

El debat de la prostitució

Sis o set clients i prostitutes de carretera, multats diàriament a Tordera

■ L'ordenança de civisme es va començar a aplicar al municipi a finals de l'any passat ■ S'estableixen gradacions que van dels 300 als 1.000 euros

Teresa Márquez
TORDERA

La prostitució a les carreteres de Tordera no ha desaparegut. Mesos després de començar a aplicar la primera normativa municipal per eradicar aquesta pràctica a través de dures sancions, l'activitat es manté sense gaires diferències. Segons van confirmar ahir fonts municipals, diàriament es multen entre sis i set persones –tant clients com prostitutes– que incompleixen la norma i que són enxampats mantenint relacions sexuals o bé tancant el preu per un servei. Els agents de la policia local saben on buscar, perquè l'activitat és ben visible en alguns punts concrets, com ara el tram de l'N-II un cop passada la rotonda de Can Bartolí en direcció a Girona o a la GI-600, que uneix Tordera i Blanes. Les sancions s'estableixen seguint una gradació que va des dels 300 euros fins als 1.000 euros i es tipifica com a «molt greu» ser enxampat en ple acte sexual retribuït.

Les mateixes fonts expliquen que fins al moment s'han recaptat més de 6.000 euros per aquest



Imatge d'arxiu d'una prostituta negociant un servei a l'N-II a Tordera ■ MANEL LLADÓ

La xifra

6.000

euros és la quantitat recaptada des del novembre per la policia en concepte de multes a clients i prostitutes.

concepte i que s'espera incrementar la quantitat perquè a l'estiu és quan l'activitat «es dispara». Els policies tenen controlades entre cinc i deu noies que exerceixen la prostitució

La data

30.09.09

és el dia en què el ple va aprovar modificar l'ordenança de civisme per lluitar contra la prostitució al carrer.

al terme municipal. La majoria dels sancionats són clients de les prostitutes i en un 97% dels casos abonen el pagament de la multa, però les prostitutes no acostumen a pagar. ■

La majoria, noies de l'est d'Europa

La majoria de noies que exerceixen la prostitució a les carreteres de Tordera provenen de països de l'est d'Europa, com ara Romania o Bulgària, i de l'Amèrica del Sud. No acostumen a quedar-se gaire temps i algunes són molt joves. Al contrari que fa un temps, n'hi ha molt poques de l'Àfrica subsahariana.

INFRASTRUCTURES



Més accessibles. L'alcalde va visitar ahir les obres als passos del Cargol i del carrer Jordi Joan de Mataró ■ LL.M.

Mataró millora els passos per anar a la platja

■ L'Estat els va deixar pendents quan va acabar el passeig marítim

Lluís Martínez
MATARÓ

L'Estat ja ha enllestit les obres de millora dels dos passos subterranis que connecten la ciutat amb la platja i que va deixar pendents de fer fa sis anys, quan va acabar el passeig marítim de Mataró. Les obres, que inicialment formaven part del projecte de reurbanització, van quedar descartades a última hora i no ha estat fins ara que s'han pogut dur a terme. «Hem batallat durant molt de temps, però al final s'ha aconseguit», va explicar ahir l'alcalde, Joan Antoni Baron (PSC), que va destacar la millora de l'accessibilitat tant del

pas del Cargol com el del carrer de Jordi Joan. Tot i que la intenció inicial era acabar els treballs abans de la temporada de platges, Baron admet que com a mínim s'ha aconseguit que estiguin a punt «per les Santes». L'actuació, a càrrec del Ministeri de Medi Ambient i Medi Rural i Mari, ha costat 1,2 milions d'euros. Els treballs executats han inclòs la supressió de barreres arquitectòniques mitjançant la construcció de rampes i l'adequació de la il·luminació. Fa uns mesos, l'Ajuntament es va comprometre a assumir el manteniment i la conservació de les obres un cop aquestes estiguessin enllestides. ■

ARENYS DE MAR

Una altra temporada de la biblioplatja

Elena Ferran
ARENYS DE MAR

El servei de la biblioplatja d'Arenys de Mar, una de les primeres que es va posar en funcionament a la comarca, s'obrirà al públic demà. Les activitats que ofereixen la biblioteca Fidel Fita i la regidoria de Cultura s'allargaran fins al

31 d'agost a la platja de la Picòrdia. Entre els actes previstos hi ha xerrades, tallers, contes. Tots els dimecres es faran passejades per la platja per aprendre a mantenir net el mar. L'horari serà de dimarts a dissabte de 10.00 a 13.30 i les tardes de dilluns a divendres de 17.30 a 20.00. ■

104005-982546

43 ANYS

ANGEL MIR

PORTES

AUTOMÀTIQUES DE VIDRE
INDUSTRIALS - COMERCIALS
RESIDENCIALS - ENROTLLABLES
RÀPIDES - SECCIONALS
PLEGABLES - TALLAFOCS
TANQUES PERIMETRALES

"ESPECIALISTES EN XAPA CORTEN"

EXPOSICIÓ PERMANENT
CORÇA - LA BISBAL
DISSABTES DE 9 A 13 H.

Nova Web!! www.angelmir.com
972.640.620

139295-1007529L

Ajuntament de Sant Pol de Mar
ANUNCI

núm. 60/2010, de l'Ajuntament de Sant Pol de Mar sobre aprovació inicial del reglament de la llar d'infants

Aprovat per Ple extraordinari, en sessió de data 8 de juliol de 2010, el Reglament Regulador de les normes de funcionament i de Règim Intern de la Llar d'infants Municipal "Pi del Soldat" de Sant Pol de Mar, s'exposa al públic per termini de 30 dies a l'efecte que els interessats formulin les al·legacions que considerin convenientes.

L'expedient podrà ser consultat a la Secretaria de l'Ajuntament. En el supòsit que durant el termini d'exposició pública no es formulin al·legacions, s'entendrà definitivament aprovat sense necessitat d'ulterior acord.

Es fa públic per a general coneixement.

Manuel Mombiola Simon, alcalde
Sant Pol de Mar, 9 de juliol de 2010

Aprilia
SportCity One 125 4T per
999 €

aprilia

PAYA

C/ Batista i Roca, 21, pol. ind. Pla d'en Boet
08302 MATARÓ (Barcelona)
Tel. 93 741 59 30 - Fax 93 741 59 33
A/e: info@motospaya.com
www.motospaya.com

137295-1007529L

Si tens una moto de més de 50cc i més de 5 anys d'antiguitat pots beneficiar-te del Pla MotoE i aconseguir una Aprilia SportCity One 125 4T per tan sols 999€*

*Promoció vàlida fins el 31/07/2010 o esgotar stocks. Despeses de matriculació/gestoria i Impost Municipal de Circulació no inclòs. Preu amb l'aportació de l'Estat, Comunitat Autònoma i fabricant descomptats. Preu vàlid per Catalunya.