

L'alcaldesa d'Argentona es dona de baixa d'ERC

● **Argentona.** L'alcaldesa d'Argentona, Esther Merino, ha presentat la baixa com a militant d'ERC, segons van confirmar ahir fonts de la federació comarcal republicana. Merino, que es va presentar dins la llista de l'Entesa en les eleccions municipals passades, ha estat ratificada com a alcaldable per aquesta formació per als pròxims comicis. El fet que ERC es presenti en solitari a Argentona en les pròximes eleccions ha obligat Merino a deixar de militar en el partit, per poder encapçalar així la proposta de l'Entesa. / EL PUNT

El president del PP de Tordera també serà l'alcaldable

● **Tordera.** El PP de Tordera ha confirmat com a alcaldable el president de la secció local, constituïda fa dos anys. Es tracta de Xavier Martín, un veí del poble de 19 anys que va ser triat per unanimitat. Martín vol obtenir representació en les eleccions municipals del 27 de maig i ha començat a repartir per la població un full en què es dona a conèixer i en què convida els veïns a fer-li propostes i plantejar-li problemes «per trobar solucions». / EL PUNT

Argentona esgota els abonaments per la temporada de teatre

● **Argentona.** Els abonaments per als espectacles de la temporada de teatre, música i dansa d'Argentona es van exhaurir en dos dies. L'Ajuntament ha creat una llista d'espera, pendent que s'esgoti el termini per renovar l'abonament del 2006. Finalment, es faran dues representacions de l'obra *Lorca eran todos*, la de les deu del vespre i una a les set de la tarda. Les entrades es posen a la venda a través del *telenoticiari*. L'Ajuntament està molt satisfet de la rebuda que ha tingut la temporada. / EL PUNT

El Baix Maresme vol que l'Estat faci les rotondes a l'N-II «sense excuses»

El Consell Comarcal consulta amb els municipis afectats una alternativa als laterals de l'autopista

TERESA MÁRQUEZ / Mataró

● La mort de l'alcalde de Premià de Mar, Jaume Batlle, en accident de trànsit, ha reobert si cal amb més insistència el debat sobre la transformació de l'N-II en una via cívica. Després

de l'anunci fet per la Direcció General de Trànsit de convocar els alcaldes de la comarca a una reunió per trobar solucions, el Consell Comarcal ja avança que el missatge serà clar: agilitzar la construcció de les nou rotondes pendents a la

zona sud del Maresme. Paral·lelament, l'organisme està consultant amb els municipis el document redactat per Barcelona Regional, que planteja una alternativa als laterals de l'autopista proposats per l'Estat.

A principi de desembre, un estudi del RACC sobre accidentalitat evidenciava que en només 16 quilòmetres de l'N-II al Maresme s'havien produït 72 accidents de trànsit greus o mortals entre el 2003 i el 2005. L'estudi deixava clar que la carretera en aquest tram era la més perillosa de tot Catalunya. Dimecres passat, l'alcalde de Premià de Mar va morir com a conseqüència de l'impacte d'un vehicle quan conduïa la seva moto per l'N-II. L'accident ha reobert amb més força el debat sobre la necessitat de posar fi a la perillositat d'aquesta via, que comporta el compromís del Ministeri de Foment d'aplicar-hi mesures de pacificació.

Debat reobert

El president de la comissió de Mobilitat del Consell Comarcal del Maresme i alcalde de Cabrera, Carles Rocabert (ERC), va explicar ahir que la mort de Jaume Batlle «ha revifat el rebuig unànime de la comarca a anar sumant morts sense trobar solucions». «El Consell insistirà per arrencar de l'Estat el compromís de construir les rotondes que hi ha pendents a la zona sud del Maresme», va apuntar Rocabert, que va afegir que és l'actuació «més urgent i amb més possibilitats de fer-se realitat en menys temps».



Entre Vilassar de Mar i el Masnou es volen fer nou giratoris a l'N-II. / QUIM PUIG

El projecte plantejat pel Ministeri de Foment preveu habilitar fins a nou giratoris entre Vilassar de Mar —on hi hauria el major nombre: 4—, Premià de Mar i el Masnou. La proposta també preveu la reducció d'alguns carrils actuals i la transformació d'aquest espai per millorar les parades d'autobús —fomentant així l'ús del transport públic— o fins i tot destinar-lo a fer més aparcaments.

Mataró, en espera

● El secretari per a la Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, va visitar Mataró ara fa un any per anunciar que la capital del Maresme seria la primera a tenir carrils laterals a l'autopista i accessos nous. El polític va insistir a dir que la solució per a la ciutat no era exportable a la resta de la comarca i que s'haurien de discutir els laterals que l'Estat proposa per descongestionar l'N-II. L'ambició projecte, però, valorat en 61 milions d'euros, es preveia a llarg termini. Tot i això, Nadal es va comprometre a avançar aquest any els diners per fer els accessos de l'enllaç al barri de Rocafonda. De moment, però, la proposta es manté en espera.

Consensuar una alternativa als laterals de l'autopista

● Paral·lelament a la demanda feta al Ministeri de Foment, el Consell Comarcal vol una solució consensuada per a l'alternativa a l'N-II. Després del rebuig manifestat pels municipis del Baix Maresme a la proposta feta per l'Estat de construir laterals a l'autopista C-32, l'administració comarcal va encarregar a l'empresa Barcelona Regional un traçat diferent «que no malmetés tant el territori».

Carles Rocabert avança que el Consell Comarcal del Maresme està a punt de rebre la memòria del projecte —que recupera l'antiga proposta d'avinguda del Mig— i que les converses amb les diferents poblacions afectades estan molt avançades. «Es tracta d'anar tots a l'una i plantejar una altra solució que cohesioni més el territori i que, alhora, solucioni també les interconnexions entre els pobles de l'interior i els de la costa», assenyala. El polític és conscient que aquesta actuació demana un marge de temps més ampli abans no es faci realitat, però insisteix a dir que no es pot quedar aturada.

El candidat de CiU a Mataró acusa el PSC «d'haver adormit la ciutat»

LL.M. / Mataró

● «No us enganyeu, l'alcalde seré jo o l'actual, o en Mora o en Baron». Així de clar es va presentar ahir el nou candidat de CiU a Mataró, Joan Mora. L'alcaldable, que va iniciar el míting amb un breu resum de la seva vida personal, conscient que la cursa electoral fa necessari primer donar-se a conèixer, va acusar el PSC «d'adormir la ciutat» i de tenir «un

projecte esgotat» després de 27 anys en el govern local. Mora també va aprofitar per criticar «el mal costum» dels socialistes d'abandonar l'alcaldia a mig mandat, per posar-hi un substitut i «començar dos anys abans la campanya del nou candidat i, a més, pagada per tots». El cap de llista tampoc es va estar de dir que la majoria de regidors del govern aniran a les eleccions «per te-

nir un sou a final de mes i un lloc de treball del qual no poden acomiadar-te».

El president de CiU, Artur Mas, va ser l'encarregat d'apadrinar Mora, del qual va destacar que és un dels grans fitxatges. Mas, que no va dubtar a dir que CiU guanyarà les eleccions, si que va advertir el candidat que ho faci amb prou diferència perquè cap pacte malmeti un canvi de govern necessari a Mataró.



Mas i Mora, ahir abans del míting de CiU a Mataró. / LL.M.