

S'inicia la segona fase per renovar Can Jorba de Vilassar de Mar

● **Vilassar de Mar.** La regidoria de Joventut de l'Ajuntament de Vilassar de Mar ha començat la segona fase de les obres de rehabilitació de can Jorba, a les Pinedes. Aquesta finca es va adquirir pel consistori amb la finalitat de ser el futur equipament de serveis a la joventut del municipi. El pressupost total per a aquesta fase de rehabilitació és de 179.984 euros. A més, s'ha rebut una subvenció de la secretaria de Joventut de la Generalitat de Catalunya de 31.318 euros. A la planta baixa hi haurà Clips, que és el servei d'informació juvenil. Hi haurà una sala taller de tecnologies de la informació i la comunicació, també hi haurà un espai de realització de tallers i cursos especialitzats en manualitats i una zona per a petites reunions. Al primer pis s'hi ubicarà la sala de gestió tècnica i arxius. Can Jorba té tres naus més i la rehabilitació de la primera entra en aquesta segona fase. La planta baixa tindrà la sala Lloc de Trobada: espai d'obertura diària als usuaris per a la trobada i relació dels joves, cessió a entitats i col·lectius juvenils per a la realització d'activitats puntuals i reunions de treball de la coordinadora jove. La primera planta tindrà una petita sala polivalent per a reunions de treball intern, reunions de treball de la coordinadora jove, exposicions de petit format i xerrades sobre temes puntuals. / EL PUNT

L'Estat invertirà 50 milions d'euros en totes les estacions de tren del Maresme

El traspàs de la titularitat de l'N-II a la Generalitat «només està pendent dels informes preceptius»

TERESA MÁRQUEZ / Mataró

● L'Estat, dins el paquet d'inversions destinades a millorar la xarxa ferroviària a Catalunya, deixarà a la comarca del Maresme 50 milions d'euros per a la millora de totes i cadascuna de

les estacions actuals. El delegat del govern a Catalunya, Joan Rangel, va anunciar ahir a Mataró que la inversió en les infraestructures de Renfe «té prioritats màxima». Rangel, acompanyat del secretari general de Mobilitat, Manel

Nadal, va confirmar que l'acord per traspasar la gestió de l'N-II a la Generalitat se signarà «més aviat que tard» i que vindrà acompanyat d'una partida de prop de 400 milions d'euros per construir la via alternativa prop de la C-32.

Paquet d'inversions per deixar a punt totes les estacions de tren de la comarca. El delegat del govern a Catalunya, Joan Rangel, va anunciar ahir en un acte organitzat pel PSC que «hi ha prioritats màxima per invertir 50 milions a les divuit estacions». La xifra forma part de la partida que des de l'Estat es deriva directament a la xarxa de rodalies de Barcelona, uns 125 milions. Rangel, acompanyat pel secretari general de Mobilitat, Manel Nadal, va confirmar la intenció de l'Estat de deixar a les mans de la Generalitat la titularitat de la carretera N-II. «L'acord ja està fet, perquè és un acord polític, i la signatura oficial del document es farà quan arribin els informes preceptius», va especificar, però hi va afegir que seria «més aviat que no pas tard».

Rectificar

Joan Rangel va destacar «el treball constant de les dues administracions per trobar una solució viable als problemes de mobilitat de la comarca». En aquest sentit va admetre que la primera intenció de l'Estat de construir una autovia paral·lela a l'autopista C-32 com a alternativa a l'N-II «no resolva els problemes de connectivitat entre els pobles». «La resposta va ser clara: cedir la titularitat de l'N-II a la Ge-



L'Estat farà una inversió milionària per millorar les estacions de tren del Maresme. / Q. PUIG

neralitat, traslladar aquesta via fora del Maresme i a l'interior de Catalunya perquè ja no té sentit com a carretera de llarg recorregut i dotar el govern català de prou pressupost per fer una via alternativa a l'N-II pacificada», va precisar sense desvelar en quin lloc de Catalunya s'emplaçaria la nova N-II.

El secretari general de Mobilitat va explicar que el traçat de la carretera alternativa a l'N-II de la cos-

ta «seguirà el traçat acordat entre l'administració i el territori». Situada prop de la C-32, doncs, la nova via inclourà «totes les entrades i sortides i accessos a l'autopista necessaris per garantir la connexió dels municipis». Nadal també va avançar que des de la Generalitat s'està treballant per redefinir la política de peatges a les autopistes «per gravar el menys possible els usuaris habituals». Així, es planteja

aplicar rebaixes als habitants de les zones per on passa la via ràpida, als vehicles d'alta ocupació i als que contaminin menys.

Finalment, Manel Nadal va recordar que el traçat de l'N-II «és a tot el Maresme» i va assenyalar les accions pendents d'executar a la zona nord de la comarca com ara l'ampliació de l'autopista C-32 de Palafolls a Blanes i el desdoblament de l'N-II entre Tordera i Maçanet.

Marxa a l'N-II entre Montgat i Vilassar de Mar

● Per la seva banda, la Coordinadora No N-II, que aglutina les plataformes contràries a la via de Masnou, Premià de Mar i Vilassar de Mar, va anunciar ahir més mobilitzacions. Un dels portaveus de la plataforma, Antoni Esteban, va explicar que pel dia 25 de maig hi ha prevista una «caminada popular des de Montgat fins a Vilassar de Mar o Cabrera». Esteban va explicar que durant el recorregut està previst que es facin diverses activitats festives com ara un triatló. El portaveu va reconèixer que amb aquesta protesta «s'apuja el llistó», i va revelar que durant el trajecte la comitiva aprofitarà per entrar als diferents ajuntaments per on passi un manifest del col·lectiu, on es recolliran les demandes de convertir l'N-II en un passeig i que l'autopista C-32 sigui gratuïta. Esteban va explicar que el tret de sortida de la marxa està previst cap a les onze del matí i es calcula que «pot durar entre sis i vuit hores». La Coordinadora No N-II també va aprofitar per exigir a Foment «que traspassi la titularitat de l'N-II als municipis afectats però amb dotació pressupostària per convertir-la en un passeig marítim».



sage Logic Control
Advanced Partner

serveis informàtics integrals per a les empreses

www.infmaresme.com · tel. 93.767.12.13 · infmaresme@logiccontrol.es · c/ de mar 55 · 08397 pineda de mar



sage Logic Control
DISTRIBUÏDOR AUTORIZAT