

L'aerolínia Gadair enllesteix la compra de Spanair per uns 500 milions d'euros

La petita companyia amb seu a Barcelona desbanca Iberia en la pugna per tancar un acord amb la sueca SAS

EL PUNT / Barcelona
 ● L'aerolínia Gadair enllesteix la compra de la companyia Spanair a la sueca SAS. Segons va avançar *El Periódico*, el preu final de l'adquisició estaria al voltant dels

500 milions, tot i que Gadair només pagaria 150 milions i assumirà el deute acumulat, que arribaria a uns 350 milions d'euros. Amb aquesta compra, la petita empresa d'origen mallorquí i amb seu a Bar-

celona, que tenia el suport de l'empresariat i del govern català, hauria plantat cara a Iberia per aconseguir la segona aerolínia espanyola, que transporta 10 milions de passatgers a l'any. Els portaveus de Ga-

dair, però, van declinar fer declaracions ahir emparant-se en una clàusula de confidencialitat que de moment impedeix revelar cap dada de l'operació, que es podria formalitzar en les pròximes hores.

Una petita companyia aèria amb seu a Barcelona, Gadair, està a punt de quedar-se Spanair. L'escandinava SAS s'hauria reunit amb membres de Spanair però no han volgut confirmar la venda definitivament fins que passin les eleccions. Amb tot, sembla que Gadair hauria tancat dimarts passat l'acord amb la compra de Spanair, una vegada va portar els avals requerits per SAS. El banc de negocis UBS assessora l'aerolínia sueca en l'operació de venda.

Gadair European Airlines té el 34% d'Air Ecuador, el 51% d'Air Nicaragua, el 51% de la camerunesa Axis International, el 51% de la companyia de xàrters Hola Airlines i el 70% de Gadair Gulf, de Bahrain. El cap visible de Gadair, Santiago Sánchez Marín, ha afirmat que el projecte de compra de Spanair té el suport de la societat catalana Promobarna, accionista de la immobiliària Aisa; el fons Bin Salem d'Abu Dhabi, i un fons de capital cana-



Passatgers baixen d'un avió de Spanair a l'aeroport de Girona. / I. BOSCH

denc, Longstock Financial Group.

Al febrer, durant la inauguració de l'oficina al centre de Barcelona, Sánchez va assegurar que l'empresa disposa de recursos propis de 30 milions d'euros i es troben amb un procés d'ampliació fins als 80 milions, 40

milions en capital social i el mateix en prima d'emissió. El president de Gadair va assegurar aleshores que no necessitava cap soci per adquirir Spanair, ja que tenien recursos suficients per a l'operació. Amb tot, Sánchez va presentar el projecte a «la Caixa», Caixa Catalunya, Banc Saba-

dell i Santander. Amb aquesta operació, Gadair desbancarà Iberia, que va oferir uns 300 milions d'euros per aconseguir Spanair.

Noves rutes

Al juny que ve començaran els vols d'Air Ecuador a Quito i Guayaquil, així

com els d'Air Nicaragua a Managua, l'Havana i Santo Domingo. La companyia posarà en marxa també la ruta Madrid-Bahrain, als Emirats Àrabs. Segons afirma l'aerolínia en la seva pàgina web, es convertirà en la primera companyia aèria espanyola a oferir vols directes i sense es-

cales, via Bahrain, a tot el golf Pèrsic i sud-est asiàtic.

Des de l'aeroport del Prat, aquesta companyia ha llogat des del mes d'octubre passat set vols per encàrrec a Palma de Mallorca, Sevilla, Alacant, Bilbao, Lugo, Càller i Glasgow.

El perfil del desocupat de llarga durada correspon a una dona d'entre 45 i 49 anys

EFE / Madrid
 ● El perfil del desocupat de llarga durada actualment correspon a una dona d'entre 45 i 49 anys tot i l'evolució positiva que en els últims anys ha tingut la taxa d'ocupació femenina, segons l'Associació de Grans Empreses de Treball Temporal. El nombre de contractes entre les dones majors de 45 anys va cré-

xer entre un 29% (en el cas de dones de 45 a 49 anys) i un 60% (en el cas de dones de 60 o més anys). La distribució dels contractes dels majors de 45 ha fet un canvi els últims anys; així, mentre que el 2000 les dones d'aquesta edat representaven el 45,9% del total de contractacions en aquest col·lectiu, el 2006 van suposar el 58%.

Trebortex, de Massanes, s'ofereix per assumir part del personal de Fibracolor

R.C. / ACN / Massanes
 ● L'empresa tèxtil Trebortex, amb seu a Massanes, s'ha interessat per assumir una part de la plantilla que s'està quedant sense feina amb el tancament de la planta de Fibracolor, del grup Inditex, a Torredra. Trebortex s'ha dirigit ja al servei local d'ocupació de l'Ajuntament de Torredra, que s'està encarregant de gestionar la recol·locació

del personal de Fibracolor, per demanar-li que li faci arribar els currículums de què disposi fins ara. En aquest sentit, el regidor de Promoció Econòmica, Jordi Camó, ha remarcat que Trebortex i Fibracolor tenen un perfil similar i que confia que l'empresa de Massanes podrà assumir bona part dels acomiadats.

Fibracolor, empresa de-

dicada a la pintura, el blanqueig i els acabats tèxtils, va anunciar a mitjan novembre passat la presentació d'un ERO que afectava 150 dels 180 treballadors. La companyia prenia aquesta decisió després d'haver encadenat quatre exercicis amb pèrdues i que el 20 de juny del 2006 ja presentés un ERO que va afectar 80 persones. El gener passat, el director

general de Fibracolor, José Àngel Martín Borregón, va anunciar el tancament de la fàbrica, de forma progressiva, al juliol.

Finalment, es va arribar a un acord que recull unes indemnitzacions de 40 dies per any treballat amb un màxim de 22 mensualitats. Una trentena de treballadors s'han acollit a la jubilació anticipada oferta per l'empresa.

Comenci l'any amb la millor companyia

Morgan Stanley

Des 1935, líders en Serveis Financers