

Sant Pol decreta tres dies de dol per la mort de la dona de l'alcalde

● **Sant Pol de Mar.** Sant Pol de Mar no ha pogut viure aquest cap de setmana els actes previstos de carnestoltes. La mort de la dona de l'alcalde, Manuel Mombiola (CiU), va provocar que des del consistori s'acordés decretar tres dies de dol en senyal de respecte. En una sessió extraordinària celebrada dissabte es va acordar suspendre qualsevol activitat institucional i deixar les banderes a mitja asta. A la decisió s'hi van afegir els membres de la comissió de festes, que va decidir traslladar al proper cap de setmana els actes previstos de carnaval amb el mateix horari. / T.M.

La Creu Roja homenatja els socis veterans de Tordera

● **Tordera.** La Creu Roja de l'Alt Maresme va celebrar fa pocs dies un acte d'homenatge als socis més veterans de Tordera. A la trobada, celebrada al Teatre Clavé, es van lliurar un present i un diploma de reconeixement als primers 14 socis que va tenir l'entitat l'any 1974 i que encara avui són presents. Uns 120 socis van participar en l'acte en el qual també es va presentar la memòria de les activitats i projectes del 2007 i es va repassar la història de la Creu Roja a Tordera. L'entitat té actualment més de 600 socis al poble. / EL PUNT

El president Pujol presenta a Calella les memòries

● **Calella.** El Fòrum Ciutadà, promogut per CiU de Calella, organitza un nou acte de debat amb un convidat d'excepció. En aquesta ocasió, i aprofitant el gran ressò obtingut per l'expresident de la Generalitat Jordi Pujol amb el seu primer volum de memòries, la federació nacionalista l'ha convidat a protagonitzar un acte públic el proper 19 de febrer al Casal l'Amistat. / EL PUNT

Un promotor privat invertirà 4,8 milions en un complex per a gent gran a Alella

S'edificarà a la urbanització La Solaya sobre un superfície de prop de 2.500 m²

LLUÍS ARCAL / Alella

● Alella podrà dotar-se d'un complex residencial per a la tercera edat. S'aixecarà a la urbanització La Solaya i comptarà amb dos edificis de dues plantes que integraran un centre de dia,

un casal i una residència amb una cinquantena d'habitacions i amb capacitat per un centenar de persones. La construcció del complex costarà prop de 4,8 milions d'euros i la iniciativa sorgeix de l'empresa barcelonina Papel y Recorte SA. De moment la firma cerca un operador que es faci càrrec del projecte. Ara només falta que la Generalitat doni el seu vistiplau i que la firma arribi a un acord amb el propietari d'una part del terreny on es vol edificar.

corte SA. De moment la firma cerca un operador que es faci càrrec del projecte. Ara només falta que la Generalitat doni el seu vistiplau i que la firma arribi a un acord amb el propietari d'una part del terreny on es vol edificar.

«Fem alguna cosa perquè la gent gran tingui un lloc maco.» Amb aquesta frase descrivia el responsable de la firma Papel y Recorte, Hélios Cánovas, els motius que el va fer decidir-se per voler aixecar a Alella un complex residencial per a la gent gran. Cánovas va explicar: «La iniciativa va sorgir d'un grup d'amics, que vèiem que a la gent gran, la porten a un geriàtric i no ho passen bé.» El responsable de l'empresa va quantificar en 4,8 milions d'euros la construcció d'aquest complex, i es va mostrar esperançat a poder cercar socis per finançar el projecte. «Per sort ja tinc una llista de persones interessades a col·laborar econòmicament amb aquesta iniciativa», comentava Cánovas.

Tal com va explicar l'arquitecte Antonio Sanmartín, que juntament amb Elena Cánovas va dissenyar el projecte, el complex inclourà la construcció de dos edificis de dues plantes cadascun, on s'hi integraran un casal, un centre de dia i una residència per a gent gran amb capacitat per a un centenar de persones, dividides en «40 o 50 habitacions», en una superfície de prop de 2.500 m². Sanmartín també va explicar que al complex podria incloure una llar d'infants, dins dels 300 m² que el promotor cedirà a l'Ajuntament. «Es



Vista dels terrenys on es construirà el complex per a la tercera edat, a Alella. / L.L.A.

crearia una sinergia interessant entre la gent gran i els més menuts», opinava l'arquitecte. A més, l'operació permetrà que el municipi en pugui treure una nova zona verda de més de 2.000 m² situada fora de l'àmbit del solar on es construirà el complex. Antonio Sanmartín va recordar que «amb les pautes de construcció que es desenvoluparan no es tindrà la sensació d'un edifici gran».

