

Les obres d'enderroc de Fibracolor podrien estar en dues setmanes

TORDERA

DdG

Les obres d'enderroc de l'emblemàtica fàbrica tèxtil Fibracolor a Tordera avancen a bon ritme i podrien estar enllestides en unes dues setmanes, segons van confirmar ahir fonts municipals. Els treballs es van iniciar a mitjans del mes de maig amb l'enderroc interior de tots els edificis. Un cop acabada aquesta part, s'han anat fent caure les parets exteriors de cada nau. La setmana passada es va demolar el dipòsit d'aigua, marcat

amb una F, un dels símbols de Fibracolor.

En el solar és on hi haurà el nou centre de logística de l'empresa Inditex, que ocuparà aquest espai i bona part dels terrenys que hi ha al davant de la fàbrica i que limiten amb la N-II. Les naus que s'aixecaran s'estendran en 140.000 m² d'una unitat d'actuació de 220.000 m², amb una gran zona verda. Inditex completarà així les instal·lacions que ja funcionen a la zona des del 1998. I el nou centre podria donar feina a unes 700 persones.



Els treballs de neteja del solar, on hi haurà el nou centre de logística d'Inditex, avancen a bon ritme.

L'oposició acorda fer una moció conjunta reclamant el retorn del doble sentit al passeig

► El document demanarà que el canvi es faci «al més aviat possible», ja que segons els grups no cal cap permís a Costes

LLORET DE MAR

JORDI VERA

Tots els grups de l'oposició de Lloret de Mar -Millor, PSC, PP, ICV i ERC- van acordar ahir en una reunió que presentaran una moció conjunta a l'Ajuntament reclamant el retorn al doble sentit de circulació del passeig marítim. A més, instaran en el document que es faci el canvi «el més aviat possible». Els portaveus dels diferents grups van convidar un inspector de Costes a la trobada, que els va assegurar que per repintar l'asfalt no cal demanar cap permís al departament, com assegurava el Govern municipal, de manera que els partits volen que el canvi es faci ràpidament. Així, doncs, els diferents grups ja han iniciat la redacció de la moció que preveuen poder presentar, consensuada, els propers dies.

Després d'escoltar les explicacions de l'equip de govern i dels tècnics municipals sobre els canvis en el passeig el passat divendres,

els grups de l'oposició es van emplaçar a una reunió per ahir. En la trobada van decidir fer una acció conjunta per intentar que el passeig torni a ser de doble sentit aquest mateix estiu i evitar així els «col·lapses», sobretot, tenint en compte que el govern de CiU es troba en minoria. «El que busquem és que no hi hagi col·lapses durant els mesos d'estiu», va assegurar el portaveu d'ERC, Jordi Orobitg. La redacció de la moció, que ja s'ha iniciat, s'enllestirà en les properes hores consensuada per les diferents forces.

Tot i que la decisió es va prendre per unanimitat entre els grups, hi ha alguns matisos entre els partits. En aquest sentit, el portaveu del PP, Enric Martínez, que creu que si la mesura no es pot aplicar de manera immediata, caldrà esperar a què acabi la temporada turística. «Si es pot fer en uns dies, endavant. Però si això no es pot fer, que no crec, perquè falta molt poc perquè comenci la temporada forta, creiem que és millor que



Els diferents grups ja treballen en la redacció de la moció.

es tiri endavant després de l'estiu», va explicar Martínez. «Ara bé, nosaltres reclamem, com tots, el retorn al doble sentit de circulació», va afegir.

Per la seva part, el portaveu del Millor, Marc Fuertes, va destacar que si es vol, la qüestió es pot resoldre en una setmana, tot i que no veu el govern municipal amb gaire predisposició a tirar endavant els canvis. «Ara tot dependrà de la

voluntat de l'equip de govern per fer aquest canvi. Si hi ha voluntat, en una setmana podria estar fet», va afirmar Fuertes. El regidor d'ICV, Antoni Garcia, aposta per fer una reforma més definitiva un cop acabat l'estiu, però retornar al doble sentit de manera immediata, una proposta compartida per la majoria de l'oposició. «En un principi cal tornar al doble sentit i després ja es veurà», va explicar.

«Passat l'estiu caldrà veure com ha de quedar el passeig, perquè tampoc volem el que hi havia abans com a definitiu», va afegir Garcia.

El portaveu del PSC, Joan Bernat, també vol que la modificació es faci «el més aviat possible», tot i que deixa els temps als tècnics municipals. «Si ha de ser una cosa ràpida que es faci ja, i si no, si ha de ser després de l'estiu, doncs després. En tot cas són els tècnics municipals els qui ho han de valorar», va afirmar Bernat. Finalment, el líder d'ERC, Jordi Orobitg, va destacar que no hi hauria cap dificultat per fer el canvi. «Complicació no n'hi ha cap. És una qüestió de voluntats. Només s'ha de passar la línia del carril esport al centre i crear els dos carrils de circulació», va destacar Orobitg. «El principal problema que ens plantegen és el permís de Costes i no cal», va afegir.

En definitiva, tots els grups van a una perquè el passeig torni a ser de doble sentit aviat i ara serà el govern que haurà de moure fitxa.

EUiA de Blanes reclama que es posi una bandera gai al poble

► La coalició també presenta un pla de mobilitat per als dies de focs que el govern assegura que estudiarà

BLANES | JORDI VERA

El grup d'ICV-EUiA de Blanes ja ha iniciat la seva tasca d'oposició, malgrat que només han passat uns dies de la constitució del nou Ajuntament. A través d'una carta al nou alcalde, Josep Marigó, EUiA li demana que es compleixi l'acord de ple del juny de l'any passat, on es va acordar hissar una bandera

de l'arc de Sant Martí cada 28 de juny en honor al dia de l'Orgull Gai. El govern ja ha respòs i insta la coalició a posar la bandera i ofereixen dos emplaçaments on poder instal·lar-la. Una de les propostes era a dalt del castell de Sant Joan i l'altra a la rotonda d'entrada on es fan els focs. EUiA va contestar ahir mateix que trien la rotonda dels focs per posar la bandera i que ja en busquen una des de la seva formació.

Per altra banda, els ecosocialistes van fer arribar una altra demanda al nou govern. En aquest cas, reclamen un pla de mobilitat



El portaveu, Joan Salmeron.

durant els dies de celebració dels Focs, tenint en compte l'augment d'espectadors dels darrers anys. Bàsicament, demanen utilitzar la gran esplanada del Pla Parcial Costa Brava com a nou gran aparcament temporal durant aquella setmana. En segon lloc, mantenir una freqüència de bus nocturn cada hora que faci el trajecte de les línies circulars L2 o L9, cosa que donaria servei a gairebé el 70% de la població de Blanes. I en tercer lloc, negociar amb els Ajuntaments de Palafolls, Blanes i Lloret de Mar, mantenir el bus Nocturn de Territori Jove entre Palafolls-Blanes-Lloret durant les nits del Festival Sa Costa Barrakes, la qual cosa permetrà als nostres joves moure's durant la nit sense córrer cap risc. El govern veuria bé les propostes i ha respost assegurant que farà les gestions oportunes.

Finalment, ICV-EUiA van presentar també l'organigrama de la coalició que farà de fiscalitzador de la gestió de l'executiu municipal, amb un repartiment de les àrees entre els quatre regidors que té la formació. A més, cada segon di-lluns de mes es reunirà una comissió de deu persones per avaluar els diferents temes del poble.