

EL REGIDOR TAMBÉ ADMINISTRA A LLORET L'EMPRESA TORDERENCA D'EXPLOTACIONS AGRÍCOLES I RAMADERES SL

## Lluís Barrera (AIT) va donar l'alcaldia a CiU de Tordera a les eleccions de 1995

J. CAUPENA

TORDERA

□ El regidor de l'Ajuntament de Tordera a l'oposició, Lluís Barrera (AIT), Agrupació Independent Torderenca, va donar l'alcaldia a CiU l'any 1995 quan van resultar empatats a 6 regidors els grups del PSC i de CiU. Durant els anys de mandat a l'equip de govern de CiU, Barrera va ser primer tinent d'alcalde i regidor d'urbanisme, mercats i pagesia.

Abans però, l'any 1992, Barrera es va presentar com a independent a les llistes del PSC i a l'octubre del mateix any va pre-

sentar la dimissió per discrepàncies amb l'alcalde socialista Jaume Romaguera. Les eleccions del 1995 es va presentar com a AIT i va donar suport a CiU cedint l'alcaldia al convergent Joan Carles García. A les darreres eleccions, Barrera va aconseguir un sol regidor mentre que CiU va guanyar per majoria absoluta aconseguint 8 regidors i el PSC va baixar a 4. El plenari d'ahir a la nit preveia finançar la nova línia de transports de la filla del regidor, Gemma Barrera. Es dona el cas que Barrera era fins al passat 3 de juliol l'administrador únic de l'empresa Autocars Tordera SL, encarregada de

dur a terme aquest nou servei de transport al municipi. El regidor, que també administra l'empresa de Lloret Torderenca d'exploracions agrícoles i ramaderes SL, va constituir Autocars Tordera el 13 de novembre del 1997.

La portaveu del PSC, Conxita Rodríguez ja va denunciar que amb aquest afer s'ha produït una improvisació i que amb certa manera s'ha donat una manca d'ètica amb l'adjudicació del servei a la filla d'un regidor de l'Ajuntament, tot i que actualment estigui a l'oposició. Rodríguez va afegir però que troba bé que s'implanti un servei d'aquestes característi-

ques.

L'alcalde de Tordera, Joan Carles García (CiU) va manifestar que s'ha adjudicat el servei de manera provisional a l'única empresa de transports que hi ha al municipi. García va aclarir que és una llicència a precari i que si aquest servei funciona bé en un futur es convocarà un concurs públic per adjudicar definitivament el servei. En relació a les crítiques de l'oposició va dir que ja van anunciar en el seu programa electoral aquesta mesura i va manifestar que «abans d'endegar aquest projecte es van posar en contacte amb les urbanitzacions».



Joan Carles García. L'alcalde.

La nova línia d'autobusos funcionarà tots els dies i el recorregut passarà per les urbanitzacions de Tordera Parc, Terra Brava, Niagarà Parc, Agora Parc, les Farreres, Mas Mora i pels veïnats de Sant Pere, Sant Daniel, Fibracolor, Sant Andreu, nucli urbà i l'estació de Renfe.