

Els empresaris temen que les obres de la N-II es retardin de forma indefinida

► Estimen que el desdoblament del Tordera-Maçanet es pot allargar més enllà de 2013

GIRONA | JOFRE SÀEZ

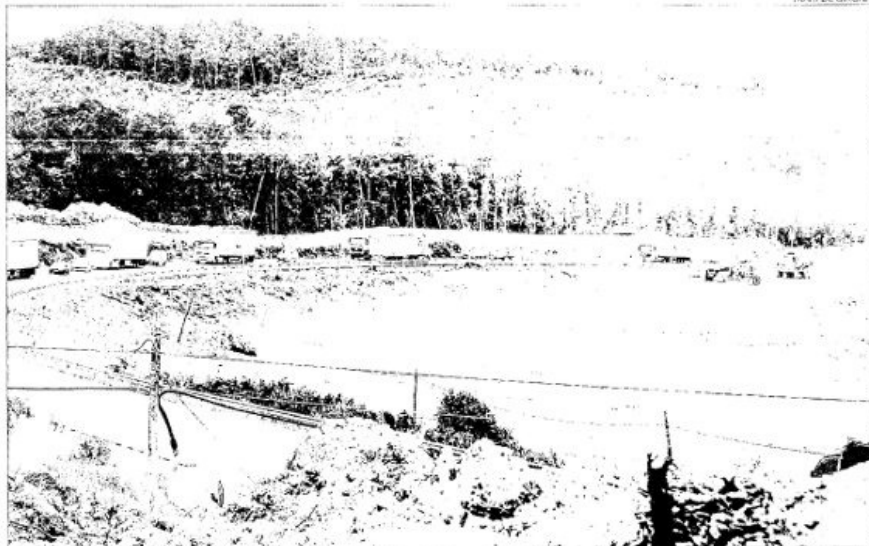
■ El Grup de Treball d'Infraestructures GTI-4, constituït per la Cambra de Comerç de Barcelona, el Cercle d'Economia, la patronal Foment del Treball i el RACC no veuen el final del projecte de reconversió de la N-II en autovia (A-2) a les comarques de Girona. Els darrers pressupostos i la manca de moviments en els projectes constructius fan temer que es pugui allargar de forma indefinida.

L'informe semestral de seguiment del grau de compliment dels compromisos de les Administracions Públiques (AAPP) en matèria d'inversió en infraestructures a Catalunya apunta que el desdoblament de la carretera nacional és «fonamental per garantir la continuïtat del corredor del Mediterrani des de Tordera fins a la frontera amb França».

Els empresaris recorden, a través d'aquest document, que el tram entre Tordera i Maçanet de la Selva continua pendent de la licitació i adjudicació de les obres del projecte de traçat que va ser aprovat el maig de 2009: «Als pressupostos generals de l'Estat de 2010 hi ha una inversió pressupostària molt petita, amb la qual cosa la seva execució es podrà allargar més enllà del 2013». Mentre que respecte dels dos trams entre Caldes i Maçanet esperen que es licitin tal com ha anunciat el Ministeri de Foment.

Tram nord, «prioritari»

Respecte al traçat nord de la A-2, el Grup de Treball d'Infraestructures recorda que els trams Medinyà-Orrriols i l'Orrriols-frontera francesa es consideren «prioritaris» en el conveni de carreteres signat entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques (PTOP) i el Ministeri de Foment



Estat en què han quedat les obres de desdoblament de la N-II a Vilafreser.

Lamenten la retallada en inversions

El sisè informe, elaborat per les entitats que integren el GTI-4, indica que el volum de licitació registrat a Catalunya durant el primer semestre de 2010 ha tingut un increment del 19% respecte del mateix període de l'any anterior, dada que cal matisar, ja que anteriorment s'havia patit una forta davallada. Tot i aquest augment, els empresaris alerten que en el segon semestre d'aquest any aquest increment en la licitació no es mantindrà a causa de les retallades d'inversió en infraestructures anunciades pel Govern de l'Estat, alhora que assenyalen que prop del 13% de l'import licitat correspon a sistemes de finançament extrapressupostari. Entenen que és necessari retallar despesa pública, però consideren que s'ha fet de manera excessiva amb la inversió en infraestructures.

per al període 2006-2012.

