la dàrsena s'hi havien situat abans els pescadors de Mataró, que es desplaçaran cap a un altre punt del port. "La pesca s'ha de conservar i potenciar", va recalcar Mora.

una ocupació òptima de l'espai, "es generaria un moviment anual d'uns 7 milions d'euros per a la ciutat". El turisme, el comerç i la restauració, així com empreses de serveis del port, seran els sectors més beneficiats amb la posada en servei d'aquesta infraestructura. ■

## MARESME

**Rebuig a la tisorada que Salut preveu a més CAP**

■ Tordera, Malgrat i Canet podrien tancar l'actual servei d'atenció de 24 hores

Teresa Márquez  
MALGRAT DE MAR

La reordenació en l'atenció primària que el Departament de Salut està aplicant als CAP arribarà en les pròximes setmanes a la zona nord del Maresme, que depèn de la regió sanitària de Girona. El tancament de diferents serveis d'atenció continuada durant la nit en territoris veïns ha posat en alerta els

municipis on avui els centres encara atenen les 24 hores. En concret, Malgrat de Mar, Canet i Tordera temen que s'apliqui un nou horari més restrictiu i que es derivin les urgències als diferents centres hospitalaris de Calella o de Blanes des de les nou del vespre fins a les vuit del matí.

Des del Departament de Salut no s'ha volgut confirmar ni desmentir si aquestes poblacions seran les afectades, però sí que s'ha precisat que "s'estan estudiant diferents alternatives que es donaran a conèixer properament".

En aquest sentit, a Tordera s'ha fet arribar un comunicat per informar el consistori que hi haurà canvis en l'atenció primària, i a Malgrat de Mar, tal com explica l'alcalde, Conxita Campoy (PSC), hi va haver una reunió amb el delegat de Salut a la demarcació, Josep Trias. A Canet no ha arribat cap notificació oficial i a Pineda, on tampoc s'ha comunicat res per escrit, l'alcalde, Xavier Amor (PSC), comenta que li van notificar directament que el servei de 24 hores del CAP no es tocaria.

En tots els casos, a ex-



Imatge del CAP de Malgrat, un dels que podrien tancar l'atenció continuada ■ T.M.

cepció de Pineda, la possible retallada en el servei de salut ha provocat el rebuig dels governs locals, que la consideren un pas enrere en l'atenció a la ciutadania.

En el cas de Malgrat, Conxita Campoy afirma que l'argument utilitzat que les urgències ateses durant la nit són molt poques als CAP de la zona

"no és suficient". L'ICS gestiona els CAP de Pineda i Canet, i la Corporació de Salut del Maresme i la Selva, el de Malgrat de Mar. ■