25 anys reciclant

● La firma Papel y Recorte SA, de la qual Hélios Cánovas n'és el màxim responsable, està establerta a Barcelona. Des de fa més de 25 anys es dedica al reciclatge de diverses publicacions de premsa distribuïdes per arreu del territori. «Recollim els diaris que sobren i els portem a la planta recicladora per després poder reutilitzar el paper sobrant donant-li altres usos», il·lustrava Cánovas, que va explicar que entre els seus clients s'hi troben les publicacions del grup Godó, entre d'altres propietari de capçaleres com *La Vanguardia* i d'una part del diari *Avui*. Cánovas a més va opinar que «amb els temps que estem vivint, el reciclatge és important».

Vistiplau de l'Ajuntament

● Per la seva banda, l'Ajuntament va aprovar l'últim tràmit fa poc més d'un mes per tirar endavant el projecte per construir les instal·lacions per a la tercera edat a la urbanització de La Solaya. Ara només cal esperar l'aprovació definitiva per part de la Generalitat. El regidor d'Urbanisme, Àlex Asensio (ERC-LG), va recordar que «en aquest sector ja s'hi preveia la creació d'un equipament socioassistencial». El regidor, a més, va dir que «una passera unirà els dos edificis que s'hi han de fer». Asensio va explicar que aquest serà «el primer equipament del municipi que es construirà per sota del pont de l'autopista C-32». Pel que fa a la sessió de la planta de 300 m² que el propietari haurà de cedir al municipi, el regidor d'Urbanisme va admetre que «encara no se sap a què es destinarà», tot i que el propietari ja va expressar el seu desig que es convertís en una llar d'infants. Finalment, Àlex Asensio, va valorar positivament la decisió d'instal·lar el futur complex a l'entorn de la urbanització de La Solaya. «Segur que servirà per revitalitzar tot aquell entorn», vaticinava el regidor d'Urbanisme.

Laterals a l'autopista com a alternativa a l'N-II i potenciar el tren, prioritats de CiU per al Maresme

T. MÁRQUEZ / Mataró

● Si el PSC té la Declaració del Masnou, CiU aposta per la Declaració de Premià de Mar. La federació nacionalista va presentar diumenge en un acte la llarga llista de reivindicacions sobre mobilitat al Maresme i el seu posicionament envers una comarca maltractada pel que fa a les infraestructures. El document, amb el suport

unànim de tots els candidats a les eleccions generals, pren com a punt de partida «l'expressió unitària de tot el Maresme», fet que demana, o més aviat exigeix, una postura comuna tant dels partits polítics com dels ajuntaments i institucions de la comarca.

Tot i això, els punts claus amb què treballa CiU inclouen la històrica demanda de transformar

l'N-II en una via cívica —rebatejada com a rambla del Maresme—, la posada en marxa d'una via alternativa «que aniria en bona part per les franges laterals de l'autopista»; un sistema viari que garantis la comunicació entre els pobles de mar i de muntanya del Baix Maresme i la gratuïtat de l'autopista per als residents a la comarca. El segon dels aspectes que

cal destacar és la potenciació del ferrocarril com a transport públic amb més projecció. Desplaçar o soterrar selectivament la línia ampliant si cal el nombre de vies que hi ha; incrementar el pas dels combois; millorar l'accessibilitat de les estacions actuals; implantar dues vies noves de Barcelona a Mataró que passin per l'interior «soterrades al seu pas

pels municipis»; el tren orbital entre la capital del Maresme i Granollers i restablir la línia entre Mataró i l'aeroport.

L'objectiu, d'entrada, és aconseguir que el Departament de Política Territorial i Obres Públiques «redacti immediatament un pla de trànsit i transport públic del Maresme» tinent en compte totes les aportacions fetes.