

Candini demana més diners per als municipis turístics madurs

● **Calella.** La portaveu de Turisme de CiU al Senat i regidora de Calella, Montserrat Candini, ha tramès aquesta setmana al secretari d'Estat de Turisme, Joan Mesquida, la demanda d'un millor finançament per a les poblacions turístiques madures. Concretament, la senadora li ha proposat «estudiar a fons la possibilitat que en l'àmbit del finançament dels municipis per part de l'Estat siguin reconeguts automàticament com a municipis turístics aquelles destinacions turístiques amb una llarga trajectòria». Això suposaria, segons Montserrat Candini, «solucionar molts dels problemes que sorgeixen, entre d'altres, amb l'augment poblacional i que tenen molt complicada la gestió dels serveis als ciutadans». Finalment, també ha fet arribar al representant de Turisme la petició que l'Estat «doni suport econòmic de manera permanent a les destinacions madures, molt especialment la ciutat de Calella». / EL PUNT

Tordera estrena maquinària per a la pagesia

● **Tordera.** La regidoria de Pagesia de Tordera ha estrenat nova maquinària per desenvolupar el pla de millora de camins rurals. L'Ajuntament ha adquirit una màquina retroexcavadora per fer el manteniment periòdic de camins i rieres. / EL PUNT

Analitzaran per primer cop l'estat de les carreteres locals i comarcals del Maresme

La Diputació establirà quines actuacions calen per garantir una xarxa viària secundària adequada

TERESA MÁRQUEZ / Mataró

● El Consell Comarcal del Maresme ha signat un conveni amb la Diputació a través del qual analitzaran exhaustivament la xarxa de carreteres locals i comarcals per establir-ne l'estat i les

actuacions que necessiten per garantir unes vies en condicions. L'acció s'emmarca dins el pla estratègic Maresme 2015 i amplia el debat monotemàtic centrat fins ara en l'autopista C-32 i en els canvis de la carretera N-II. La sin-

gularitat geogràfica del Maresme, amb desenes de connexions viàries per carretera, obliga, segons el Consell Comarcal, a assegurar una mobilitat adequada pels desplaçaments dels ciutadans entre les diferents poblacions.

Al Maresme no només hi ha la carretera N-II i l'autopista C-32. La complexa i difícil mobilitat a la comarca que tanta informació ha generat en els darrers mesos s'ha focalitzat en les grans estructures viàries i ha amagat les dificultats que arrossegueu històricament bona part de la xarxa de carreteres secundàries que garanteixen la connexió entre poblacions. Des del Consell Comarcal del Maresme, i per unanimitat de tots els grups polítics, es va aprovar en el darrer ple donar llum verd a un nou conveni amb la Diputació de Barcelona. «Es tracta de posar a treballar els tècnics de l'administració en l'elaboració d'un estudi que prengui el pols a l'estat d'aquestes vies que no per ser tan transitades mereixen menys atenció», explica el conseller delegat d'Interior, Promoció Econòmica i Serveis Educatius i regidor de Tordera, Bernat Costas (ERC).

La Diputació gestiona la majoria d'aquestes vies «i el seu coneixement del territori és indiscutible». «Estem parlant de posar a to aquelles carreteres que diàriament utilitzen milers de ciutadans i que han de trobar en bones condicions», assenyalava. Aquesta anàlisi de la xarxa viària permetrà, segons Costas, determinar quines actuacions reclamen una aten-



El Torrent de les Tartanes, que uneix el Mercat de la Flor amb el camí del Mig. / LL. ARCAL

ció immediata «a banda de disposar de dades actualitzades sobre els fluxos de vehicles que suporten diàriament». La redacció d'un pla de la xarxa viària local i comarcal és un dels compromisos que l'administració vol resoldre al llarg d'aquest any. «Ens cal endreçar ràpidament i efectivament un àmbit en què durant anys només s'ha actuat de manera puntual i a demanda dels ajuntaments», diu Costas.

El transport públic

● Les conclusions del pla estratègic Maresme 2015 en matèria de mobilitat també posen l'accent en «la inexistència d'una xarxa de serveis de transport públic integrada a la comarca» i assenyalen que «aquest transport col·lectiu es desenvolupa sense visió de conjunt, com a suma de les iniciatives puntuals dels municipis i en una xarxa viària local i comarcal molt descoordinada». En aquest sentit, Bernat Costas apunta que la inversió en el transport públic per carretera continuà sent una de les assignatures pendents «no tan sols per millorar, sinó fins i tot per garantir una mobilitat adequada a les necessitats que es generen a la comarca».

