

MEDI AMBIENT

El vaixell draga aboca sorra al Masnou, tot i que no en volien

■ El consistori no sap per què s'ha treballat en un tram de platja on no estava previst ■ La Generalitat fa extensiva la queixa al Ministeri de Medi Ambient

Gerard Ariño
EL MASNOU

El procés de regeneració de les platges encadena problema rere problema. El darrer ha passat al Masnou. Aquest municipi va ser l'únic de la zona afectada, que havia comunicat que no volia rebre sorra del vaixell perquè, segons comentava el seu alcalde, Eduard Gisbert (PSC), el calendari triat no era el millor. "Si poden, que la posin al setembre", assegurava recentment el batlle, que afegia que ara, a cavall del juliol i l'agost, la platja era plena de banyistes i l'actuació suposava moltes molèsties.

La sorpresa de les autoritats municipals ha estat majúscula quan dilluns es van adonar que el vaixell feinejava davant de les seves costes. "No sabem quin ha estat el motiu, però ja ens hem posat en contacte amb la Generalitat per intentar esclarir el perquè d'aquesta situació", va comentar ahir l'alcalde ac-



La sorra es va col·locar dilluns al matí en aquest tram, davant de Can Teixidó ■ G.A.

cidental del Masnou, Xavier Serra (ICV-EUiA).

Concretament, el vaixell va tirar sorra en el tram comprès entre Can Teixidó i el límit del terme, una franja de prop de 400 metres on no estava previst que actués. El govern municipal no es va adonar de la situació fins

que el vaixell ja havia acabat la feina al municipi, que va durar aproximadament 24 hores. Segons fonts municipals, cap banyista es va queixar directament a la policia local ni a l'Ajuntament. Un cop se'n va assabentar, però, l'equip de govern va penjar una nota informativa

Queixes pel calendari escollit

Estat i Generalitat fa anys que regeneren les platges del Baix Maresme després de les llevantades de l'hivern. Enguany, però, les obres, que tenen un cost de 2,2 milions, es van començar en ple mes de juliol, cosa que ha suposat una pluja de crítiques. A Vilassar, el consistori va emetre un comunicat oficial en contra de les condicions de l'actuació, i a Premià una vintena de manifestants van aturar la draga durant prop d'una hora.

La frase

“Hem demanat explicacions a la Generalitat, no sabem per què ha passat”

Xavier Serra
ALCALDE ACCIDENTAL DEL MASNOU

al web i va iniciar els tràmits amb el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat per esclarir els fets. El director general de Ports, Oriol Balaguer, ha fet extensiva la queixa al Ministeri de Medi Ambient, que ahir no es va pronunciar. ■

TORDERA

Anul·len una cursa pel riu i en culpen l'Ajuntament

■ Els organitzadors li retreuen que no va demanar els permisos necessaris

Teresa Márquez
TORDERA

Els organitzadors de la primera cursa Deser Runnig La Tordera han anul·lat la prova prevista a la llera del riu pel dia 14 i en culpen directament l'Ajuntament. Asseguren que des del consistori se'ls va informar que s'havien fet les gestions pertinents amb l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) per aconseguir

els permisos corresponents, però que en realitat calia el vistiplau concret del Departament de Medi Ambient perquè la zona on s'ha de fer la prova és un espai natural protegit dins la Xarxa Natura 2000. Els organitzadors qualifiquen els responsables del consistori d'"incompetents" i d'ocultar-los informació que els ha acabat perjudicant. "La regidoria de Medi Ambient de Tordera sabia i coneixia perfectament des del principi, la protecció que tenia aquest riu, i malgrat tot, van amagar la informació", insisteixen i afegei-

xen que se senten estafats i enganyats.

Des de l'Ajuntament, el regidor d'Esports, Rafel Matas (CiU), va explicar ahir que els permisos oficials s'han gestionat i que Medi Ambient "ha confirmat de paraula que dijous es rebria el vistiplau per escrit per poder fer la cursa". Tot i això, Matas també assenyala que el nivell de protecció del riu exigeix que es compleixin un seguit de requisits "com ara que no baixi aigua, circumstància que ara es dona". El regidor diu que no entén la reacció dels organitzadors. ■



Imatge d'arxiu del riu Tordera, a la zona de la bassa del projecte Life, al parc Prudenci Bertrana ■ QUIM PUIG.

ARENYS DE MAR

Pas endavant per la nova variant entre l'N-II i la C-32

T.M./ACN
ARENYS DE MAR

El govern va donar llum verd ahir a la declaració d'ocupació urgent de béns i drets afectats per la futura construcció de la variant d'Arenys de Mar que ha d'enllaçar la carretera N-II amb l'autopista C-32 a través del polígon Valdegata Draper. Tal com ja va anunciar en el seu dia el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, aquesta actuació que s'ha d'enllestir a principis del 2011 permetrà treure del centre del municipi el trànsit que el creua actualment per la carretera B-511. El nou vial, que s'ha d'adjudicar a la tardor, anirà paral·lel al costat del riu Llarg i connectarà des de la rotonda que ha enllestit fa poc el Ministeri de Foment a l'N-II fins al ramal de l'autopista. El projecte també inclou una intersecció d'accés a la urbanització de la Victòria, amb un tercer carril central per facilitar als vehicles els girs a l'esquerra i una rotonda a l'encreuament entre la variant, el sector Valdegata ponent i el carrer d'en Draper. ■

MARESME

Promocionen la comarca a través de Bluetooth

T.M.
MATARÓ

El Consorci de Promoció Turística Costa de Barcelona Maresme ha instal·lat dotze antenes amb sistema Bluetooth a diferents oficines de turisme de la comarca perquè els turistes es puguin descarregar gratuïtament la guia amb les activitats de la destinació. L'objectiu és fer arribar a tothom l'oferta cultural, festiva i de serveis que ofereix el Maresme, i des que es va posar en marxa com a prova pilot el 2007 ja s'han fet prop de 1.000 descàrregues. ■