

Les obres dels accessos a Tordera des de l'N-II ja estan en marxa. Aquesta setmana l'empresa adjudicatària, Construccions Rubau, ha començat les primeres feines de marcatge i aplanament dels terrenys on s'han de

construir els dos primers giratoris: el del Camí Ral i el de Fibracolor. El tercer i últim, el de Can Bartolí, encara està pendent. Segons afirma l'alcalde de Tordera, Joan Carles Garcia, les obres estaran enllestides en tres mesos

i també preveuen la construcció d'un pas inferior que enllaci amb la zona industrial de Palafolls. En cap moment es tallarà el trànsit i es mantindran els dos sentits de circulació mentre durin els treballs.

L'Estat comença les obres de millora dels accessos a Tordera des de l'N-II

► La constructora ha iniciat els treballs per construir els giratoris a l'altura del Camí Ral i de Fibracolor

► L'alcalde diu que les obres duraran prop de tres mesos i assegura que no provocaran cap caos en la circulació

GERARD ARIÑO / Tordera

● La carretera N-II a l'altura de Tordera torna a estar en obres. A diferència de les feines per ampliar el pont del riu, aquest cop el trànsit no es desviarà per l'interior del municipi sinó que en tot moment hi haurà doble sentit de circulació a la carretera.

Les feines, que van començar a principis de setmana, estaran enllestides en tres mesos i comprenen la construcció dels giratoris d'accés al municipi pel Camí Ral i pel barri de Fibracolor a més de la creació d'un pas inferior que connectarà la carretera N-II amb el polígon industrial de Palafolls, que creuarà la riera de Vallmanya. D'altra banda, també està previst que es construeixi, a la cruïlla de Fibracolor juntament amb el giratori, un pas subterrani per a vianants que substituirà el que hi ha actualment. Aquesta setmana, les màquines ja han començat a treballar sobre el terreny tot i que de moments s'estan duent a terme només feines d'aplanament i marcatge als marges de la carretera. Les obres afecten 1.300 metres de la carretera N-II i el pressupost s'eleva a 1.920.525 eu-



Un treballador a l'N-II a l'altura de Tordera, ahir a la tarda / QUIM PUIG

ros. Els giratoris supliran els giris a l'esquerra que hi havia actualment i permetrà reordenar els accessos a Tordera i també a les zones industrials de Palafolls i Inditex. Aquest projecte, que va ser redactat el 1998 i aprovat ara fa quasi un any, està inclòs en el programa de conservació i explotació de l'Estat, en el pla d'infraestruc-

tures 2000-2007. L'adjudicació de les obres a l'empresa Construccions Rubau es va efectuar el juny passat. Ja els anys 90, el govern socialista de Madrid va projectar un pla que preveia la construcció de giratoris per a tot l'Alt Maresme que incloïa aquest projecte. Els tres giratoris de Tordera són els únics que resten per

construir. Un cop acabin les obres dels accessos del Camí Ral i Fibracolor, només quedarà per construir el giratori de la cruïlla de Can Bartolí, la més conflictiva pel que fa a les retencions de trànsit i que encara està pendent d'adjudicació. L'alcalde de Tordera preveu, però, que les obres de Can Bartolí comencin en breu.

Can Bartolí, encara sense adjudicar

G.A. / Tordera

● Les obres que han de suposar la fi dels semàfors de la cruïlla de Can Bartolí estan encara en suspens. Segons explica l'alcalde Joan Carles Garcia, s'ha de tornar a fer el pressupost perquè el tram d'ampliació del pont de la via del tren estava mal calculat econòmicament i, posteriorment, es tornarà a treure el projecte a concurs. Garcia creu que les obres del giratori de Can Bartolí es podrien enllacar amb les dels accessos de Fibracolor i el Camí Ral i, d'aquesta manera, estar enllestides abans de l'arribada de l'estiu. Aquest projecte ja va estar tret a concurs prèviament, però no hi va haver cap empresa interessada.

L'obra, que ha de posar fi a les llargues cues que s'hi formen com a conseqüència dels semàfors, obligarà a tallar durant un temps l'N-II per ampliar el pont de la via, però encara no se sap com es resoldrà el problema del trànsit.

LA FITXA

Obra:

- Construcció dels giratoris d'accés del Camí Ral i de Fibracolor
- Construcció del pas inferior que connecta amb el polígon de Palafolls i Inditex

Termini d'execució:

- Tres mesos

Empresa constructora:

- Construccions Rubau

Pressupost:

- 1.920.525 euros

Entitat responsable de l'obra:

- Ministeri de Foment

Redacció del projecte:

- 1998

Aprovació del projecte:

- Octubre del 2002

Adjudicació de les obres:

- Juny del 2003

Inici de les obres:

- Octubre del 2003

Giratori de Can Bartolí:

- Pendent de l'adjudicació
- S'ha de tornar a calcular el pressupost del pont sobre la via del tren
- Està previst que es comenci un cop acabin els del Camí Ral i Fibracolor