Pendents de la creació del grup de treball

● El ple del Consell Comarcal del Maresme va aprovar també la creació del grup de treball sobre mobilitat que un cop sigui operatiu es convertirà en l'únic interlocutor vàlid entre la Generalitat i l'Estat i l'administració comarcal. Aquest grup estarà integrat inicialment per un membre de cada formació política amb representació al Consell Comarcal del Maresme, però no caldrà que es tracti d'un conseller comarcal. Per tant, la tria dels partits també pot estar orientada a alcaldes i regidors. Fonts del Consell van explicar ahir que el termini per presentar els candidats no s'ha exhaurit i que encara hi ha formacions que no han respòs a la crida. D'altra banda, i tal i com va comprometre en el seu moment, des d'ERC del Maresme ja s'ha posat en marxa la campanya *Per un model de mobilitat al Maresme* que incideix a crear un corrent crític amb la decisió presa des de l'Estat i la Generalitat de construir una carretera de doble calçada paral·lela a l'autopista C-32 entre Montgat i Tordera. Els republicans exigeixen el màxim consens en les infraestructures a la comarca.

CINESA MATARÓ PARC



CINESA

Informació i venda 24 h
902 33 32 31*
www.cinesa.es

GENTE DE MALA CALIDAD 7

Dilluns - Dijous: 20.55, 22.50 Divendres: 20.55, 22.50, 01.00
Dissabte: 12.15, 20.55, 22.50, 01.00 Diumenge: 12.15, 20.55, 22.50

HANCOCK 7

Dilluns - Dijous: 16.00, 18.00, 20.00, 22.00 Divendres: 16.00, 18.00, 20.00, 22.00, 01.00
Dissabte: 12.15, 16.00, 18.00, 20.00, 22.00, 01.00 Diumenge: 12.15, 16.00, 18.00, 20.00, 22.00

ESCONDIDOS EN BRUJAS PC

Dilluns - Dijous: 16.00, 18.15, 20.30, 22.45 Divendres: 16.00, 18.15, 20.30, 22.45, 01.00
Dissabte: 12.15, 16.00, 18.15, 20.30, 22.45, 01.00 Diumenge: 12.15, 16.00, 18.15, 20.30, 22.45

KUNG FU PANDA TP

Dilluns - Dijous: 16.30, 18.30, 20.30, 22.30 Divendres: 16.30, 18.30, 20.30, 22.30, 00.30
Dissabte: 12.15, 16.30, 18.30, 20.30, 22.30, 00.30 Diumenge: 12.15, 16.30, 18.30, 20.30, 22.30

EL INCIDENTE 13

Dilluns - Dijous: 22.50 Divendres: 22.50
Dissabte: 22.50 Diumenge: 22.50

POSDATA: TE QUIERO TP

Dilluns - Dijous: 16.30, 19.15, 22.00 Divendres: 16.30, 19.15, 22.00, 00.45
Dissabte: 12.15, 16.30, 19.15, 22.00, 00.45 Diumenge: 12.15, 16.30, 19.15, 22.00

PASO DE TI TP

Dilluns - Dijous: 19.30 Divendres: 19.30, 01.00
Dissabte: 19.30, 01.00 Diumenge: 19.30

HANCOCK 7

Dilluns - Dijous: 16.30, 18.30, 20.30, 22.30 Divendres: 16.30, 18.30, 20.30, 22.30, 00.30
Dissabte: 12.15, 16.30, 18.30, 20.30, 22.30, 00.30 Diumenge: 12.15, 16.30, 18.30, 20.30, 22.30

KUNG FU PANDA TP

Dilluns - Dijous: 16.00, 18.00, 20.00, 22.00 Divendres: 16.00, 18.00, 20.00, 22.00, 00.00
Dissabte: 12.00, 16.00, 18.00, 20.00, 22.00, 00.00 Diumenge: 12.00, 16.00, 18.00, 20.00, 22.00

INDIANA JONES Y EL REINO DE LA CALAVERA DE CRISTAL TP

Dilluns - Dijous: 16.30 Divendres: 16.30
Dissabte: 12.15, 16.30 Diumenge: 22.15, 16.30

LAS CRÓNICAS DE NARNIA. EL PRÍNCIPE CASPIAN TP

Dilluns - Dijous: 16.15, 19.00, 22.00 Divendres: 16.15, 19.00, 22.00
Dissabte: 12.15, 16.15, 19.00, 22.00 Diumenge: 12.15, 16.15, 19.00, 22.00

ESKALOFRÍO 13

Dilluns - Dijous: 16.00, 18.15, 20.30, 22.45 Divendres: 16.00, 18.15, 20.30, 22.45, 01.00
Dissabte: 12.15, 16.00, 18.15, 20.30, 22.45, 01.00 Diumenge: 12.15, 16.00, 18.15, 20.30, 22.45

PUBLICITAT

130014-926469B

* La venda per telèfon i internet suposa un recàrrec