Sobre aquest primer tram del traçat nord de la futura autovia, recorden que l'obra es va adjudicar l'abril de 2009 amb un termini d'execució de 20 mesos i que «serà rescindit en el marc de les retalla-

des anunciades pel ministeri sense que s'hagi fet cap nova previsió per al seu finançament en el futur»; mentre que la redacció del projecte constructiu d'Orrriols fins a la frontera apunten que s'hauria d'haver finalitzat el 2009 però no hi ha

Els empresaris recorden que el tram entre Orrriols i la frontera hauria d'haver estat finalitzat el 2009

Respecte al desdoblament de l'eix transversal alerten que l'obra s'acabarà amb tres anys de retard respecte al previst

constància que sigui així. «A més, no hi ha dotació pressupostària per a les obres d'aquest tram als pressupostos generals de l'Estat per al 2010». Pel que fa a l'Eix Transversal, els empresaris estimen que el desdoblament podria estar finalitzat entre 2012 i 2013. «Un fet que suposaria un retard de més de tres anys respecte a la data inicialment prevista de finalització», afirmen.

Breus

ABERTIS

Nou punt d'informació «on-line» a la Jonquera

GIRONA | DdG

■ Abertis autopistas ha posat en marxa un projecte d'atenció al client basat en punts d'informació interactius amb l'objectiu de millorar el servei al client i respondre a les necessitats d'informació en temps real. Com a prova pilot, s'han instal·lat tres tòtems a les àrees de servei de Porta de Barcelona i la Jonquera (AP-7) i Altube (AP-68, Alaba). L'objectiu és que el client pugui navegar fàcilment a través de diferents aplicacions i obtenir informació on-line sobre l'estat de les carreteres.

CONSORCI ALBA TER

Nova proposta per redescobrir el Ter

GIRONA | DdG

■ El número 149 de la revista *Descobrir Catalunya* inclou un monogràfic de 60 pàgines dedicat al riu Ter. El seu director, Joan Morales, va explicar que «només la descripció geogràfica del recorregut del Ter justificava un dossier com aquest per la diversitat de paisatges que regala». El monogràfic va acompanyat d'informació pràctica i una pila de propostes per gaudir-ne, com la Ruta del Ter, creada i impulsada pel Consorci Alba Ter.

MEDI AMBIENT

Detecten mosquits tigre a Cassà de la Selva

CASSÀ DE LA SELVA | DdG

■ El regidor de Medi Ambient, David Vila, va explicar que s'ha detectat la presència en alguns dels punt de captació i mostreig instal·lats a Cassà de la Selva, segons va informar ahir la Ràdio Municipal.

Olot aprova un conveni per ampliar el pas de la via verda

► L'acord permetrà la construcció d'un tram de bicicarril per valor d'un total de 67.446 euros

OLOT | XAVIER VALERÍ

■ L'Ajuntament, en el darrer ple, va aprovar per unanimitat un conveni per a l'adjudicació i direcció tècnica de l'obra de connexió de la via verda en els trams urbans de Sant Feliu de Guíxols, Olot i Ripoll. Segons va explicar el regidor d'Urbanisme, Joan Albesa, l'acord permetrà ampliar el pas de la via verda per Olot. «És un pas complicat que es fa per peces», va dir. Segons

va explicar, l'acord permetrà fer una peça més valorada en 67.446 euros. Albesa va comentar també que l'acció dels tres municipis i del Consorci de Vies Verdes és de 640.000 euros, dels quals el Pla d'Obres i Serveis de la Generalitat n'hi aporta 400.000. La resta la posen els ajuntaments.

El punt va provocar la intervenció del portaveu d'ERC, Pere Gómez, que va demanar que l'Ajuntament aposti per una ruta per la vora del riu. «S'hauria d'intentar que qualsevol actuació es faci entre l'estació i el bicicarril», va dir.

El portaveu de Convergència i Unió, Josep Maria Corominas, va recordar que CiU havia proposat

un projecte de bicicarril per la vora del Fluvià.

Joan Albesa va mostrar-se d'acord amb les propostes de creació d'itineraris a la vora del Fluvià. Això no obstant, va recordar que la Via Verda forma part d'un itinerari que connecta amb el terme de la Vall de Bianya pel camí de les Feixes. Albesa va definir el trajecte entre aquests dos punts de complicat. El regidor d'Urbanisme va apuntar que l'itinerari de la Via Verda no exclou el de la riba del Fluvià. «En principi estem en condicions d'estudiar un conjunt d'itineraris per la riba del Fluvià», va dir. Segons ell, els actuals recorreguts pel Fluvià s'han de poder fer en bicicleta.

NO

ALS CANVIS DE CIRCULACIÓ A LOS CAMBIOS DE CIRCULACION

CONCENTRACIÓ CIUTADANA EL DIMARTS 12 D'OCTUBRE (EL PLAR), A LES 18.00 h., DAVANT L'AJUNTAMENT DE LLORET.

CONCENTRACIÓ CIUTADANA EL MARTES 12 DE OCTUBRE (EL PLAR), A LAS 18.00 h., DELANTE DEL AYUNTAMIENTO DE LLORET.

